



扫码看两会专题



融媒记者跑会团

开栏语

海南省政府工作报告提出，2025年，要着力统筹区域协调发展。今年海南两会期间，海南省融媒体中心与各市县委融媒体中心联合推出《融媒记者跑会团》栏目，联动采访省人大代表，为深入构建与海南自贸港建设相适应的区域协调发展格局积极建言献策。

三亚经济圈如何协同发展？

省人大代表纷纷建言献策

南国都市报1月16日讯(记者 谭琦 见习记者 路静)在海南自贸港建设中,三亚经济圈一体化发展备受瞩目,他们不仅是地理上的“邻居”,也是发展中的“伙伴”。今年海南两会期间,海南省融媒体中心联动三亚传媒影视集团有限公司、陵水黎族自治县融媒体中心、乐东黎族自治县融媒体中心、五指山市融媒体中心,邀请省人大代表为三亚经济圈的高质量发展建言献策。

为何要发展三亚经济圈?

今年的政府工作报告中提到,要提升“三极一带一区”能级,要求“三极”要挑大梁,“三极”中的其中之一就是三亚经济圈。报告还提出探索跨市县合作发展新机制,促进跨区域产业链优势互补,推动形成一批可复制推广的制度创新案例。

三亚经济圈如何协同合作,实现高质量发展?

省人大代表、海南自贸港金融学会

副秘书长、三亚学院盛宝金融科技商学院副院长陈晓昕关注三亚经济圈中的产业协同发展。“海洋经济和雨林康养可以进行协同发展,做好‘山海联动、陆海统筹’。”陈晓昕认为,在高等教育领域的协同发展方面,三亚经济圈也能实现有机融合,例如陵水黎安国际教育创新试验区可以与三亚崖州湾科技城联动,在南繁种业科技和创新人才的培养上进行合作,在深海科技与海洋人才培养上融合。

“三亚和陵水各有其特点,融入三亚经济圈,陵水可以承接三亚作为科创高地的研发成果。”省人大代表、中国交建海南区域总部总经理、海南分公司总经理、中交海洋投资控股有限公司党委书记、董事长由广君认为,陵水作为热带特色农业的重要产业基地,可以融入南繁“一体两翼”发展格局中,不断完善南繁基础设施建设,包括人才、政策上的支持,用好陵水黎安国际教育创新试验区的平台优势,为三亚经济圈培养更

多的人才。

今年的政府工作报告中提到,去年海南“三极”带动效应进一步提升。其中,三亚经济圈在招商引资、旅游营销等领域建立“一起走出去”常态化机制,在全省基础上新增政务服务通办事项22项,三亚至乐东旅游铁路开通运营。

省人大代表、乐东思源实验高级中学体卫艺副主任吉珍妮十分关注三亚经济圈一体化的发展进程。“乐东不断推动三亚经济圈主导产业差异化协同发展,在旅游方面,通过谋划建设乐东通用机场,协同三亚开发运营低空飞行旅游项目,联合打造“陵水—三亚—乐东”海上巴士和游艇航线,加快旅游资源的共享互惠。”吉珍妮说,在南繁“一体两翼”协同机制的建设上,乐东也在打造“智慧南繁CRO”综合服务平台,促进南繁科技成果就地转化,为热带高效农业提质增效。

近年来,三亚经济圈合作机制不断走深走实,文旅合作全面深化,三亚经济

圈一体化高质量发展取得了明显成效。

“五指山可以依托独特的自然资源优势大力发展林茶、林花、林果、林菌、林药等‘十二个林’的林下经济,做好茶叶、野菜叶、雪茄烟叶的‘三片叶’文章。”省人大代表、五指山市水满乡党委书记林豪认为,融入三亚经济圈,五指山市要打好生态、特色产业和旅游“三张牌”。“以水满乡为例,在三亚经济圈中,通过发展茶产业,让产业形成独特的吸引力,吸引更多游客从三亚到五指山旅游,将森林优势转化为发展效益,促进当地经济发展。”林豪说,五指山还可以通过发展旅游产业,从生态游、乡村游入手,吸引更多的游客到中部山区来感受自然风光和生态环境,通过打造海南黎族苗族“三月三”传统节庆活动、五指山黎苗童声合唱团等文化IP,和漂流、登山、徒步、骑行、探险等方面打造出具有五指山独特IP的文体赛事,在三亚经济圈中实现山海互动、蓝绿互补。

捎话上两会

日常出行的安全“bugs”怎么治？

代表委员建议：用好大数据创造便捷出行环境

南国都市报1月16日讯(记者 王康景 文/图)挡车石不贴反光条、已投用道路不设红绿灯、道路坑洼、停车难、断头路……城市公共出行安全的“bugs”怎么治? 2025年海南省两会召开之前,“问政海南帮帮团”记者走访城市街头聆听民声,并邀请了省政协委员走访问题现场收集民意,“捎话上两会”。在今年海南省两会上,省人大代表、省政协委员纷纷开出“药方”,建议加强大数据应用和强化公共出行安全教育,同时“花小钱办大事”,消除隐患为群众创造更加安全、顺畅的出行环境。

巧用大数据合理优化红绿灯

海南省政协委员谢飞认为,针对部分已建成投用但迟迟不安装红绿灯,导致人车抢行隐患多的问题,应该适当增加一些道路标识牌,同时对交通参与者进行教育培训和宣传。

“此外,既然道路已经投入使用,还出现混乱的情况,这考验的是城市管理服务的综合水平。”谢飞说,红绿灯要跟上道路建设,同时也要运用科学的手段来优化红绿灯的使用。运用信息学和大数据来优化红绿灯的读秒时间,能有效保障群众的一次性通过马路。

谢飞表示,在国外,上世纪90年代就已经在利用人们上下班时间充分进行大数据筛查,比如多少秒可以让汽车通



海口凤翔西路一处非机动车道上的挡车石贴上反光条。

过路口,不同流量下的通过时间是多少,而行人又需要多长时间才可以顺利通过红绿灯路口,根据筛查出来的大数据来进行红绿灯读秒布局。

针对市民群众反映的公共出行问题,早在今年1月7日下午,“问政海南帮帮团”邀请了海南省政协委员、海南省律师协会副会长、海南东方国信律师事务所主任李君一起走访了问题比较典型的海口沙博路与南沙路路口。

“投用的沙博路进入南沙路位置斑马线没有设置红绿灯、现场人流车流紊

乱、路两边的挡车石没有反光标志且已被撞得伤痕累累……”李君边走边观察,并做好记录。

“这些都是体现城市管理精不精细、科不科学的地方,比如挡车石贴反光标志,本来应该是花小钱就可以办的民生实事,红绿灯设置也应该规划在前、同步跟进。”李君说。

其实,在北京、上海、广州和杭州等地,就有不少市民反映挡车石缺少反光标志带来隐患和安全事件,职能部门迅速采取行动为挡车石贴上反光标志的案例。

培养安全出行意识“从娃娃抓起”

在采访参加今年海南省两会的省人大代表和省政协委员时,也有对公共出行隐患的成因、对策提出明显有差异的看法。

“就拿路口有无红绿灯来说,我生活的街区路口的红绿灯,因为台风摩羯出现了损坏,好一段时间没有恢复使用。”海南省人大代表蔡晓辉说,电动车、汽车和行人混行的情况突出。

他表示,路口安全问题,关键还是要加强人们安全交通意识培养,汽车过路口要主动减速观察和让行,行人和电动自行车也一样要一慢二看三通行,这些交通意识要从小培养和教育。

他还表示,诸如挡车石贴反光条与否,投入使用的道路有无红绿灯,职能部门也需要加强精细化管理,从群众的需要出发,尽量采取措施减少隐患。

海南省政协委员刘泽林认为,要加强老百姓安全意识的培养,政府职能部门可以对道路安全隐患进行巡查,列出隐患的清单,并明确不同类型的问题交由什么部门来处理,避免推诿和责任不清。

“不论是挡车石还是红绿灯的设置,都应该有一定的规范和标准。”海南省人大代表王玉玲表示,挡车石安装反光条不仅有助于骑车者步行者看清障碍,即便目前的法规条例没有明确约定,也可以根据实际需求来完善。