

海南省七届人大四次会议 举行第二次全体会议

听取省人大常委会工作报告和“两院”工作报告 冯飞刘小明李荣灿出席

南国都市报1月16日讯 1月16日上午,海南省第七届人民代表大会第四次会议在省人大会堂举行第二次全体会议。

本次大会应到代表375人,实到351人,符合法定人数。

会议由主席团常务主席、本次会议执行主席孙大海主持。本次会议执行主席王培杰、王祺扬、范少军、邹广、葛国科、周长强、龙卫东、盖文启、李爱华、朱宏凌、孙世文、盛勇军、唐守兵、刘峰松、林莉、吴海峰、陈儒茂、穆克瑞、蒋莉萍、邓伟强在主席台前排就座。

冯飞、刘小明、李荣灿、刘赐贵、陈国猛、王斌、巴特尔、倪强、纳云德、李军、苻彩香、闫希军、过建春、谢京、蔡朝晖、顾刚、李锋、刘平治、刘登山、戴军、张毅、肖莺子、李国梁、陈马林、蒙晓灵、侯茂丰、袁光平、骆清铭、刘艳玲、康耀红、关进平、史贻云、宗毅、肖杰、陈亚丁等领导同志在主席台就座。

会议共进行七项议程。

受省七届人大常委会委托,省七届人大常委会副主任李军向大会作海南省人民代表大会常务委员会工作报告。

报告指出,2024年,是全国人民代

表大会成立70周年,也是海南自由贸易港封关运作的攻坚之年。在省委坚强领导下,常委会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,锚定“一本三基四梁八柱”战略框架,积极依法履职,人大事业取得了新进展。一是坚持知行合一,推动学习贯彻党的创新理论特别是习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想走向深入。落实“第一议题”制度,深化政治理论学习,捍卫“两个确立”、做到“两个维护”;加强人大理论研究和宣传,讲好海南人大故事。成立省人大理论研究中心、省人大制度理论研究会,建成省人大历史陈列厅,机关刊物更名为《民声》;坚持创新引领,规范人大履职工作,出台加强和改进人大立法、监督工作意见。二是统筹运用“三个立法权”加强立法,支持和保障自贸港建设和各项事业健康发展。先后审议通过省级法规和法规性决定33件、批准市县法规12件,其中“小快灵”“小切口”立法17件,自贸港法规14件,以立法保障自贸港封关运作、推动四大主导产业加快发展、呵护生态环境持续向好、促进民生改善。三是围绕全省工作大局加强监督,助力省委重大部署落地

见效。先后开展执法检查4次,听取和审议专项报告21个,开展专题询问4次。聚焦省委经济工作、优化营商环境工作、生态文明试验区建设、未成年人“护苗”专项行动、实施民生实事项目人大代表票决制、文化强省建设等部署开展监督。积极创新监督机制,以专题询问满意度测评、“监督一张网”平台、人大预算联网监督系统等为抓手,增强监督刚性和实效。四是加强和改进代表工作,激励和支持代表表达民声、维护民利。改进代表培训和管理,提高代表表达民声的能力;拓展代表参与渠道,为代表表达民声创造良好条件;加强代表议案建议办理,让代表表达民声收到实效。五是全面加强自身建设,努力打造“四个机关”。以开展党纪学习教育为抓手加强政治建设;以提高“三种能力”为重点加强能力建设;以省委巡视人大机关为契机加强作风建设。

报告明确,2025年是“十四五”规划收官之年,是自贸港封关运作之年。要深入贯彻党的二十大的二十届二中、三中全会精神,在省委坚强领导下,锚定“一本三基四梁八柱”战略框架,全面落实《中共海南省委关于深入学习贯彻

彻习近平总书记听取海南省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神、努力把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户的决定》,紧紧围绕自贸港封关运作“一号工程”依法行使职权,创新代表工作,加强自身建设,全力推动新时代人大工作高质量发展。一是以保障自贸港封关运作为重点,进一步加强立法。二是以省委关注群众关切为着力点,深入开展监督。三是以深化全过程人民民主为取向,创新代表工作。四是以政治建设为统领,全面加强自身建设。

会议还听取海南省高级人民法院院长戴军作海南省高级人民法院工作报告;听取海南省人民检察院检察长张毅作海南省人民检察院工作报告;审议海南省人民政府关于2024年省级民生实事项目完成情况的报告;听取海南省人民政府常务副省长巴特尔作关于2025年省级民生实事候选项目的说明。

会议还表决通过《海南省第七届人民代表大会第四次会议选举办法》,表决通过《海南省第七届人民代表大会第四次会议2025年省级民生实事项目人大代表票决办法》。(沈伟)

推进G98海口至博鳌段等项目前期工作 新开通2条洲际远洋航线…… 今年海南将加快综合立体交通网建设

南国都市报1月16日讯(记者 王小畅)16日,记者从2025年全省交通运输工作会议上获悉,今年,海南将加快综合立体交通网建设,推动交通基础设施提质升级。

洋浦疏港高速等项目年内完工

2025年,为加快构建高效联通的公路网络,会议指出,强力推动洋浦疏港高速、环新英湾旅游公路、博鳌核心区对外联通公路等项目年内完工,加快G98大三亚段扩容、什运至白沙高速、G98大茅隧道改扩建、G225“五网合一”等项目建设,有序推进G98海口至博鳌段、排浦至白莲段改扩建、G75海口二绕等项目前期工作。

为加快推进港口集群建设,会议要求,强力推动洋浦区域国际集装箱枢纽港、洋浦航道改扩建、琼州海峡中水道浅点疏浚等项目建成投产,加快推进马村港三期、金牌港等项目建设,加快推动国投洋浦港10万吨级粮油码头、八所港高排港区一期等项目尽早开工,配合做好湛海高铁轮渡码头相关工作。

今年,海南交通部门将积极推动交通与产业融合发展。推动印发《海南省旅游公路发展规划》,加快完善“两环”旅游公路服务设施。加快三亚国际邮轮港项目建设,促进“一带一路”沿线邮轮旅游合作。积极推动游艇政策创新,

开展游艇放宽乘员定额试点研究,推广运用省级游艇综合服务管理系统,促进游艇产业发展。完善通用航空和低空经济制度设计,落实飞行服务站布局规划,出台《海南省关于支持低空经济高质量发展的若干措施》《海南通航飞行服务站管理办法》,重点推进通航客运、无人机物流发展。

新开通2条洲际远洋航线

今年,海南将积极推进“两个枢纽”建设,着力构建空海国际交通网络。

为加快国际航空区域枢纽建设,会议指出,今年将持续释放航权开放政策效应,新开和加密海南与RCEP国家、“一带一路”沿线国家航线,力争全年境外客运航线达80条、境外旅客吞吐量达240万人次。充分发挥主基地航空公司作用,推动海航集团与机场集团深度合作,积极推动海南机场航空枢纽能级提升。出台《促进航空物流高质量发展若干措施》,力争全省年货邮吞吐量超32万吨。

会议提出,着力打造洋浦港西部陆海新通道航运枢纽。加强与香港、深圳及周边城市港口协同发展,深化区域合作。进一步推进航运政策集成创新,扩大船舶经营范围、简化船舶登记注册流程,支持船舶落户“中国洋浦港”船舶港,力争“中国洋浦港”船舶总载重吨突破550万。出台《洋浦区域国际集装

箱枢纽港建设三年行动计划(2025—2027)》,力争洋浦港货物年吞吐量达6800万吨、集装箱年吞吐量达350万标箱。举办2025年中国航海日活动周和招商活动,积极推介自贸港航运产业政策,吸引国内外航运企业在洋浦集聚。

会议要求,今年积极推动洋浦港“双向双枢纽港”建设。深化洋浦港与国际友好港口合作,积极开展海外市场推介,推动洋浦港与“一带一路”沿线港口建立合作关系。新开通2条洲际远洋航线和3条内贸班轮航线,加密洋浦港至阿布扎比、澳大利亚国际班轮航线,做大做强集装箱物流。

推动自动驾驶交旅融合应用落地

2025年,海南将努力加快数字化转型,推进交通运输智慧绿色发展,加快推动降本提质增效。

据介绍,今年,海南将加快推进“综合交通运输运行协调和应急指挥中心(TOCC)”建设,打造标准统一的数据底座,推进行业监管决策智慧化。

加快推进公路水路交通基础设施数字化转型。结合海南省智能网联汽车“车路云一体化”应用试点建设,加快推动自动驾驶交旅融合应用落地见效。推动公路数字孪生试点成果应用。加快智慧航道建设,全面增强港口航道协同一体化,提高应急响应速度和资源调度

能力。

此外,加快交通运输绿色低碳发展转型。持续推进老旧营运车辆更新。支持新能源清洁能源动力运输船舶更新,推动船用LNG、绿色甲醇等清洁能源加注业务落地,大力提升岸电使用率。持续开展禁塑工作。深化快递包装绿色治理,持续推进绿色网点、绿色分拨中心建设。

另外,为了加快推动降本提质增效,着力提升运输服务品质。今年,海南将持续优化进出岛服务效能,通过新增航线、船型升级、扩容泊位、价格调整等方式,强力推进琼州海峡降本提质增效。

依托海口、三亚国家综合货运枢纽补链强链和洋浦港口型国家物流枢纽建设,完善海口、三亚、洋浦等地区重点物流园区、通道配套设施建设,构建与产业体系融合衔接的“通道+枢纽+网络”集疏运体系。统筹推进航运内外贸同船运输、启运港退税、保税油加注、沿海捎带等政策落实,降低制度性交易成本。

此外,协调推进“公转铁”、“公转水”和多式联运发展。培育本土物流龙头企业,搭建物流大数据平台,打通供需、仓储、联运等信息堵点,推广“一单制”、“一箱制”,提升物流规模化、集约化发展水平推进国省干线站房设施与邮政共享共用,加强村级寄递物流综合服务站建设,促进农村“客货邮”融合发展。