

专业汽车运输船“茗通1”轮。(受访者供图)



广州—海南清澜港 海南首艘专业汽车运输船 “茗通1”轮完成首航

南国都市报2月27日讯(记者 赵航)历经30多个小时,2月27日上午,装载着460辆新能源汽车的“茗通1”号汽车滚装船从广州抵达文昌清澜新港,标志着海南籍首艘专业汽车运输船“茗通1”轮完成首航,实现了海南自贸港汽车运输专用船舶“零的突破”。

据了解,“茗通1”轮汽车滚装船登记注册“中国洋浦港”船舶港,由海南民营企业海南茗通航运有限公司投资运营,总吨位11718吨,净吨6631吨,船长108米,船宽22米。该船采用单层甲板设计,满载条件下单航次可装载900多辆汽车,是目前海南运力规模最大的专业化汽车运输船。该轮于2月20日在洋浦海事局完成登记办证,填补了省内专业汽车运输滚装船舶的空白,以高效运力串联起广州与海南的汽车运输产业脉搏,为自贸港建设注入强劲动能。其首条航

线聚焦广州至海南清澜港,通过高频次、大运量的海上运输服务,有效破解两地汽车物流“陆运成本高、转运效率低”的痛点,为新能源汽车、零部件制造等产业提供跨海联运新选择,进一步推动广东、海南产业链协同发展。

“此次‘茗通1’轮从重大改建、检验、办证整个过程中,得到了海事、交通、船级社等单位的大力支持,为企业提供一对一全程服务,通过材料预审、容缺受理、并联审批等方式,船舶登记证书均实现当天办结,累计为企业节约了近一个月的办证时间,让我们切身感受到海南发展航运产业的决心与效率。”海南茗通航运有限公司董事卢云军说。该公司计划在未来三年内,新增3至5艘专业汽车运输船,开辟东南亚、南太平洋等国际航线,助推海南成为亚太汽车海运枢纽。

汽车

进岛

出岛

新选择



出岛车辆装车待发。

铁路徐闻站 开启小汽车运输业务

南国都市报2月27日讯(记者 王小畅 通讯员 荆翀 陈佳妮文/图)近日,“海南在用车出岛徐闻专线推介会”在海口车务段徐闻站举行,徐闻站货运迎来新篇章,正式开启小汽车运输业务。

随着新能源汽车的蓬勃发展和海南旅游热的持续,小汽车出岛运输瓶颈成为目前急需解决的问题。如何将商品车按时效运送到客户手上,如何解决广大游客开车进出岛难的问题,广铁集团顺应市场发展趋势,满足客户多样化需求,制定徐闻站出岛方案,在徐闻站开办小汽车装卸作业工作和发到业务。

徐闻站出岛方案是将海南岛内新能源汽车与同方向燃油汽车集结后,通过粤海轮渡散装过海,再经徐闻站发往全国各站。徐闻站小汽车业务开启后,徐闻站将成为琼州海峡北岸的汽车运输枢纽。

据了解,首批装运的小汽车共计46辆,车型涵盖新能源和燃油

车。截至目前,共完成165辆小汽车的运输,在铁路线上建起一条“移动汽车长廊”。

“这项业务主要针对商品车运输和有需要的托运客户。有运输需求的汽车由中铁特货广州分公司相关人员在岛内统一收车后组织运输。小汽车出岛不必再拘泥于货列运输模式,而是可以通过散装到轮渡上的方式进行运输,这种方式能有效缓解节假日期间轮渡过海运能紧张和货列被限制的情况。”海口车务段货运科李新厅说。

徐闻站开办小汽车发到业务是一次全新的尝试,为小汽车出岛提供多样化运输选择的同时,更是铁路又一次服务的升级。对释放粤海轮渡过海能力、缓解海口南站车流积压和盘活徐闻站货场均有积极的作用。广铁集团将持续优化运输流程,提升服务质量,为客户提供更加安全、便捷、高效的物流服务。



海口滨海大道

路面突然塌陷 卡车车尾掉坑

无人员伤亡,塌陷原因正在调查

南国都市报2月27日讯(记者 王子遥)2月27日13时45分左右,海口滨海大道西向东侧一处路段突然塌陷,一辆作业卡车陷入其中。

据了解,当时该车辆载有沥青,系负责养护滨海大道的市政维修车辆。事发时,该载满沥青的卡车正停在该路面上

等待卸货,路面突然发生塌陷,导致车尾陷入深坑,事故并未造成人员伤亡。

据现场工作人员透露,滨海大道长滨路口至滨海大道与丘海大道口近期正在进行沥青修补工作,原计划施工天数在20天左右。

记者在现场看到,路面塌陷的面积

有十多平方米,卡车的车身后半部分已完全陷入,车身前端则高高翘起。目前,海口市多部门已在现场进行处置,安排吊车将卡车吊出陷坑。截至当日16时41分,该卡车已经被吊出陷坑,随后现场相关部门便根据陷坑内情况启动塌陷原因调查,目前调查仍在进一步进行中。



卡车车尾陷入坑。



扫码看视频

省人民医院划定830个患者专用车位

下一步将推行就诊免费停车等举措

南国都市报2月27日讯(记者 王康景 实习生 石洪宇)近期,海南省人民医院开展“交通治理专项行动”,划定了830个患者专用车位,方便群众就医。2月27日一早,记者在该院的停车场内看到,许多就医患者的车辆驶入停车场有序停放,未出现明显的拥挤和堵塞。“以前找车位找不到,现在车位多了,开车来就医方便了不少。”当天来就医的李先生说。

据介绍,近年来,随着医院就诊量的持续增长,停车位供需矛盾愈发显著。数据显示,2024年该院日均入院车流量高达5376辆次,而患者专用车位仅244个,导致高峰时段患者排队停车时间超过25分钟,严重影响了就医体验。为有效缓解这一难题,医院将830个停车位划定为患者专用车位(占可用车位的62.5%),并采取分区管理、分流职工停车、加强入院车辆疏导等多管齐下的

方式,就诊车位周转效率提升了30%,高峰期平均停车时间缩短至10分钟以内,提升了就医便利性。如遇患者专用车位紧张时,还能再释放一些车位,可以临时调整到约1000个。

“另外,我们还将针对一些特殊患者比如老年人、孕妇和残障朋友,设置爱心车位和无障碍车位等,方便他们停车和看病。”海南省人民医院副院长廖旺表示,此次交通治理“疏堵结合”的

组合拳,彰显出现代化医院建设中的人文关怀与管理智慧,也希望这样的举措能够帮助患者争取到更多的时间及时去看病。他同时呼吁,社会车辆不要随意占用就医患者的停车位资源,共同打造良好的就医环境。

据了解,海南省人民医院下一步将推行就诊免费停车、扩容即停即走停车位等举措,用有温度的精细化管理作答百姓健康民生答卷。