



扫码看两会专题



## ●两会深观察

# 海南自贸港封关运作 “一号工程”怎么干？

锚定封关“一号工程”，海南今年要怎么做？在今年的省两会上，“封关运作”这一热词，被省人大代表屡屡提及。在政府工作报告中，“着力推动自贸港建设进入新阶段”被列为今年十项重点工作之首。如何平稳有序地推进自贸港封关运作工作？围绕这一话题，人大代表纷纷建言献策。  
南国都市报记者 谭琦



洋浦港封关运作项目和配套工程。(新华社记者 蒲晓旭 摄)

### 政策持续优化 核心政策“落地生花”

推进自贸港建设的过程中，自贸港政策持续优化升级带来哪些新成效？

去年，海南自贸港鼓励类产业目录增加33项内容。加工增值货物内销免税政策扩大至全岛，申报企业累计176家，内销货值20.4亿元。三张“零关税”清单效应释放，监管“零关税”货值超19亿元。航空器、船舶暂时出境复运进入海南自贸港免关税等30余项措施落地实施，飞机保税维修货值增长4.5倍。

“今年，我们将积极借助龙头企业、领军企业和链主企业，发挥自贸港开放政策叠加优势，积极推动招商引资工作取得更大成效。”省人大代表、三亚市委副书记、市政府市长陈希在三亚代表团全体会议发言中提到，三亚将结合自贸港投资自由便利等制度设计，推动英特尔海南公司面向中国高科技企业开展股权投资业务，扩大业务规模；用好“新

增境外直接投资所得免征企业所得税”等政策，支持吉利集团及供应链企业布局对外投资，推动企业境外利润通过自贸港汇回；用好“种质资源引进审批权限下放”等政策，推动先正达核心业务落地；用好“加工增值内销免关税”等政策，支持紫金矿业发展黄金珠宝产业，探索“让外国人买中国金、让中国人买免税金”消费新场景。

省人大代表、海口市审计局党组书记、局长向琼关注企业全流程政策服务机制和招商机制的建立。“通过企业政策服务机制的建立，加强省市联动，可以让封关运作的核心政策尽快在海口落地。”向琼说，同时要构建“专班+省直行业部门+市县+行业中介机构+重点企业”的招商推进机制。

### 聚焦高水平对外开放 自贸港大门越开越大

开放是海南自贸港的生命线。今年的政府工作报告提到，在扩大

高水平对外开放方面，海南将充分发挥自贸港制度型开放优势，深化与欧美发达国家互利合作，加强同共建“一带一路”国家和地区自由贸易园区的交流合作和功能对接，加大与东南亚、中东、中亚、非洲、拉美等国家和地区产业链衔接；建设面向东南亚国家的出口货物集散地；深化服务业扩大开放试点，发展数字贸易、医疗健康、航空航天、跨境金融等特色产业。

“聚焦封关运作‘一号工程’，我们要充分发挥侨乡资源优势，加快完善国家一类对外开放口岸清澜港软硬件。”省人大代表、文昌市委书记龙卫东在文昌代表团全体会议发言中提到，文昌要配合办好华人华侨走进海南自贸港活动，提升文昌经济的外向度，助力自贸港高质量发展。

据悉，2024年外资企业数量同比增长19.2%，对外非金融类投资额排名全国第七，对共建“一带一路”国家和地区货物进出口同比增长40%，外贸依存度超全国水平。

在交通枢纽建设方面，省人大代表、海口市秀英区委书记符勇认为，可以进一步优化“二线口岸”配套基础设施，开展市域列车新海港站点，拓宽永庆大道、南海大道，加快秀英港、汽车西站搬迁，将新海港GTC打造成为海陆铁一体互联互通综合交通枢纽。一直以来，海口秀英区紧扣海南自贸港“二线口岸”门户型交通枢纽定位，目前已完成11个封关运作项目和20个省重大项目征地1746亩，为封关运作工作提供了高效的要素保障。

“做好自贸港封关运作工作，落实好封关运作6项核心政策，出台配套制度，吸引更多的市场主体到海南投资，奋力打造具有世界影响力的中国式现代化的开放门户。”省人大代表、海口海关党委书记、关长高瑞峰在三亚代表团全体会议的发言中提到，建议海南今年聚焦口岸验收、核心政策落地、压力测试、外贸发展、提高政治素质和工作作风、提升业务能力水平等六大方面工作，打好封关运作攻坚战。

## ●两会“好声音”

### 省人大代表符志平： 推进环岛旅游公路配套服务设施建设 赋能“两环”旅游公路夜经济

南国都市报1月15日讯(记者 杜倬荷)2023年底，海南环岛旅游公路全线通车获社会各界关注；2024年底，环热带雨林国家公园旅游公路通车，与美丽的环岛旅游公路交相辉映，共同构建起海南“两环”旅游公路新体系。

其中，旅游公路(东方段)全长74.3公里，途经板桥、感城、新龙、八所、四更、三家6个镇，沿途配套建设3个旅游公路驿站，沿途景观别样，成为人们驻足打卡的热门地。“公路开通以后，对我们全省各市县，特别是我们乡镇促进乡村旅游这一方面起了很大的作用，沿线的村民们都吃上了‘旅游饭’。”省人大代表、东方市三家镇党委书记符志平说，自从“两环”旅游公路开通以后，农家乐、打卡地等新业态纷纷“上新”，沿线居民把风景变成了“好钱景”。

然而，随着旅游公路(东方段)知名度越来越高，游客夜间旅游参与度高、消费旺，却缺少与之匹配的新“夜”态。同

时，由于配套服务设施不完善，增加了交通事故的发生率，加剧了道路安全隐患。

对此，符志平建议，建设环岛旅游公路路灯，推进环岛旅游公路配套服务设施建设，让游客夜晚也能游玩公路景点，通过“夜游+”激活城市活力，赋能城市夜经济发展，同时可有助于减少交通安全隐患。“希望基础配套设施能提升到2.0版或3.0版，并加大建设旅游驿站，完善旅游驿站的各项功能。”符志平说，旅游驿站是为游客提供休憩补给、文化展示、购物体验等服务的公共旅游场所及附属设施，完善驿站旅游服务功能，是提升旅游品质的重要载体和有效措施。

此外，符志平还建议加大对沿线村庄旅游打卡点的建设。“建设沿线村庄旅游打卡点有助于促进我们游客量的增加，提升东方的知名度，也有利于推动沿线居民致富增收。”符志平说，不仅如此，还有助于传承和推广乡村文化，增强乡村的文化自信。

### 省人大代表陈晓昕： 推动海南高等教育发展 加快推动三亚大学建设

南国都市报1月15日讯(记者 谭琦)三亚学院正全力筹备更名“三亚大学”。今年海南省两会，省人大代表、海南自贸港金融学会副秘书长、三亚学院盛宝金融科技商学院副院长陈晓昕提出了推动海南高等教育高质量发展的相关建议。

据悉，三亚学院于2024年被正式纳入教育部“十四五”高等学校设置规划更名“三亚大学”。

“在打造跨界校园方面，我认为可以将学生在校园中的学习内容与企业实践紧密结合，形成紧密协同的合作关系，将三亚大学办成中国民办大学的标杆。”陈晓昕建议，海南可探索建设跨区校园和并行校园，鼓励省内高校突出办学特色与优势，重点发展新兴学科和紧缺专业。例如，支持海南大学海洋科技协同创新中心建设，鼓励海南热带海洋学院强化海洋学科特色，加快轮机工程、航海技术等新增涉海专业建设，积

极申报海洋机器人、智慧海洋技术等海洋科技专业，培养更多服务“海洋经济”建设的人才。

同时，陈晓昕建议在高等教育中尝试“人工智能+教育”模式，将人工智能、区块链、元宇宙技术整合起来。在陵水国际教育创新试验区的国外著名高校与省内高校的优质课程共同形成线上智能体，让学生可以线上交流学习，并与线下的实体相结合，构建“并行校园”，实现“教育出海”。

此外，陈晓昕认为，在科学研究和科技成果转化方面，三亚学院可探索与吉利控股集团项目合作、成果转化逐步过渡到全面的协同创新，充分应用吉利全球化企业的优势，产业链上下游企业的丰富资源，共建院士专家工作站，通过开设院士大讲堂、集聚一批科技领军人才、攻克一批行业共性关键技术、共同形成一批院士专家决策咨询成果，逐渐搭建起高水平的产学研用合作平台。