

洋浦港:构建“一港三区”发展格局,打造国际枢纽港

预计2035年 洋浦港年吞吐量将达2.25亿吨

南国都市报2月26日讯(记者 赵航)2024年12月30日《洋浦港总体规划(2024—2035年)》(以下简称《总规》)正式获交通运输部、海南省人民政府联合批复。为深入解读《总规》内容及实施路径,儋州市政府于2月26日召开奋力打造海南自贸港“样板间”——《洋浦港总体规划(2024—2035年)》解读新闻发布会。发布会透露,洋浦港将持续发力,构建洋浦、神头、后水湾“一港三区”发展格局,规划码头岸线总长约44公里,陆域面积约2400万平方米,可形成约146个泊位,全力打造海南自贸港“样板间”和具有全球竞争力的国际枢纽港。

定位国际枢纽港

洋浦港定位为辐射东南亚、联通西部陆海新通道的国际枢纽港,是我国面向太平洋和印度洋的全方位开放门户。

构建“一港三区”格局

未来将维持“一港三区”总体布局,包括洋浦港区、神头港区和后水湾港区。

洋浦港区:以集装箱及粮食、木材等通用散杂货运输为主,规划码头岸线约17公里,相比2014版总规增幅83%,陆域面积约1400万平方米,可建泊位51个,打造区域国际集装箱枢纽港核心载体、物流中心及现代航运服务集聚区;

神头港区:聚焦绿色石化、风电等临港产业,规划码头岸线约27公里,较2014版总规增幅2.05%,陆域面积约1000万平方米,可建泊位95个,打造南海船舶及海工装备服务保障基地;

后水湾港区:作为战略预留港区,近中期主要承担船舶防台避风功能,未来将结合生态保护红线调整深化规划研究。

预计2025年底,洋浦港集装箱吞吐量超350万标箱,可通行世界最大的20万吨级集装箱船,开通到美国国际干线,保税油产业迈上新台阶,国际船舶登记将不断取得新突破,促进港航产业加速汇集。2027年底,初步建立北部湾区域船舶加注中心和面向国内国际的双向集采中心,将洋浦港打造成南北航线的南枢纽港、东西航线的东枢纽港。2035年,洋浦港年吞吐量将达2.25亿吨,集装箱吞吐量突破1200万标箱,建成联通全球、自由便利、开放包容、功能完善、安全高效、智能绿色且具有较强全球资源配置能力和鲜明自贸港特征的国际枢纽港。

谋划27个港航项目 临港产业加速集聚

据洋浦管委会港航首席运营官王坚敏介绍,儋州已围绕《总规》谋划27个港航项目,总投资超600亿元。重点包括港口扩建、智慧绿色港口、保税油加注中心等内容。

儋州市发改委主任李猛表示,当前儋州已形成石化新材料、港航物流两大千亿级产业集群,石化新材料产业成为全省首个千亿级先进制造业集群。未来将重点发展新能源、生物医药、数字经济等战略性新兴产业,推动“海上风电+产业”融合,建设国际航运物流枢纽和供应链服务中心。

国投洋浦港副总经理谢雨林透露,企业将投资10亿元建设海南唯一的10万吨级公共粮油码头,并升级现有泊位至5万吨级,同时推进智慧港口建设,助力儋州打造国际粮油加工基地。

下一步,儋州洋浦将以《总规》为引领,加快推动港口与临港产业深度融合,持续释放“中国洋浦港”国际船舶港政策效应,为西部陆海新通道建设和海南自贸港高质量发展注入强劲动能。



2025年1月11日在海南洋浦经济开发区拍摄的洋浦国际集装箱码头(无人机照片)。(新华社记者 蒲晓旭 摄)

我省加快推动经济社会发展全面绿色转型 交通公共领域基本实现清洁能源化目标

南国都市报2月26日讯(记者 谭琦)2月26日,“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会(第三十场)——《海南省应对气候变化的政策与行动》专场举办。发布会上,多部门相关负责人介绍了海南在推进自贸港经济社会发展全面绿色转型上取得的显著成效。

目前,海南以“双碳”工作为引领,出台加快推动海南自贸港经济社会发展全面绿色转型实施方案,培育壮大节能降碳产业、资源循环利用产业、能源绿色低碳转型等领域发展新动能,滚动更新海南自贸港绿色低碳产业项目库,有序推动我省绿色低碳项目管理信息化、标准化。海南将碳排放评价纳入固定资产投资项目节能审查,积极引导企业采用绿色低碳先进示范技术;大力发展数字内容出海、人工智能计算、信息技术应用创新等新业态,壮大清洁能源汽车产业

链。同时,启动海南低碳岛建设,统筹布局产业优碳、宜居降碳、交通脱碳、增汇固碳、智慧管碳和长效治碳体系。

工业节能减排方面,海南推出了促进经济高质量发展(工信领域)项目共确定了10个子项目的奖励政策,用于提高先进装备制造能力、提升工业企业规模、首台套科技创新能力、培育壮大市场主体、支持扩大有效投资、加大融资支持力度和优化企业发展环境等领域奖励兑现,“10个子项目奖励政策”2023—2024年资金总支出23.3亿元。“十四五”期间,海南省规上工业增加值能耗从2020年的1.64吨标煤/万元增加值,下降到1.2472吨标煤/万元,累计下降48.3%;截至2024年底,全省新能源汽车保有量达40.9万辆,占比19.2%,居全国第二;市场新增和更换占比全国第一。将省内潜力企

业纳入绿色制造培育库,评选出国家级绿色工厂30家,省级绿色工厂18家。

在打造绿色建筑方面,2024年度全省新建绿色建筑面积占新建民用建筑面积比例达到90%以上,全省明确采用装配式建造的项目面积在新建建筑中占比超过75%。2024年临高金牌港产业园区产值规模达十亿级,全省装配式建筑生产基地实现“1+N”(临高金牌港+市县)的布局,部品部件生产企业从2015年的1家发展到目前的40余家。

在运输装备新能源升级方面,2024年,海南公路占货物周转量比重下降至0.4%以下,水运占全部货物周转量比重提高到99%以上。2024年全省累计新增和更换新能源营运车辆8400多辆,交通公共领域基本实现清洁能源化目标,并持续推动新能源船舶使用。

《海南省应对气候变化的政策与行动报告》发布

2月26日,《海南省应对气候变化的政策与行动报告》发布,系我国首个省级层面的关于应对气候变化的政策与行动报告,全面总结和展示海南自由贸易港建设以来在应对气候变化方面的政策、措施和重点工作的进展成效。

2023年,海南省单位国内生产总值(GDP)二氧化碳排放比2018年下降7.2%,新能源汽车在新增车辆中占比超50%。截至2023年底,非化石能源消费比重达到20.9%,清洁能源装机占比达78.5%,森林覆盖率提高到62.1%、远高于全国平均水平的24.02%,推动省内发电企业率先完成全国碳市场三个履约周期100%履约。