

海口交警发新朋友圈啦~



海口交警

只要满足这2个条件

你的驾照就可以“终身免检”了

南国都市报1月6日讯(记者王燕珍)近日,不少司机纷纷致电询问关于“终身免检”等交管业务事宜,对此,海口公安交警特别提醒,“终身免检”不是什么都不用做了,而是某些符合条件的司机无需办理期满换证业务。

满足条件即可“终身免检”

第一:按时换证。在拿到驾驶证后6年,需要到车管所及时更换驾照,且在这6年的时间内,每年扣除的分数不能满12分,也没有出现过重大的交通事故,这样在有效期到了之后,可以去更换10年有效期的驾驶证。如果出现一次满12分或重大交通事故的记录将不会符合免检条件。

第二:在第2次换证后10年内,每年扣分不满12。第2个条件就是在申领了10年驾驶证之后,在这

10年当中,每年的扣分不能超过12分,也不能出现重大的交通事故。

“终身免检”仅限C驾照,其他A证B证不在范围内。

为啥只有C驾照能够“终身免检”呢?因为C驾照的持有量最大,且C驾照所能驾驶的车辆都是车长不超过6米,核载人数不超过9人的小型车。所以说C驾照相比B1,B2,A1,A2等高级驾照的话其“不稳定”因素没有那么多。所以说C驾照能够“终身免检”,而B照A照还是需要一年一检(记分周期内没扣分的可以免审验)。

交警提示:驾驶证可以终身免检,驾驶人却不能终身免检。持C1驾驶证的驾驶人年龄达到70岁以上,应每年进行1次身体检查。在每个记分周期结束后30日内,提交医疗机构出具的有关身体条件的证明。注:简单来说,“终身免检”只是长期有效的驾驶证,但是到了63岁、

66岁、70岁还要强制降级、71岁还要交老人体检信息。

驾驶证记分快满怎么办?

只要不是一次记满12分的,可通过“交管12123”App参加线上交通安全教育,考试合格后,一次减免1分。在一个记分周期内,累计最高扣减6分。

驾驶证快到期,如何换新证?

①查看驾驶证有效期时间,确认目前是否在期满前90日内。②查看是否有违法记分或未处理的交通事故。③线上办理前,需先到指定医院进行体检,由医院上传体检信息后方可申请办理该项业务。

线上换证:注册并登录“交管12123”App后,在首页点击【更多】-

【驾驶证业务】-【期满换领驾驶证】进行在线办理,根据提示进行操作。

线下换证:根据所在地不同预约机制,备好资料,在预约时间前往当地车管所办理。

驾驶证已过期,如何处理?

①过期1年以内可正常办理换证,需注意逾期期间不允许驾驶机动车上路。②过期1年以上,3年内驾驶证会被系统自动注销,驾驶人通过重新考取科目一后进行换证,可恢复驾驶资格。③过期3年以上根据新规,驾驶人需参加科目一和科目三道路驾驶技能考试,考试合格后可以恢复驾驶资格,不需要再参加科目二和科目三安全文明常识(俗称科目四)考试了。

交警表示,想拥有“终身驾照”,最重要的还是遵守交通法规,安全出行。

1天前

南国都市报、读者等2025个朋友



海口交警

海口西海岸九小与海南侨中(初中部)周边的道路完成了“微改造”整体交通通行能力提升约22%



西海岸九小路段改造前交通情况。(交警供图)



西海岸九小路段改造后交通情况。(交警供图)

南国都市报1月6日讯(记者王燕珍)近日,海口市西海岸九小与海南侨中(初中部)周边的道路完成了“微改造”,使得这个区域的道路交通明显改善,整体交通通行能力提升约22%,长期困扰周边学校师生与家长、小区居民的出行难题迎刃而解。

据此前交警调研时所拍的现场图片看到,此前放学接送高峰时,在海南侨中初中部的门前路段,家长的机动车、非机动车在学校门前集中接送,车辆乱停乱放。且侨中门前道路仅两车道,没有非机动车道。“机动车长时间停留、非机动车路权不明、机非混行,

极易引发交通拥堵与安全隐患。”海口市公安交通警察支队交评大队民警吴孝明介绍道。

对此,海口公安交警精心规划改造方案:重新布局道路断面,利用侧分带空间,将蓝城大道(北往南)单向两车道拓展为两条过境机动车道、一条

即停即走车道与非机动车道,明确各类交通方式路权;在校园增设违停抓拍设备与引导标志牌,限时停车3分钟,提高车道周转率,防止车辆长时间停放致堵;协调相关部门,将校园西南侧绿化空地平整优化为非机动车临时停车场,解放门前人行道,并对场地出入口降坡及设置引导标识;将西海岸九小、侨中周边的蓝和一街、蓝和二街设为单行道,形成片区微循环;与两所学校密切对接,实行家校联动,上下时段设置助学岗,引导车辆有序停放、通行。

如今,蓝城大道即停即走车道与非机动车通道畅通无阻,违停抓拍系统维护秩序;白云南侧公园临时场地硬化后,成为可容纳约600辆非机动车的宽敞停放点;单循环、护学通道等设计,全方位提升出行体验,切实改善了校园周边的交通状况。

1天前

南国都市报、读者、居民、学生等2025个朋友

南国都市报记者:1月6日,记者在蓝城大道的海南侨中(初中部)门前路段看到,道路两侧的人行道上没有停放一辆电动车或是自行车,在校门几十米远处立着“学生自行车停放点”的牌子,校门前两侧机动车道的地面上多处划设“非机动车接送通道”等字样,沿途也设了各种提醒标牌……

民警吴孝明回复南国都市报记者:历时一个多月改造,在去年十月左右起正常通行后,我们一系列举措成功破解校园周边交通难题,净化了九小、侨中周边道路交通环境,整治违停拥堵乱象,根据统计,整体交通通行能力提升约22%。

附近小区居民杨先生:这个路段的交通改善太明显了。以前蓝城大道侨中门前路段上下学高峰期出门简直寸步难行,机动车道、人行道上各种车辆和人员混成一团。改造后,出行环境大变样,路段宽敞又明亮,交通有序通畅,不仅方便了大家,更是城市文明与交通畅行的一张亮眼新名片!

海南侨中初中部初二学生卓兴成等学生:以前上下学,走到校门口这条路段都要左看右看各种车辆,现场车多人多很混乱,大家的自行车也停满了人行道,现在路段改造后,对于我们来说,大量自行车可以免费集中停放在一个地方,人行道也可以放心地走了,更方便安全了。