

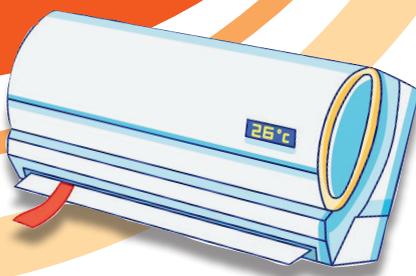
今年加力扩围实施“两新”政策 以旧换新补贴家电产品增至12类

国家发展改革委和财政部1月8日发布关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知，部署加力推进设备更新、扩围支持消费品以旧换新、加快提升回收循环利用水平等多方面工作。

通知明确，充分发挥标准提升牵引作用。推进汽车、家电、家装等大宗耐用消费品质量和安全标准升级，加快制定智能家居、数码产品等领域能效或水效标准。2025年底前按期完成“两新”领域标准提升行动方案明确的全部294项重点国家标准制定修订任务。

国家发展改革委副主任赵辰昕表示，推动“两新”工作具体落实是一项系统性工程，将不断完善“两新”实施机制。优化政策参与门槛，一视同仁支持各类经营主体参与“两新”活动，提高资金清算效率，降低企业垫资压力。优化补贴申领流程，尽可能减少消费者信息多头重复填报等问题，确保真金白银的优惠更加便捷地直达每位消费者。

(本版文字据新华社北京1月8日电)



今年消费品以旧换新资金 中央财政 已预下达810亿元

1月8日，财政部经济建设司司长符金陵在国务院政策例行吹风会上表示，对消费品以旧换新资金，财政部将会同国家发展改革委，在此前相关分配因素基础上，按照“激励相容”原则，根据2024年消费品以旧换新政策及资金执行情况，向工作成效较好的地区倾斜。近日，中央财政已预下达2025年消费品以旧换新资金810亿元，支持各地做好政策持续实施的衔接工作。

2024年消费品以旧换新成效如何？ 商务部回应来了

1月8日，商务部市场运行和消费促进司司长李刚在国务院政策例行吹风会上表示，2024年全年汽车报废更新超过290万辆，置换更新超过370万辆，带动汽车销售额9200多亿元，超过3600万名消费者购买了八大类家电产品5600多万台，带动销售额2400亿元。家装厨卫“焕新”带动销售相关产品近6000万件，销售额约1200亿元，电动自行车以旧换新超过138万辆，带动新车销售超过37亿元。

李刚表示，高技术、高效能产品备受青睐，带动相关产业向智能化、高端化转型。汽车以旧换新中，换购新能源车的比例超过60%。家电以旧换新中，一级能效产品销售额占比超过90%，带动高效等级和智能家电零售额连续4个月超两位数增长。家装厨卫“焕新”中，智能坐便器、扫地机器人、智能门锁等智能家居产品焕新近1000万件。

以旧换新政策推动报废汽车、废旧家电回收增长，再生资源回收体系更加健全。李刚介绍，2024年报废汽车回收量达到787.2万辆，同比增长70.7%。商务部重点联系企业数据显示，废旧家电回收量从7月起连续5个月实现同比增长。2024年，供销社在全国主要大中城市共改造、新建标准化规范化回收站点超过1000个，有力支撑了资源回收利用。

在扩围支持消费品以旧换新方面

以旧换新补贴的家电产品增至12类

1月8日，国家发展改革委副主任赵辰昕在国务院政策例行吹风会上表示，享受以旧换新补贴的家电产品，由去年的8类增加到12类，单件最高可享受销售价格20%的补贴。

将微波炉、净水器、洗碗机、电饭煲纳入补贴

1月8日，国家发展改革委、财政部发布关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知。其中提出，继续支持冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机8类家电产品以旧换新，将微波炉、净水器、洗碗机、电饭煲等4类家电产品纳入补贴范围。

通知指出，个人消费者购买上述12类家电中2级能效或水效标准的产品，补贴标准为产品销售价格的15%；1级能效或水效标准的产品，补贴标准为产品销售价格的20%。每位消费者每类产品可补贴1件（空调产品最多可补贴3件），每件补贴不超过2000元。2024年已享受某类家电产品以旧换新补贴的个人消费者，2025年购买同类家电产品可继续享受补贴。

购买手机、平板、智能手表手环可享受15%价格补贴

1月8日，国家发展改革委、财政部发布关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知。其中提出，实施手机等数码产品购新补贴。对个人消费者购买手机、平板、智能手表手环等3类数码产品（单件销售价格不超过6000元），按产品销售价格的15%给予补贴，每位消费者每类产品可补贴1件，每件补贴不超过500元。

购买空调产品最多补贴增至3件

1月8日，国家发展改革委副主任赵辰昕在国务院政策例行吹风会上表示，考虑到居民家庭实际需求，将每位消费者购买空调产品最多补贴1件增加到3件。特别是顺应群众期待，实施手机等数码产品购新补贴。此外，继续大力支持家装消费品换新和电动自行车以旧换新。

将符合条件的国四排放标准燃油车 纳入报废更新补贴

1月8日，国家发展改革委副主任赵辰昕在国务院政策例行吹风会上表示，今年将符合条件的国四排放标准燃油车（即国四排放标准实施首年的燃油车，包括2012年6月30日前登记的汽油车、2014年6月30日前登记的柴油及其他燃料车）纳入报废更新补贴范围，统一规范全国汽车置换更新最高补贴限额。

在加力推进 设备更新方面

安排资金加力实施 设备更新贷款贴息

1月8日，国家发展改革委副主任赵辰昕在国务院政策例行吹风会上表示，今年会专门安排一部分资金，加力实施设备更新贷款贴息，放大资金撬动效应，降低经营主体设备更新融资成本。进一步提高农业机械报废更新、新能源城市公交车及动力电池更新等补贴标准。

通知指出，增加超长期特别国债支持重点领域设备更新的资金规模。对符合有关条件经营主体设备更新相关的银行贷款本金，在中央财政贴息1.5个百分点基础上，国家发展改革委安排超长期特别国债资金进行额外贴息，进一步降低经营主体设备更新融资成本。

在加快提升 回收循环利用 水平方面

通知指出，继续安排超长期特别国债资金支持高水平回收循环利用项目建设。加快推行资源回收企业向自然人报废产品出售者“反向开票”，规范资源回收利用行业税收秩序。