

澄迈老人从村中走失已4日 家属盼周边群众提供线索

南国都市报2月20日讯(记者 王小畅) 16日下午,澄迈县金江镇六山村委土尾岭村89岁老人蔡超玉外出未归,至今已失联4天,家属四处寻找仍无线索。

据了解,16日17时30分左右,有村民向老人家属反馈,曾在土尾岭村环村路上看

到老人,步行的方向是新秀雅苑,不是其日常回家的方向。

“这几天我们在周边都找过了,没有找到人,也没有一条线索。”蔡超玉孙子蔡先生着急地请求称,希望周边村庄的群众帮忙调阅自己家监控,给他们提供一点线索。“我爷爷

最明显的特征就是驼背,差不多有90度。”

据了解,蔡超玉老人身形消瘦、驼背,走失时身着灰色上衣、黑色长裤。如有市民发现相关线索,请及时拨打本报热线966123或联系蔡先生(手机号:15607670737)告知。



蔡超玉。家属供图

海口市琼山区开展“大宝SOD蜜”打假专项检查

涉嫌销售假冒“大宝SOD蜜” 海口一商家被立案查处

南国都市报2月20日讯(记者 蒙健文/图)化妆品的质量安全与消费者的健康息息相关,不法商家通过仿制包装、低价倾销等手段制假售假,严重威胁消费者权益。2月18日以来,海口市市场监督管理局琼山分局接厂家打假人员举报,对辖区内的化妆品商行、超市开展专项检查,其中对一涉嫌销售假冒“大宝SOD蜜”系列化妆品的商家依法予以立案查处。

近日,广州市智成迅达知识产权代理有限公司受北京大宝化妆品有限公司委托,向海口市市场监督管理局琼山分局反映称,发现有不法商家未经投诉人的许可和授权,擅自在其经营场所内储存以及销售假冒“大宝SOD蜜”商标的产品。

在接到厂家投诉的情况后,2月18日,海口市市场监督管理局琼山分局联合厂家打假办人员,对辖区内便利店、超市、化妆品商行、零售药店等开展专项检查。2月18日下午,执法人员随同打假办工作人员来到琼山区府城街道办忠介路一家化妆品店时发现,该店内正在摆销售“大宝SOD蜜”(青花香型,净含量:90毫升),产品由塑料膜包装。经广州市智成迅达知识产权代理有限公司打假办工作人员现场初步鉴定,货架上的4瓶“大宝SOD蜜”产品涉嫌侵权“大宝”注册商标,涉嫌侵权假冒。

“这几瓶‘大宝SOD蜜’是我们从博爱南批发市场购进的,没想到会是侵权假冒的。”该化妆品店相关负责人现场无法提供出相关的供货方资质、产品进货票据等。执法人员现场对4瓶涉嫌侵权假冒的“大宝SOD蜜”依法予以查扣,并作进一步调查处理。



执法人员现场查获涉嫌假冒侵权的“大宝SOD蜜”产品。

据厂家打假办工作人员介绍,市场上一瓶正品90毫升“大宝SOD蜜”售价均在9至11元左右,而这些假冒侵权

“大宝SOD蜜”成本极低,一瓶的价格只有一至两块多,而当它们流向市场后,每瓶的利润最高有10倍之高。

如何鉴别“大宝SOD蜜”真伪 执法人员来支招

消费者购买“大宝SOD蜜”到底怎样才能判断买到的是正品呢?

执法人员解释道,以净含量为100毫升的“大宝SOD蜜”为例,首先从包装外表的细节来进行鉴别,正品瓶身光滑无毛刺,标签印刷清晰,“SOD蜜”字体立体感强且粗大,背面说明书无错别字;假货的瓶体粗糙,“SOD蜜”字体立体感不强且字体稍细一些,标签颜色偏深或偏浅;

第二,正品“SOD蜜”乳液质地轻薄易吸收,带有淡淡草本清香;假货的

质地粘稠或油腻,可能散发刺鼻香精味;

第三,正品“SOD蜜”瓶盖与瓶口连接处的塑料为两个明显的“倒三角形”,假货则没有;

第四,正品“SOD蜜”瓶盖上的防伪二维码均位于瓶盖居中处,且二维码线条清晰明显,颜色较深;正品扫描二维码后,通过浏览器跳转看到的网页后缀名会显示“…….com/t/vvD-Flw”,假货则不会显示含后缀名“vvDF”的内容。

“拉车门”盗窃 4人盗窃团伙落网

南国都市报2月20日讯(记者 林文泉)日前,记者从海口市公安局琼山分局获悉,该局近日仅用1小时快破一起通过“拉车门”方式盗窃车内财物案件,成功打掉一个4人盗窃团伙。

“喂,110吗?我的车里被翻得乱七八糟,也有少量现金和香烟不见了,应该是被盗了。”2月18日16时40分许,梁先生准备开车外出,打开车门时惊讶地发现车内物品凌乱,疑似被盗,便连忙报警求助。

琼山分局便衣警察(飞鹰)大队迅速出动,赶赴现场展开调查。通过询问报警人、现场走访、查看视频监控等,警方快速锁定几名有重大嫌疑的年轻男子。凭借丰富的办案经验,队员们立即循线追踪,很快掌握几人的行踪。

“警察,别动!”17时40分,警方果断出击,在琼山区中山北路某酒店将邓某某、坟某某、管某某、黄某某等4名嫌疑人全部抓获归案,此时距接到报警仅过去1个小时。

“安全无小事,多花几秒钟检查,总比事后后悔强。”梁先生感慨道。原来,梁先生回家的时候正赶上有事,急急忙忙间一时疏忽就忘了锁车门。第二天来开车,才发现车里被翻得很乱,放在车里给孩子准备的现金红包,还有几盒烟被偷了。回想起此事,梁先生仍心有余悸,幸好车内没有贵重物品,否则后果不堪设想,但这次经历也让他深刻意识到,提高防范意识至关重要。



扫码看视频

42年坚守铁路一线 海南铁路“暖心大叔”的 最后一班春运



黄雄帮旅客提行李。通讯员供图

南国都市报2月20日讯(记者 王小畅 通讯员 王蕾 樊龙)2025年春运即将结束。2月18日,在海南环岛高铁棋子湾站,客运员黄雄像往常一样忙碌着。在铁路一线工作了42个年头,这是黄雄在工作岗位上的最后一个春运。

“你好,我母亲的腿受伤了,走路不方便。我们可以提前检票吗?”当天,一名旅客走到黄雄身边问道。“可以,你们是哪趟车?”“C7442次。”“我正好去站台。稍等一下,我帮你们一起拿行李,这样方便点。”黄雄边帮旅客拿行李,边带旅客去检票。

遇到旅客求助的事情,在春运里并不鲜见,黄雄都会努力地帮旅客解决困难。

“在退休前赶上春运,是给我的工作画上了圆满句号。”黄雄说,这42年,海南铁路从绿皮火车到飞驰的复兴号,实现了跨越式发展。自己能亲身见证,是一件幸事。

1983年,18岁的黄雄加入铁路大家庭,从养路工到轴承钳工,再到2015年成为海南西环高铁棋子湾站的客运员,从过去的纸质车票到如今的电子客票,从窗口办理到线上购票,旅客乘车愈加方便的同时,对一些铁路的老员工来说,如何适应新变化,成为摆在他们面前的一道难题。但黄雄从未退缩,在新业务培训时总是认真听,在岗位上认真练。

40多年来,黄雄总是以严格标准要求自已,岗位上“零违章、零违纪、零事故”。“不会就学,不懂就问。”说到这里,黄雄颇感自豪。

在同事眼中,黄雄是“小灵通”,更是“暖心大叔”。每当旅客问询车站附近有什么好玩的景点及景点周边住宿、医疗等情况时,黄雄总是能详细解答,并主动服务特殊重点旅客。去年春运,他发现一位残疾旅客未赶上末班车,主动联系司机将旅客送到最近旅店并妥善帮助旅客办理改签。

“服务不是流程,是看见每个需要回应的眼神。”黄雄说。