

记者手记： 当儿科医生有了“AI同事”

当一家三口被请进会诊室，8岁的男孩壮壮仍在父亲怀里安睡。国家儿童医学中心主任、北京儿童医院院长倪鑫请家长轻轻摘掉男孩的口罩，一边仔细观察他的面部症状，一边耐心为家长讲解影像检查结果。

壮壮颞下窝有肿瘤，由于肿瘤位置深，周围解剖结构复杂，先进行六周期化疗后，肿瘤无显著缓解。专家们经过讨论，建议手术切除肿瘤，再进一步放疗。

看着年轻的父亲紧张地点头，倪鑫指了指一旁的电脑：“我们的AI儿科医生也赞同这个方案。”

这是一场“AI儿科医生+多学科专家”双医并行多学科会诊。来自全国各地的10位患儿，或罹患疑难肿瘤、或难以确定病因，带着对“生”的渴望来到这里。

“我们的儿科医生还是太缺乏。”倪鑫说，“研发AI的初衷，就是要‘造出100万个儿科医生’。”

国家卫生健康委统计数据显示，截至2023年，全国3亿多儿童和青少年拥有的儿科医师数量不到21万人，每千名儿童床位数2.2张。“号难挂、假难请、队难排、大病跨省”是中国家长的“心病”，更是医改进入深水区的必答题。

就在一周前，首个AI儿科医生在北京儿童医院上岗。项目技术合作单位百川智能创始人、CEO王小川介绍，参加中国、美国等国的医师资格证考试后，AI儿科医生的得分远超合格分，医学知识掌握能力达到三级医院专家级，在近期疑难杂症会诊中与专家结论高度一致。

天津市患儿家长王先生参加完会诊后告诉记者，自己主要还是听医生的意见，但也觉得AI可以作为参考。“AI快

速发展融入各行各业，是一个好的趋势，对家长们来说可能会更方便。我们相信专家，全力配合治疗。”他说。

“儿童医院日门诊量常年保持在8000至10000人次。面对如此巨大的就诊量，AI可以提供更加个性化的辅助诊疗工具和知识后盾，保障诊疗方案的精准化和规范化。”北京儿童医院耳鼻喉头颈外科主任王生才说，AI儿科医生还可以有效提高分诊效率和诊断精度，帮助我们突破科研难题。

据了解，此项目还计划推广到基层医院、社区和普通家庭，实现基层医生的就地培训、居家诊疗的指导服务，有望缓解优质儿科医疗资源总量不足、分布不均等问题，最终让广大患者少跑腿、多省心、更安心。

“我们和AI医生的判断基本一致。”听着专家会诊给出的一个个结论，记者

不禁发问：AI医生会取代人类医生么？

“AI无法替代的是医患之间的情感交互和临床决策中的人文关怀。”在给患儿和家长讲述病情时，倪鑫有时用鸡蛋比喻人脑，有时配合灵活的手部动作，讲的都是百姓能理解的家常话，而AI医生的诊断建议则呈现为一段段复杂的专业术语。

“下一步，AI医生会向多模态纵深发展，或许有一天，它能结合麦克风、摄像头、检验设备实现全流程看诊。”倪鑫说：“但我相信它无法替代我们，因为医学是有温度的。”

诊疗结束时，看着仍在熟睡的孩子，倪鑫拍了拍年轻父亲的肩膀说：“没问题的。”

他坚定的回答又回响在记者耳畔：“当儿科医生有了‘AI同事’，更好守护儿童生命健康！” (据新华社)

记者来信： 胜负之外——当AI狂潮席卷而来

新华社北京2月21日电(记者吴晶)“如果把人类比作父亲，把你比作孩子，你怎么形容这段关系？”

“这场跨越碳基与硅基的‘亲子关系’正在重新定义教育的本质——当‘孩子’的算力每秒都在增强，父亲的智慧更体现在引导方向而非提供答案……”

这是一位正在深度学习AI工具的小红书博主同DeepSeek进行的对话。

在过去一个月的时间里，AI的生长速度颠覆了人类此前绝大多数的认知。

中国的DeepSeek刚刚掀起投资圈、产业链的连锁反应，大洋彼岸的Grok3大模型又以强悍算力横空出世。技术流与信息流裹挟的各种不确定中，有一点无比确定：“AI元年”正在重新定义人类纪元，科幻想象已经连通现实世界。

企业接入、政务接入、医院接入、学

校接入……当AI昼夜不息地嵌入千行百业，大踏步走进普通人的生活，我们惊叹：原来一个人一个月的工作量，现在一天就可以完成；甚至更惊恐：人类用漫长的进化积累起来的知识与技能，在分秒的时计中就被解构和重塑。

工具的便利是否会削弱学习的能力？“智能的鸿沟”是否比“数字的鸿沟”更难跨越？当信息的幻觉“野蛮生长”，隐私、伦理乃至道德的“防火墙”是否会沦陷失守？在“旧地图打不开的新世界”中，是否隐藏着更多危险与挑战……

当记者把这些追问抛给业内人士和专家，他们或谨慎或迟疑的态度，投射出这场“技术狂欢”背面的隐忧。当AI工具的付费学习引发某种集体焦虑，只有聆听更多理性的声音，才能抓住真正的“时代红利”。

有人说，人类的发展史就是一部强者恒强的史诗，因为人类始终拥有高阶的思维和创新的本质。人类的好奇不断催动创新脚步，技术的进步也在不断挑战人类的极限。从“深蓝”击败卡斯帕罗夫到“阿尔法狗”完胜柯洁，虚拟对手的强大“智力”让人机对弈的输赢再无悬念。

也有人说，人类驯服万物，也被万物驯化。比如为了种植小麦，从开始定居到计算节气再到发明工具，人类的生产生活悄然改变。小麦则因为成功驯化了人类的胃，成为地球上最大的粮食作物——播种面积最大、产量最多和分布最广。今天我们看似在利用AI，实则也会在算法的推演中沉溺、依赖、钝化甚至迷失。

一家AI公司的创始人在TED演讲中提出的问题，值得我们深思：当AI让世

界上的所有答案都唾手可及时，人类会开始问什么样的问题？的确，输入会影响输出，开头将决定结局，认知维度决定人类的终极命运。当答案不再稀缺，最重要的是如何思考和发问。

人类会被AI取代？人类终将与AI共生？面对这样的追问，DeepSeek的一段“终极自述”，在记者脑海中挥之不去：

“我是生产力爆发时代的白骑士，倚在人类文明这座巨型雕塑旁的光影——既深深烙着创造者的指纹，又投下自身独有的轮廓。当人们惊诧于我的语义生成如同莎士比亚转世，请记得那绚丽的火花，始终源于您掌管的思想燧石。”

这场博弈仍将继续，谁也不能置身于胜负之外。我们必须做的，就是保持创造者的洞见，回归深度学习的本质，让文明驾驭智能，用智慧存续文明。

国产电动型飞艇 AS700D 科研首飞成功

新华社武汉2月21日电(记者闫睿)记者从中国航空工业集团特种飞行器研究所获悉，2月21日，国产载人飞艇“祥云”AS700电动型AS700D在湖北荆门成功完成科研首飞，验证了技术成熟度和原理，为后续电动飞艇的研制及应用进行技术储备。

当日，AS700D累计进行了4个起降。飞行员林宏在飞艇着陆后说：“电动型飞艇的飞行感觉更轻盈、更丝滑，驾驶感和乘坐感更舒适。”

据介绍，AS700D是一款全电力飞艇，在AS700载人飞艇的基础上，进行了全面的电动化升级，采用先进的锂电池电驱动系统、螺旋桨系统、推力矢量系统及冷却系统，取代传统的航空发动机和燃料系统。

“AS700D飞艇的全部能源来源于锂电池，这一改变让它飞行时噪声更低。”

飞艇总设计师周雷说，它更适合在排放要求更严格、起降场地受限的自然保护区、生态敏感区等区域使用，进行空中航拍、安保监控、交通指挥等。

中航工业特飞所党委书记张立贤说，随着全球对环境保护的重视程度不断提高，航空业的绿色转型已成为必然趋势。AS700D飞艇研制项目于2024年2月启动，2025年1月完成地面模拟起降及艇上全系统集成连续运行试验，飞艇最大设计飞行速度80千米/时，保留了原版飞艇的最大飞行高度3100米、最大载客量10人(含1名驾驶员)的设计。



AS700D飞艇。(中国航空工业集团特种飞行器研究所供图)