

“隐形加班”能否主张加班费？

针对这起劳动合同纠纷，法院这样判……



探案说法

南国都市报1月16日讯(记者 林文泉)在周末和节假日期间，你是否也接到上级主管通过微信安排的加班，离职的时候，这部分“隐形加班”能否主张加班费？近日，海南一中院审理一起离职后因加班费用而引起的纠纷，法院依法判决用人单位支付离职者“隐形加班”的费用。

保亭的王某于2020年8月入职某建设公司担任会计，双方签订的《劳动合同》及补充协议约定：工作时间执行8小时制度，王某一周标准工作天数为5天，一周标准工作时间为40小时。

2023年4月9日，王某向该公司提出辞职申请，要求解除与公司的《劳动合同》。该公司向王某出具《关于与王某解除劳动合同的证明》，载明决定自

2023年4月9日起与王某解除劳动关系，双方不存在任何争议和纠纷。

2023年12月6日，王某向劳动争议仲裁委员会申请劳动仲裁。经该劳动仲裁委审理，确认王某与该建设公司对以下事实无争议：2020年8月至2023年4月期间，王某的每月工资标准；该公司月度考勤统计表中记载的王某于2021年4月至2023年1月期间休探亲假的天数；王某与该公司项目总经理、总账会计、人事、物资负责人等人，在2020年8月22日至2023年4月10日期间的休息日、法定节假日通过微信沟通发送相关统计报表的情况。该劳动仲裁委作出裁决，确认王某与该公司自2020年8月21日至2023年4月9日期间存在劳动关系，及该公司向王某支付未休年假工资5039.08元。王某不服仲裁裁决，遂提起诉讼。

保亭法院经审理，判决确认王某与该公司自2020年8月21日至2023年4月9日期间存在劳动关系，该公司向王某支付加班费48816元、未休年假工

资5039.08元，驳回王某的其他诉讼请求。

该公司不服一审判决提起上诉。二审法院海南一中院经审理认为，关于加班费问题，该公司与王某签订的《劳动合同》约定王某的工作时间执行8小时制度，王某一周标准工作天数为5天，一周标准工作时间为40小时。王某一审提交的与公司领导、同事之间的微信聊天记录，明显已超出一般简单沟通的范畴，能够证明王某付出了实质性劳动且明显占用休息时间，一审认定该期间构成加班，并对该期间的加班费予以支持并无不当。该公司未对一审认定王某节假日的微信记录及日期的真实性提出异议，仅对是否应认定为加班有异议，故二审法院对一审判决认定王某的加班天数合计为66天予以确认。该公司主张约定的工资已包含了除3个月休12天探亲假之外其他可能的加班工资，但未提供任何证据加以证明，二审法院不予采信。

关于未休年假工资问题，《职工

带薪年休假条例》第五条第三款规定：“单位确因工作需要不能安排职工休年休假的，经职工本人同意，可以不安排职工休年休假。对职工应休未休的年休假天数，单位应当按照该职工日工资收入的300%支付年休假工资报酬。”该公司未提供证据证明已安排王某休年休假，一审判决公司支付王某未休年休假工资符合法律规定。公司主张王某的探亲假应折抵年休假无法律依据，二审法院不予支持。

海南一中院遂依法判决：驳回上诉，维持原判。

法院释法

海南一中院表示，劳动者能够证明自己在非工作时间、工作场所以外利用微信等社交媒体开展用人单位安排的工作，劳动者付出了实质性劳动且明显占用休息时间，其请求用人单位支付加班费的，应根据工资情况、工作内容、工作时间等予以确定加班费数额。



又是一年回家时

关注2025春运



携带宠物出行如何顺利过海？

海南海峡股份请你注意这些事项

南国都市报1月16日讯(记者 王小畅)乘船过海带宠物、提取免税品有哪些注意事项？针对这两个旅客比较关注的热点问题，16日，海南海峡股份进行了说明。

据了解，带宠物过海是可以的，但是允许携带登船的宠物仅限于犬类、猫类、鸟类三大类，蛇、蜥蜴、蜘蛛等其他特殊宠物禁止携带。由于北海航线航时长，建议北海航线旅客出行不携带宠物。

携带宠物进港的旅客，需以年龄、精神及身体状况适合船舶旅行为前提。携带宠物的旅客在前往港区及登

船前请务必确认好宠物护具符合规范要求。

具体要求如下：旅客所携带犬类宠物，须配有牢固的牵引绳和防咬嘴套，或能装犬类宠物的宠物包/宠物笼。犬类以外的其他类型宠物，须备有宠物笼、宠物包或宠物箱等看护工具，宠物笼/箱底应有垫板。

船舱内有宠物专区，登船工作人员将引导携带宠物的旅客就坐该区域。

对于免税品提取，目前秀英港暂无法办理购买、提货登岛免税业务。如旅客有购买免税品的需求，请从新海港

出发。秀英港和新海港的船票无法通用，请及时通过改签或退票，将始发港设置为新海港。免税品的具体提货时间，具体以各免税店公布情况为准，可以拨打相关商家的客服电话进行咨询。

此外，这两点要注意，目前无随车人员的小车司机暂无法提货，但可通过“邮寄”“返岛自提”“即购即提”等方式办理免税业务。如旅客更改行程，乘船实际时间和班次，与购买免税品时提交的不一样，旅客须致电免税客服报备实际离岛时间和航班时间，以免海关无法核销。

旅途中感受到亲人般的温暖

八旬“候鸟”老人写信致谢列车员

南国都市报1月16日讯(记者 孙春丽)1月16日上午，有位叫张桂芳的老奶奶手拿着她写好的感谢信，送到了南国都市报记者手中。信中写道：感谢高铁列车工作人员热情周到的服务，为她提供了出行方便，让她旅途中感受到了亲人般的温暖。

说起当时的情况，从哈尔滨市再次乘坐列车来到海南的80多岁老人张桂芳，始终不忘列车工作人员对她的体贴照顾。她为此写了这封感谢信表达谢意。

时间回到12月15日，张桂芳老人乘坐从茂名到海口的Z385次列车。而外甥帮她买的是中铺，上下不便。得

知情况后，本次列车长多方了解，也没有发现有空的下铺。随后，列车长让工作人员不厌其烦地挨个车厢向乘客询问，希望有乘客能给老人让个下铺。最终，工作人员让老人换至一个下铺休息。

“我很感谢工作人员对我尽心尽责的关怀！”张桂芳说。

“我还记得从茂名开往海口的列车员陈荣耀、高小钰，他们从这个站台接我到那个站台。然后又把我送到候车室休息。列车长何川多次嘱咐她们一定要把我安全送到Z385次列车上，还请列车长帮买下铺票的票给我。”张桂芳说。

张桂芳还提到，列车到达海口站时，列车员张罗人悉心送她出站，这时乘客喻极鑫自告奋勇地说：“你忙你的去吧，奶奶这里我全包了。”随后招呼哥们把老人送到公交车上。

“他们一行有二十多人，这些精明能干、风华正茂的青年们，把我的行李一件件地搬到公交车上。临别时，他们站成两排，全都立正敬礼跟我道别！”张桂芳说，她当时感动地热泪盈眶，说不出话来。

“还有一些不知名的列车员和旅客朋友们，在我乘坐列车时给予了我极大的关怀、照顾。我非常感谢他们。”张桂芳说。

蓝牌混动车过海 是购买新能源车 还是燃油车船票？

南国都市报1月16日讯(记者 王小畅)近日，有不少网民咨询蓝牌混动车是应该购买新能源车船票还是燃油船票？16日，记者从海峡股份获悉，这类车需要买票新能源车船票，购票操作有一些差别。

据介绍，蓝牌混动车、蓝牌新能源车都需要购买新能源车专班的船票，但购票系统中，新能源车船票的车牌号应为6位数。蓝牌混动车、蓝牌新能源车的车牌号只有5位数，购票时，需在车牌号的最后一位输入“临”字，即可购买新能源车船票。车辆来港后，请根据现场工作人员指引登船。

旅客突然晕倒站台 海南铁警紧急救助

南国都市报1月16日讯(记者王燕珍通讯员 吴宇艺)近日，一名男性乘客在站台候车时突然晕倒，幸得铁路工作人员和民警及时发现并展开救援。

1月15日8时许，海口铁路公安处文昌站派出所执勤民警开展巡逻工作时，接到客运部门求助称有旅客在站台上晕倒了。民警迅速赶往站台，只见一男子躺在地上没有意识。民警第一时间拨打120急救电话，将该男子侧躺防止口中异物堵塞气道造成窒息。

随后，救护车及时赶到。民警与铁路工作人员迅速将患者送上救护车，并与该男子家属取得联系。据悉，该男子目前已脱离危险，情况稳定。