

补齐知识技能短板 提升就业能力

——高校学生就业能力提升“双干”计划解读

据新华社北京3月17日电(记者 王鹏)日前,教育部印发通知,部署实施高校学生就业能力提升“双干”计划,推动全国范围内开设1000个“微专业”(或专业课程群)和1000个职业能力培训课程。

部署实施“双干”计划的目标是什么?相关培训课程主要包括哪些?如何推动计划部署更好落地?记者就相关问题采访了教育部有关负责人和相关专家学者。

教育部有关司局负责人介绍,“双干”计划以促就业为目标,立足推动高等教育人才培养供需适配,帮助学生补齐知识和技能结构短板,助力毕业生在离校前迅速提升就业能力,促进高质量充分就业。围绕这一目标,“双干”计划在专业和课程设置上也具有一定特点。

据悉,“双干”计划面向未来产业和战略性新兴产业发展、传统产业转型、数字经济、绿色经济、低空经济以及民

生服务保障等人才急需领域,建设“微专业”和职业能力培训课程,主要面向本科、高职(专科)中高年级学生开设。

其中,“微专业”主要分为急需紧缺型、应用技能型、交叉复合型三类。根据计划,高校要结合实际,优先开设急需紧缺型、应用技能型,发挥“小学分、高聚焦、精课程、跨学科、灵活性”等优势,支持学生通过线上线下方式学习专业课程群3至10门课程。

职业能力培训课程则主要分为基本素质提升类、专业技能训练类、人工智能应用类、实习实践类。根据计划,高校要优先发动2025届毕业生参与并获得相应学习成果证明,帮助提升就业能力、尽早落实去向。

“高校是实施‘双干’计划的责任主体,要建立更加灵活的学习制度,探索学习成果证明等采集查询机制,广泛汇

聚培训资源,开发系列课程。”教育部有关司局负责人说。

当前,正值春季开学后促就业工作攻坚期,诸多校园招聘工作正在紧张进行中。在有关专家学者看来,实施“双干”计划,可以为毕业生高质量充分就业奠定基础。

“保障高校毕业生就业局势稳定,离不开社会各方面共同努力。‘双干’计划注重发挥高校作用,通过具有一定特点的课程安排,为相关学科专业的学生提供课堂教学之外的有益补充,可以丰富学生知识储备、提升学生技能水平,对于高校毕业生更好就业具有推动作用。”中国教育科学研究院研究员储朝晖说。

记者了解到,除了部署实施“双干”计划,教育部还部署各地各高校面向企事业单位和行业协会征集一批“人工智能应用”领域供需对接就业育人项

目,推动高校加快适应人工智能发展对人才需求、就业服务等提出的新要求,帮助用人单位培养和招聘更多实用型、复合型和紧缺型人工智能应用人才,更好促进校企人才供需对接。

“下一步,我们将在国家高等教育智慧教育平台、国家职业教育智慧教育平台、国家大学生就业服务平台分别开设专区,年内分批发布1000个‘微专业’和1000个职业能力培训课程,建设一批大学生职业能力培训中心。”教育部有关司局负责人说。

此外,该负责人介绍,也将鼓励企业、社会组织、培训机构等自主开发培训资源,支持高校与人力资源社会保障部门、用人单位协同,深化校企对接合作,紧密结合当前就业市场用人需求,组织学生参与培训和实习实践,推动高校毕业生高质量充分就业。

15倍积分!

老年旅客将享更多优惠兑换火车票

据新华社北京3月17日电(记者 樊曦)4月1日起,国铁集团在现行“铁路畅行”常旅客会员服务基础上,对年满60周岁常旅客会员实施火车票票面金额15倍积分政策。积分可兑换火车票,助力更多老年人去追寻“诗和远方”,进一步激发养老消费市场潜能。

记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团对年满60周岁持居民身份证、港澳居民居住证、台湾居民

居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证的老年常旅客会员,实施更大幅度的积分优惠。

国铁集团客运部相关负责人介绍,目前,铁路常旅客会员购票乘车后可获得票面金额5倍的积分,积分可为本人或指定受让人兑换火车票,兑换火车票时100积分可抵1元人民币使用,兑换的车票可办理1次改签并核收积分作为改签费,不能办理

退票、变更到站业务。4月1日起,年满60周岁的常旅客会员乘坐旅客列车(暂不含旅游专列、国际列车)时将获得票面金额15倍的积分,相当于普通常旅客会员的3倍,即花费1000元乘坐火车,可获赠1.5万积分,兑换火车票时可抵150元使用。

近年来,铁路部门围绕购票、候车、乘车、交通接驳等出行各环节,推出了一系列适老化服务举措。优化老年旅客购票服务。铁路12306网站、客户

端推出“敬老版”,已累计服务1223万人次;保留车站窗口人工售票和现金服务,铁路12306为购买卧铺车票的年满60周岁老年旅客自动优先配售下铺;年满65周岁无陪伴或行动不便的老年旅客,可通过铁路12306和车站服务台预约,铁路部门将提供专区候车、引导帮扶等服务;优化适老化客运产品。大力开行满足老年旅客特定需求、以老年旅客为主要群体的银发旅游列车。

一箭八星!

我国成功发射云遥一号55-60星等8颗卫星

新华社酒泉3月17日电(李国利、王晨宇)3月17日16时07分,我国在酒泉卫星发射中心使用谷神星一号运载火箭,成功将云遥一号55-60星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务还搭载发射了中科卫星06星、07星。



2024年我国数字产业业务收入35万亿元

新华社北京3月17日电(记者 张晓洁、张辛欣)记者17日从工业和信息化部获悉,2024年我国数字产业总体运行平稳,完成业务收入35万亿元,同比增长5.5%,实现利润总额2.7万亿元,同比增长3.5%。

其中,电子信息制造业全面回升向好,规模以上计算机、通信和其他电子设备制造业增加值增长11.8%,较上年提高8.4个百分点。消费电子市场全面回暖,拉动我国手机、微型计算机和彩电产量同比增长7.8%、2.7%和4.6%。软件业完成业务收入13.7万亿元,同比增长10%。通信业完成业务收入1.74万亿元,同比增长3.2%。

数字基础设施量质齐升。截至2024年末,全国光缆线路总长度达7288万公里,累计建成5G基站425.1万个,具备千兆服务能力的10G PON端口达2820万个,建成千兆城市207个,实现县县通千兆、乡乡通5G,90%以上行政村实现5G网络覆盖。全国在用算力中心标准机架数超过880万,算力总规模较上年末增长16.5%。新型融合基础设施加速覆盖,累计建成5G虚拟专网5.5万个。

世界最大直径高铁盾构机掘进突破5000米

记者从中铁隧道局获悉,3月17日沪渝蓉高铁崇太长江隧道的掘进工作取得重要进展,世界最大直径高铁盾构机“领航号”掘进突破5000米。

崇太长江隧道盾构段采用“领航号”盾构机掘进施工,盾构机刀盘直径15.4米,是目前世界最大直径高铁盾构机。盾构机搭载了智能感知、智能掘

进、智能安装等技术,可以实现“有人值守、无人操作”的智能化施工。

“领航号”盾构机自2024年4月29日始发以来,中铁隧道局团队围绕超大直径、超长距离、独头掘进的施工特点,突破施工难题,推动隧道综合掘进效率有效提升,平均月进度达到600米。

崇太长江隧道连接上海市崇明区和

江苏省太仓市,是沪渝蓉高铁全线控制性“咽喉”工程,隧道全长14.25公里,其中盾构段长13.2公里。设计时速350公里,隧道深入长江水下89米。该隧道由沪杭客专公司建设管理,中铁隧道局施工建设,项目建成运营后,有望实现高铁穿越长江不减速。

(据新华社电 记者 王辰阳)