加快建设交通强国 构建现代化综合交通体系

——交通运输部部长刘伟“部长通道”上谈交通运输发展成就

自动化码头实现技术自主可控，数量和规模在世界处于首位；今年春运全社会跨区域人员流动量达90.2亿人次，创历史新高；船队规模和海运量均居世界首位……

在5日举行的十四届全国人大三次会议首场“部长通道”上，交通运输部部长刘伟在回答记者提问时，用一组组数据和案例，展现我国加快建设交通强国的有力步伐。

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。2019年，党中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，明确提出“构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系”“打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”等要求。

高速铁路运营里程、高速公路通车里程均居世界第一位，综合立体交通网总里程超过600万公里，规划建设的“6轴7廊8通道”主骨架已建成

刘伟

90%……“在‘一流设施’方面，我国已经建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界级港口群。”刘伟说。

一系列重大交通基础设施为中国式现代化建设提供坚实的物质基础。除此之外，总里程突破460万公里的农村公路为脱贫攻坚和乡村全面振兴战略的实施提供了有力保障；全国快递日揽收量最高达到7.29亿件，相当于全国人民每2人1件快递……

刘伟表示，始终锚定“四个一流”的高质量发展方向，我国交通运输服务保障能力得到明显提升。

今年政府工作报告提出，加快建设统一开放的交通运输市场，实施降低全社会物流成本专项行动。

统一开放的交通运输市场是全国统一大市场的重要组成部分。

“经过一年多的努力，取得了阶段性成效。”刘伟说，2024年，全国全社会物流成本共降低约4000亿元，其中运输成本降低2800亿元，占到三分之二左右。与此同时，交通运输部还从调整运输结构、强化枢纽功能、大力发展多式联运三方面重点发力。如今，铁路货物周转量增长超过30%，水路货物周转量增长了40%，集装箱铁水联运货物量保持年增速在15%以上。

刘伟表示，将按照政府工作报告的部署要求，抓细落实各项举措，今年努力在推进统一开放的交通运输市场上、在推进交通物流降本提质增效上迈出更大步伐，取得更大成效。

（文/图 据新华社）

优化高等教育布局 推进义务教育优质均衡

——教育部部长怀进鹏“部长通道”回应教育热点

DeepSeek、智能机器人等新技术将会对教育产生什么样的变革？高校学科设置有什么新动向？5日举行的十四届全国人大三次会议首场“部长通道”上，教育部部长怀进鹏回应教育领域热点问题。

“DeepSeek和机器人近期引起国内外广泛关注。”怀进鹏说，教育部将结合国家战略需要和区域经济社会发展，有效推动高等教育优化布局和分类改革，更好地引导学校面向国家战略和产业急需培养人才。

近段时间，国内多所高校宣布进行学科专业调整，有增有减，引起社会关注。怀进鹏表示，下一步将优化现有学科，围绕国家战略需求和科技发展优化学科设置，前瞻布局新兴学科和交叉学科，加快布局人工智能、生物技术、新能源、新材料等领域学科建设。建立研究生、本科和高职三个学科专业目录的协同联动机制，建立

怀进鹏

人才供需动态监测机制，以更好适应国家需求，跟进产业发展。

学前教育毛入园率91.1%；义务教育巩固率95.7%，普及程度达到世界高收入国家平均水平；全国进城务工人员随迁子女在公办学校就读比例超过85%；全国2895个县级行政单位全部实现义务教育基本均衡，正在加快向优质均衡迈进……

我国举办着世界上规模最大的基础教育，有近50万所学校、2.3亿学生，关系千家万户的未来。“今年教育部将关注统筹调配教育资源，优化城乡学校布局，深入实施‘县中振兴’行动计划。”怀进鹏说。

怀进鹏表示，将继续加大国家智慧教育平台建设，今年我国将发布人工智能教育白皮书，指导学生适应人工智能时代、不断提升创新精神和能力。

针对大家关心的青少年身心健康，怀进鹏提到，刚刚开始的春季学期，很多学校都延长课间休息时间，有20余个省份推行“课间15分钟”，要让孩子们心里有阳光、身体能出汗，为未来打好基础。

今年6月1日，学前教育法将正式实施。政府工作报告中提到的“逐步推行免费学前教育”备受关注。

“教育部将会同相关部门研究出台相关政策，统筹学前教育普及普惠、布局调整、师资建设。”怀进鹏表示，鼓励有条件的幼儿园为2至3岁的幼儿提供托育服务，切实把生育、养育和教育有机结合起来，为老百姓提供更多实惠。（文/图 据新华社）

坚持监管规范 和促进发展并重

——市场监管总局局长罗文“部长通道”上回应市场关切

如何治理平台规则不公平、算法不透明、直播电商乱象频出等问题？如何规范涉企执法，集中整治乱收费、乱罚款、乱检查问题？在5日举行的十四届全国人大三次会议首场“部长通道”上，市场监管总局局长罗文聚焦加快建设全国统一大市场，为经营主体创造广阔发展空间，回应了市场关切。

罗文表示，今年将着力优化监管方式方法，大力促进平台经济健康发展。平台规则以公开公平为原则，促进平台各方主体互利共赢。平台收费以合理透明为目标，着力降低中小商户负担。直播电商以规范市场秩序为重点，切实维护消费者合法权益。平台算法以向上向善为导向，切实保障新就业形态劳动者权益。

罗文说，针对平台滥用“仅退款”规则，造成商户款货两空的突出问题，将督促平台明确规则的适用范围和具体情形；针对

罗文

平台实施“自动跟价”“全网最低价”规则，造成“内卷式”竞争的突出问题，将督促平台规范促销行为。

针对目前平台内商户普遍反映的成本负担，罗文表示，将督促平台简化并公示收费项目，优化定价机制，保障商户知情权，助其降本增效。将制定出台网络交易平台收费行为合规指南，为平台企业合理收费提供明确指引。

对于消费者反映强烈的直播电商部分主播恶意炒作、虚假营销，假冒伪劣产品等突出问题，罗文表示，将压实平台审核责任，加强产品质量专项抽检，加大监管执法力度，严厉打击虚假广告、虚假宣传等行为，维护公平竞争秩序，不断提升网售产品质量。今年将制定出台直播电商监管办法，建立健全监管长效机制，有效规范直播交易行为。

针对外卖骑手等新就业群体和消费者普遍反映的平台企业算法不透明、大数据杀熟等问题，罗文表示，市场监管部门将积极配合有关部门，加强综合治理，督促平台企业提高算法透明度、优化算法规则。

去年市场监管总局组织开展了涉企违规收费专项整治工作，共查处各类主体涉企违规收费案件3042件，责令收费主体退还企业13.6亿元。

罗文表示，今年将集中整治涉企乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封问题。对于涉企乱罚款，落实过罚相当原则进行纠治，小过轻罚、大过重罚，首违不罚、轻微免罚。

（文/图 据新华社）

经济金融循环 更加畅通有序

——国家金融监督管理总局局长李云泽“部长通道”上谈金融领域热点话题

当前金融业运行情况如何？金融服务经济社会高质量发展将有哪些发力点？在5日举行的十四届全国人大三次会议首场“部长通道”上，国家金融监督管理总局局长李云泽回应金融领域热点话题。

李云泽表示，去年是金融监管总局全面履职的第一个完整年度，金融监管总局统筹推进防风险、强监管、促发展，“稳”的态势和“进”的步伐都更加明显。金融行业稳健运行，金融风险稳步收敛，金融改革稳妥推进，资金供给量增价减，金融服务提质增效，行业治理持续完善。

李云泽表示，今年将推动城市房地产融资协调机制扩围增效，拉长“白名单”，让更多符合条件的项目拿到贷款，同时抓紧研究制定配套融资制度，支持构建房地产发展新模式。推动支持小微企业融资协调工作机制发挥更大效能，增加信贷投放，使机制扩大到更多民营企业，

李云泽

减少中间环节，降低综合融资成本。促消费方面，李云泽表示，“针对长期、大额消费需求，我们将研究提高消费贷款额度，延长消费贷款期限。”

支持科技创新方面，李云泽表示，我国融资结构长期以间接融资为主，需要积极稳妥引导银行保险资金投早、投小、投长期、投硬科技。当前，重点是抓好四项试点，并积极稳妥扩大试点范围。

第一项试点是金融资产投资公司股权投资试点。去年，这项试点扩大到全国18个城市，取得积极成效，签约金额已经超过3500亿元。今年金融监管总局进一步扩大试点区域，并允许更多金融机构参与进来。第二项试点是保险资金长期投资改革试点。“前期试点规模超过1000亿元，今年会进一步加大力度，昨天我们批复再新增600亿元，这不仅为资本市场带来实实在在的中长期增量资金，而且进一步壮大了机构投资者群体。”李云泽说。

第三项试点是科技企业并购贷款试点。这项试点将并购贷款占并购资金的比例上限由原来的60%提高到80%，期限由原来的7年延长到10年，支持科技企业特别是“链主”企业加快产业整合，畅通资本循环。第四项试点是知识产权金融生态综合试点。金融监管总局联合国家知识产权局、国家版权局，在创新活跃的地区先行先试，着力破解质押登记、评估、处置等“老大难”，真正让知识产权“落地成金”。

（文/图 据新华社）