

博鳌亚洲论坛2025年年会将于3月25日至28日举行

主题为“在世界变局中共创亚洲未来”

新华社北京1月8日电(记者唐诗凝、谢希瑶)博鳌亚洲论坛秘书长张军8日说,博鳌亚洲论坛2025年年会将于3月25日至28日在海南博鳌举行,主题为“在世界变局中共创亚洲未来”。

博鳌亚洲论坛2025年年会新闻发布会当日在北京举行。张军表示,当今世界格局正在经历大变革大调整,处在国际秩序重塑的重要过渡期转型期。亚洲作为全球经济增长的主要动力,要同国际社会一道努力,加强团结合作,共同

应对挑战。

“论坛今年年会的主题确定为‘在世界变局中共创亚洲未来’,旨在坚持多边主义,推动开放发展,在聚焦亚洲发展的同时,共同应对全球挑战,推动落实联合国未来峰会成果,携手共创未来,构建人类命运共同体。”张军说。

张军表示,论坛年会将围绕四大方向设置议题。分别是:把握大势,在世界大变局中重建信任,促进合作;促进增长,推动全球化再平衡,实现包容性

发展;塑造未来,加快落实可持续发展目标,更好应对全球性挑战;发掘动力,加强人工智能应用与治理,推动创新发展。

据介绍,年会将有针对性讨论如何做到AI应用与治理的平衡推进,如何加强数字能力建设、缩小数字鸿沟、推动数字互联互通等议题。年会还专门设置了面向企业的“在AI应用中塑造核心竞争力”和“大变局下企业的应对之道”等议题,为企业界应对世界变局、把握

创新方向提供思路和建议。

“当今世界面临着方向危机、信任危机、治理危机,其中最大的挑战是信任危机。增进互信、促进对话正是论坛年会的特色和优势,其中包括政府间对话、二轨对话、政商对话、学者对话、经济对话、文明对话等。”张军说,目前已有不少国际和地区组织负责人、部长级高官、世界五百强企业、知名专家学者确认参加年会。希望年会能为减少国际社会的信任赤字发挥积极作用。

冯飞在海南省“十五五”规划编制专家座谈会上强调

开门问策集思广益

高标准科学谋划编制“十五五”规划

刘小明主持

南国都市报1月8日讯 1月8日,海南省“十五五”规划编制专家座谈会在海口举行,坚持开门问策、集思广益,听取海南省“十五五”规划编制专家咨询委员会专家相关意见建议。省委书记冯飞讲话,省长刘小明主持会议。

海南省“十五五”规划编制专家咨询委员会组长杨伟民、副组长王新奎等18名专家委员结合各自研究领域,围绕现代化产业体系构建、科技创新、高水平对外开放、教育强省建设、数字经济、城乡一体化协调发展、人才引进等方面积极建言献策。

冯飞代表省委、省政府向各位专家对海南经济社会发展的关注支持表示衷心感谢。他指出,各位专家立足国内外形势和海南发展实际,提出一系列具有较强理论性、战略性、前瞻性、指导性的意见建议,对加快推进自由贸易港建设和海南高质量发展具有重要意义,相关部门要认真梳理、深入研究、积极吸纳。

冯飞强调,高标准科学谋划编制海南省“十五五”规划,要统筹好经济发展速度和质量的关系,以高水平开放推动现代服务业高质量发展,不断优化三

次产业结构,着力构建具有海南特色和优势的现代化产业体系,以海南自由贸易港政策红利充分释放加快推动经济社会高质量发展。要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力,坚持“五向图强”,以科技创新引领产业创新,立足“种源+种业+种市”推进种业振兴,“以场带产”大力发展火箭、卫星、数据产业链和“航天+”产业,以应用带动创新加快发展深海科技产业,推动跨境数据安全有序流动,促进国际经贸文化交流,加大国际科技交流合作,塑造数字经济发

展新动能,加速形成赋能海南高质量发展的重要引擎。要在统筹发展和安全中推进高水平对外开放,紧密结合内外部环境发展变化,加快推进海南自由贸易港核心政策落地见效,对封关后政策制度进行前瞻性研究,滚动推出新的核心政策,做好外资、外贸、外国人等“三外”工作,彰显自由贸易港国际化成色,努力把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。

省领导倪强参加座谈会。

(沈伟)

2025年海南两会前奏

消除道路隐患,守护群众安全出行

捎话上两会

2025年海南省两会召开在即,针对市民群众反映比较集中的公共出行安全问题,《问政海南》帮帮团记者近日走访了海口街区,聆听市民反映有些挡车石不贴反光条、已投用道路不设红绿灯、道路坑洼、停车难、断头路等问题。

□南国都市报记者 王康景

群众关注出行安全

一段时间以来,有不少市民针对公共出行安全隐患问题纷纷来电反映并提出意见建议,近日,《问政海南》帮帮团记者走上街头聆听市民心声。

走访中,海口市市民韦先生反映,海口目前仍有部分断头路还没有打通,造成断头路周边小区市民出行要绕道,还有一些道路因为建设时间比较久,没有设置非机动车道,导致车流比较混乱,安全隐患比较突出。

还有市民表示,海口电动自行车数量多,但是管理还是有些跟不上,比如

不戴头盔、乱闯红灯、逆行等依然常见。据统计,海口市电动自行车保有量约为200万辆。

走访中,有不少市民还特别强调了一些已投入使用的道路迟迟没有设置红绿灯的问题。比如在国兴大道、沙博路等部分路段,一些斑马线区域没有设置红绿灯,导致行人、机动车、非机动车无序混行,安全隐患较大。

停车难也是市民普遍关心的问题之一。“我想反映的是停车难,现在路边临停车位很有限,我们一些机关单位或者小区是否可以适当开放可用的车位资源缓解停车难?”市民黄先生说,前提是加强管理,让资源得到有效利用。

此外,路面“坑”害也是市民反映比较集中的问题之一。市民任女士表示,海口南海大道、丘海大道等主干道路面坑洼不平的现象比较常见,尤其是下雨天之后,路面坑坑洼洼,容易造成爆胎或者车辆颠簸损害,希望路面坑洼的问题能得到有效治理。

没红绿灯的斑马线有点吓人

记者走访发现,海口沙博路与南沙路交会口的交通乱象引人关注。沙博路作为新修好的道路,交通标志标线等已

完成划设,斑马线、挡车石等都已经设置,但是路口却迟迟没有安装红绿灯。

记者在现场看到,该路口行人、电动自行车和机动车流量大,交通比较繁忙。行人、电动自行车过斑马线时与机动车抢行的情况比较常见。此外,沙博路两侧人行道设置的挡车石尽管新装好,却已变得“伤痕累累”,挡车石上没有张贴反光标志。

从沙博路右拐进入南沙路的非机动车道道路中间,记者还看到了一根杆的电线杆,电线杆底座区域建了一个圆形护池,但是护池没有张贴反光标志。

政协委员走访现场收集民意

针对市民反映的公共出行安全问题,1月7日下午,《问政海南》帮帮团记者邀请了海南省政协委员、海南省律师协会副会长、海南东方国信律师事务所主任李君一起走访了海口沙博路与南沙路路口。李君边走边访边观察,并认真做好记录。

“这些都是体现城市管理精不精细、科不科学的地方,比如挡车石贴反光条,本是花小钱就可以办的民生实事,红绿灯设置也应规划在前、同步跟进。”李君表示,要针对市民反映的公共出行

安全问题写成社情民意“捎话上两会”。

李君还表示,他一直关注老百姓反映的公共出行安全问题,他发现海口街区一些人行道设置不合理,有些地方比如滨海大道万绿园对面的一些人行道,有的位置突然变窄或者突然有高低落差,给市民出行带来不便。

市民反映的公共出行安全问题怎么解?《问政海南》帮帮团记者将在今年的海南省两会中向各代表、委员取经,找“药方”。

留言
渠道

1. 扫描二维码直接留言。

2. 点击进入南海网客户端、新海南客户端、南国都市报“问政海南”(http://ms.hinews.cn/)栏目进行留言。

3. 拨打966123热线电话,直接提供线索。

