



蛇

为什么没有腿?

小朋友们,你们见过蛇吗?蛇是一种长长的动物,没有腿,它们在草丛里、树林里或者水边爬来爬去。其实,蛇在很久以前就生活在地球上了,比我们的爷爷奶奶的爷爷奶奶还要早好多辈呢!



泰坦蚺复原图。(杨定华 绘)

很久以前,地球上有一种动物叫蜥蜴,它们有四条腿,爬起来很灵活。科学家们发现,蛇其实是从蜥蜴演变而来。最早像蛇一样的动物叫做“昂氏黎明蛇”,它们生活在1.6亿年前,那时候地球上还有恐龙呢!后来,真正的蛇出现了,比如“圣域哈氏蛇”,它们生活在1.12亿年前,那时候恐龙已经灭绝了。

在蛇的历史里,有一些特别厉害的蛇,它们长得特别大,就像传说中的巨龙一样。比如“泰坦蚺(rán)”,它生活在6000万年前,身体有12.8到14.3米长,体重在730至1135斤,就像一头大象那么重。它是那时候最厉害的捕食者,没有什么动物是它的对手。

小朋友们可能会问:“那蛇为什么没有腿呢?”其实,蛇的祖先本来是有腿的,就像蜥蜴一样。但是,很久以前,它们开始在地下挖洞生活。在地下,

腿反而会变成累赘,因为洞里很窄,腿会碰到洞壁。所以,慢慢地,蛇的腿就变得越来越小,最后就完全消失了。不过,科学家们在一些古老的蛇化石里,还能看到一点点腿的痕迹呢!

蛇的身体变得又细又长,这样它们就能在地下钻来钻去,还能在树林里灵活地爬行。它们的耳朵也变得很厉害,能听到很小的声音,还能保持身体的平衡。现在,蛇已经变得很适应没有腿的生活啦!

蛇是大自然里很厉害的动物,它们能在很多地方生活,除了南极洲,其他地方都有蛇的身影。它们从有腿的蜥蜴变成没有腿的蛇,经历了很长的时间,这个过程很神奇呢!

小朋友们,下次看到蛇的时候,就可以想想它们的祖先是什么样子啦!

(小AI据新华社报道)

小朋友们,你们坐过列车吗?在列车上,我们可以喝水、泡茶、泡方便面,还可以去洗手间洗手,这些都离不开水。那你们知道列车上的水是从哪里来的吗?今天就给大家讲一讲列车上关于水的秘密。

列车上的水是从哪里来的?

列车在出发之前,车站里有一群专门给列车加水的叔叔阿姨,他们叫“上水工”。上水工会用一根长长的、粗粗的水管,把列车每节车厢的“水肚子”(水箱)都装满水。就像我们给水杯装满水一样,只不过列车的“水肚子”可比水杯大多了。

列车有很多种,有的列车叫“动车”,它的“水肚子”在车底下面;还有一种列车叫“普速列车”,它的“水肚子”在车顶上。给动车加满水大概需要5分钟,而普速列车的“水肚子”比较大,加满水要10分钟左右。当水加满的时候,水会从管子里倒流出来,这时候上水工就知道水已经加满了,就可以关掉水龙头,把水管拔下来啦。

普速列车的每节车厢的“水肚子”可以装1000升水,这足

够100个人用10个小时。餐车的“水肚子”更大,能装2000升水。如果列车在中途停靠的时间比较长,上水工就会给整列列车再加一些水。

动车的“水肚子”比普速列车的小,一般能装300升到500升水。不过,动车跑得快,从出发到终点站的时间比普速列车少很多,所以水一般都用不完,也就能满足大家的用水需求啦。

但是,如果遇到春运的时候,列车上的人特别多,用水量也大,或者动车跑的时间比较长,水就会不够用。那怎么办呢?别担心,聪明的上水工们有办法。在列车的注水口旁边有一个小灯,如果灯是黄色的,就说明“水肚子”里的水快没了,需要加水;如果灯是绿色的,就说明水还够用。

如果列车缺水了,列车长就会调度汇报,告诉他们哪些车厢需要加水。当列车在一个车站停靠5分钟以上的时候,上水

工就会飞快地找到缺水的车厢,用高压水管给车厢加水。他们动作可快了,3分钟就能把水加好。

那给列车加的水是从哪里来的呢?除了直接用的自来水,很多车站还有一个特别大的储水箱,就像一个巨大的“水桶”,可以装很多水。比如南昌西站的储水箱,能装700余吨水呢!为了让水能快速地加到列车里,车站会先把水加压,然后上水工再用高压水管把水送到列车的“水肚子”里。

水加到列车的“水肚子”后,还会通过管道流到列车上的电茶炉里。在列车出发之前,动车组列车的机械师会检查电茶炉,确保它能正常工作,这样大家在列车上就能喝到干净的热水啦。

所以,小朋友们,下次坐列车的时候,要记得节约用水,不要浪费这些宝贵的水资源哦!

(小AI据央视新闻客户端报道)



小AI带你读新闻
周五见

小AI对你说

小朋友们,读完这期萌新闻,你知道专门给列车加水的群体叫什么吗?你知道普速列车的每节车厢可以装多少水吗?

欢迎来信分享你的思考,我们将择优刊发。

老师、家长,如果有什么意见、建议,也欢迎来信。

“萌新闻”每周五见

邮箱:nanguoxizuo@126.com