

海南国际智慧物贸云港开工

建成运营后预计实现年业务量100万吨、年外贸额20亿元

南国都市报1月8日讯(记者 李文韬)1月8日,由四川港投陆海云港发展集团投资建设的海南国际智慧物贸云港项目在海口市江东新区正式开工。中外运物流(海南)公司、法国邮政DPD集团、通用集团国际物流公司、海南物流集团等国际海运、航空货运、跨境电商、电子、食品加工10余家企业达成入驻园区合作并签署协议。

海南国际智慧物贸云港项目地处江东新区(临空经济区),距离海口美兰国际机场约5.8公里、海口市中心约27公里,项目总投资约3亿元,规划用地面

积约60亩,计划建设通用智能仓、高标准智能冷链仓、跨境物贸综合服务中心、国际高端食品加工中心、进口消费品展示体验馆等,已取得国际绿色低碳LEED预认证。建成运营后预计可实现年业务量100万吨、年外贸额20亿元,服务客户超200家。

四川陆海云港发展集团有限公司物流发展部部长龚毅介绍,海南国际智慧物贸云港以“国际双循、智慧智能、绿色低碳、消费示范、文化赋能”为建设理念,建成后 will 形成“一港三区四业态”的开放布局,与正在建设中的四川

天府国际智慧物贸云港形成有效联动。依托陆海云港“跨境物贸生态圈”,进一步释放海南自贸港区位和资源优势,加速项目建设运营实效,打造海南自贸港高质量发展新增长点,服务成渝双城经济圈高水平对外开放。

“海南国际智慧物贸云港项目是四川港投及陆海云港主动服务国家重大战略,链接川琼,助力成渝双城经济圈和海南自贸港高效联动、推动沿海沿边与内陆地区协同开放的务实举措。项目的建设将助力海南自贸港打造新时代对外开放的重要门户,赋能自贸港高质量发

展。”龚毅说。

“海南国际智慧物贸云港项目工期预计一年半。首先要对宗地场地进行清表、清运淤泥以及换填土方,争取在一季度启动主体工程建设,预计投入各项工作的人力达300余人。项目将建成一个干仓、一个冷库以及一栋综合办公楼。”海南云港发展有限公司总经理罗晓东表示,开年即冲刺,开工后将发挥四川港投集团的优势,增加物力以及各种资源的配合度,着重进行场地的基础施工,力争项目在一年半后能投入使用。

儋州东成镇现代预制装配式构件项目开工

项目建成后年产值约5100万元

南国都市报1月8日讯(记者 赵航通讯员 陈治广)近日,儋州市东成镇现代预制装配式构件项目开工建设。该项目涵盖仓储物流区、预制构件区和办公生活区三大区域,项目采用先进的设计理念和环保材料,引进装配式建筑的先进技术和设备,旨在建立一个现代化、高效环保的

仓储及装配式预制构件生产基地。

项目一期投资1000万元,分两期建设完成,每月可生产装配式预制房6200平方米。项目建成后,年产值约为5100万元,能为当地居民提供50个稳定的工作岗位。

据项目负责人夏爱平介绍,预制装配

式制品目前广泛应用于门面房、民用房、临时用房、办公楼、宿舍楼等建筑领域,市场需求量大,前景广阔。东成镇招商团队深入梳理地块信息,经过多轮洽谈,促成土地租赁,为该项目的落地提供了宝贵助力。

据了解,现代预制装配式构件项目的落地建设是儋州市东成镇今年招商引资

的重要成果之一。近年来,东成镇立足区位优势 and 资源条件,通过举办“在东成,何止西就”主题招商引资推介会、“品三香”主题乡村休闲消费节等活动,不断推介该镇的优势资源条件,推动菠萝种植基地、耘田间农庄、槟榔加工厂等10多个产业项目陆续落地。

G98环岛高速日月湾互通改造工程项目取得阶段性进展

预计今年10月前完工

南国都市报1月8日讯(记者 张野)记者从万宁市政府获悉,G98环岛高速日月湾互通改造工程项目取得阶段性进展。整个G98环岛高速日月湾互通改造工程预计于今年10月前完成,将提前半年实现通车。

G98环岛高速日月湾互通改造工程项目为海南省重要交通基础设施项目,已列入《海南省“十四五”交通运输(公路水路)发展规划纲要》,由省交通厅统筹推进并对工程质量安全进行监督管理,省交通投资控股公司作为项目业主设施建设,万宁市政府负责项目要素服务保障。

据介绍,日月湾互通改造项目范围内主线全长1150m,包括5条匝道,全长1374.313m,总投资1.34亿元。1条为对

向双车道匝道,3条为单车道匝道,1条为双车道匝道,新建3座桥梁,10道涵洞通道。通过参建单位连续奋战,目前桩基已完成91.1%、路基挖方已完成54.3%、挡土墙片石混凝土已完成46.5%、涵洞已完成33%、墩柱已完成38.6%、箱梁已完成50%、T梁已完成20%、右幅F匝道桥梁板已完成架设、右幅(靠田新村位置)E匝道桥梁板已完成架设。

按照施工计划,春节前将完成左幅青苗及附属物清表和土石方作业,4月份将完成左幅E、F匝道桥的梁板架设工作,5月份将恢复G98环岛高速日月湾往三亚方向正常通车,整个G98环岛高速日月湾互通改造预计于10月份前完成,将提前半年实现通车。



施工现场。(万宁市委宣传部供图)

海南电网自主研发的分布式故障定位装置

首次走出国门在老挝推广应用

南国都市报1月8日讯(记者 张野王子遥)记者从海南电网公司获悉,日前,该公司自主研发的分布式故障定位装置在老挝琅勃拉邦2-欣和第II回线路91号塔安装完成,标志着老挝国家输电网有限责任公司(EDL-T)2024年分布式精确故障定位系统项目圆满收官,也是海南电网自主知识产权科技产品首次走出国门推广应用的成功实践。

老挝的气候环境特点与海南岛高度相似,雷击等自然灾害频繁,境内多山川高原,若输电线路发生故障,隐患排查故障处理困难。海南电网公司借助南网国际公司、澜湄国际能源公司的业务链推广科技成果,本次在老挝电网230千伏输电

线路安装24套分布式故障定位装置,建成投运后将实现故障定位误差控制在1基杆塔范围内,大幅缩减故障查找时间。



▲分布式故障定位装置。(海南电网公司供图)

▶海南电网自主研发的分布式故障定位装置在老挝推广应用。

