

海南出台普通高中学校办学基本标准 新建普通高中学校规模不超过3千人

南国都市报3月16日讯(记者 杜倬荷)近日,省教育厅印发《海南省普通高中学校办学基本标准》(以下简称《标准》),明确高中学校的办学规模宜为12至60个班,每班学生数宜为50人以内,不得超过56人,新建普通高中学校规模原则上不超过3000人。

据悉,该《标准》适用于海南省独立设置的公办普通高级中学、完全中

学、十二年一贯制学校的普通高中部。新建学校土地规划和校舍建筑应不低于标准要求,已建学校未达标的应参照本标准改建、扩建逐步达标。

根据《标准》内容,普通高中学校设置与布局,要立足本地实际,根据国土空间规划的要求,结合人口密度、人口分布以及生源结构,综合考虑交通、环境等因素,科学合理设置或调整学校

布点,使学校适应现代教学特点,具有适宜规模和可持续发展空间。普通高中学校生均校舍建筑面积不低于8.9平方米(不含学生宿舍)。寄宿制学校应当根据需要增加建筑面积,学生宿舍建筑面积不低于5平方米/生。

教育教学设备方面,《标准》要求课桌椅应为可升降式,能够调整高度,以适应不同身高学生的需求,促进学生

骨骼健康生长和视力保护,保证每生1桌1椅。

《标准》明确,各市县在核定的市县中小学教职工编制总量内,可结合实际统筹调配高中教职工编制,适应新高考改革选课走班教学需要。学校至少配备1名专职心理健康教育教师,集团化办学、一校多址办学的学校,应适当增加心理健康教育教师配备。

海口2025年初中学业水平体育科目考试开考 3.5万名考生参加考试

南国都市报3月16日讯(记者 杜倬荷)日前,海口市2025年初中学业水平体育科目考试跑步项目开考,标志着海口市中考体育考试正式拉开帷幕,此项考试将持续到四月下旬。

据介绍,此次考试全市共设4个考点,分别为海南中学高中部、海南省农垦中学、北京师范大学附属学校以及海南华侨中学初中部,共有3.5万名考生参加考试。

记者了解到,各考点严格按照考试要求布置场地,设有起终点、计时点、成绩记录处、成绩公示栏等区域,每个考点现场配备一辆120急救车及多名医护人员,及时处理突发事件,保障考生安全。

琼海文曲新桥项目开建 预计将于11月实现通车

南国都市报3月16日讯(记者 苏桂除)近日,逢台风暴雨必淹的琼海市万泉镇文曲新桥异地建设开工,预计将于11月份实现通车,此举将进一步提高万泉镇交通运输能力,完善沿线乡镇对外道路网及县域内的综合交通网。

“我们监理单位严守质量安全底线,要求施工单位上足设备人员,明确时间表,画出路线图,倒排工期,推进项目建设的进度,按照时间节点及时完成通车目标。”监理单位项目负责人顾永荣说。

文曲新桥建设工程总投资4268万元,项目建设内容包括道路、桥梁、驳岸、照明及交通设施等。文曲新桥建成后能提高万泉镇交通运输能力,完善沿线乡镇对外道路网及县域内的综合交通网,优化当地群众出行条件。

琼海市交通运输局相关负责人表示,在文曲新桥项目实施过程中,该局将持续践行“要素跟着项目走”的服务理念,为重大交通基础设施建设提供更优质的保障服务。

小海豚被困 海豚妈妈向海钓者求救

成功解救小海豚的视频火了

南国都市报3月16日讯(记者 林师堂)3月14日,一段“网友海钓时遇到海豚求救,跟随前往解救出被绳子缠住的小海豚”的视频在网络上引发广泛关注,众多网友纷纷点赞,直呼“太暖心”。

随后,记者联系当事人陈先生了解到,3月14日上午11点左右,陈先生像往常一样出海准备海钓,他和几名朋友从海南陵水黎安港乘船出发,到附近海域海钓时,便遇见了这一幕。

陈先生介绍称,海钓时他看向远处海面,发现一只大海豚一直在跳,眼前的景象让他感到十分意外。他很快意识到,海豚可能是在向他们寻求帮助,于是决定上前一探究竟。

视频显示,陈先生乘船跟着大海豚过去看,才看到一只小海豚正被海面上的杂物缠住,动弹不得。

“大海豚在我们不远处一直在跳水,把我们吸引过去了以后,我们才发现被困小海豚。小海豚挂在那里,它妈妈舍不得走,懂得向我们求救,懂得带路,看到这种情况也是特别感动,然后就把它解救出来。”视频中,陈先生看到小海豚被海面杂物(疑似泡沫球和绳子)所挂住,没法脱离,大海豚就在几米开外,围着小海豚打转,却没有离开的意思,一直守护在小海豚身边,让人既心疼又感动。

从另一段视频中可以看到,陈先生没有丝毫犹豫,立刻展开救援行动。他小心翼翼地靠近小海豚,用手托着小海豚尾部,帮助它脱离海面杂物。经过一番努力,小海豚终于成功脱困。

陈先生将小海豚轻轻放回大海,重获自由的小海豚在水中欢快地游动,似乎在向当事人表达感激之情。随后,小海豚向远方游去,最终消失在大海深处。

这一暖心的救助行为引发了网友们的热议。许多网友表示,海豚是非常聪明且有灵性的动物,这次事件充分展现了人与动物之间的和谐与信任。也有网友称赞陈先生的善举,认为他的行为传递了正能量,为保护海洋生物做出了榜样。“谢谢你的善良,你会有大大的福报。”一网友说。

对此,陈先生也回应表示,他不是“网红”,遇见了这种情况,希望分享给大家,想让大家一起监督海洋环境和保护海洋生物。

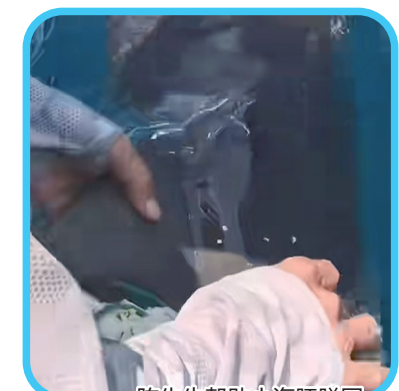
陈先生还呼吁大家共同关注海洋生态环境,减少海洋垃圾和废弃渔具的丢弃,为海洋生物创造一个安全、美好的家园。



扫码看视频



海豚妈妈在不远处守护被困的小海豚。



陈先生帮助小海豚脱困。



重获自由的小海豚在海中游。

(以上均为视频截图)

海南将推动物流智能化发展 拟引导无人机外卖配送等物流场景开发

南国都市报3月16日讯(记者 王子遥)记者近日从海南省发展改革委获悉,为加快推进海南现代物流业高质量发展,根据省人大常委会立法工作安排,该委会同有关部门共同起草了《海南自由贸易港现代物流业促进规定(征求意见稿)》(以下简称《促进规定》)并面向社会公开征求意见。

为全面促进海南现代物流业高质量发展,《促进规定》提出,海口市、三亚市、儋州市应积极推进商贸服务型、空港型、港口型国家物流枢纽建设,海口市、三亚市需加快实施国家综合货运枢纽补链强链。其中,海口市应继续推进全球性国

际邮政快递枢纽承载城市建设,加快建设海口临空物流产业园快递物流基地;有关市县应加快推进新海陆岛物流园、海南老城科技新城金马物流园等省级物流园区建设,鼓励促进中小微企业物流集聚发展。

《促进规定》明确,海南将大力推动物流智能化发展,充分发挥市场和协会的组织作用,支持企业开展物流数智化技术研究。加快智慧港口、智慧公路、智慧物流枢纽、智慧物流园区等设施发展,推进智能分拣、智能安检、无人机、无人车、无人仓和配送机器人等的规模化应用。同时,支持开展低空物流服务,开展货运eVTOL、大载荷长航时无人机跨海运输

业务。支持开展“无人机+生活场景”物流服务,引导无人机外卖配送、急件闪送、即时零售等物流场景综合开发。

在重点领域,《促进规定》提出应完善综合交通运输体系建设,加快支撑“一带一路”、西部陆海新通道和联通欧亚主要港口的海洋运输航线建设,开通和织密省内港口至北部湾港口、内地沿海港口和东南亚、欧盟、美洲、中东、大洋洲、非洲等国家港口的航线。拓宽国际航空货运航线,打造辐射全球的航空货运网络。促进琼粤两地在琼州海峡过海通道物流领域建立长期稳定合作机制,支持多船型运营、客货分流运输等多模式过海服务。