



南国都市报3月26日讯(记者 姚皓)近年来,人工智能技术广泛应用于经济社会的方方面面,由其引发的诸多话题也备受各界关注。博鳌亚洲论坛2025年年会期间,参会嘉宾围绕一焦点展开热议。

博鳌亚洲论坛嘉宾热议 各类AI技能VS人工

别怕AI 抢饭碗



让AI分析选股炒股 靠谱吗?

随着DeepSeek等AI工具的兴起,相关领域的分析推理已经成为AI应用的主流。在股市,不少股民还将其作为选股炒股的主要依据,甚至存在有人盲从的情况。

对此,上海科学智能研究院首席战略官、复旦大学经济学教授杨燕青认为,不少AI工具运用强化学习的技术,通过人工智能大模型让各类信息的准确性得到极大提升,随着技术水平的不断发展,AI分析结论也将愈发取得用户信赖。

“但是,AI距离达到人们所需预期仍有一定距离,相关分析结论由真人把关依旧非常重要。”杨燕青建议,用户可以尝试多种AI工具组合使用,让相关分析的准确性能够更好地提升。

尽管现阶段AI工具在应用方面尚有不足,但在可以预见的将来其还会不断演进,并在千行百业上持续赋能。对于其是否能够成为专业领域用户更加可靠的分析工具,今后也非常值得期待。

让无人驾驶取代司机 能行吗?

无人驾驶是人工智能应用较多的场景之一,但是这项前沿技术也引发了不少司机的担忧,有人认为10年后无人驾驶车辆将遍布大街小巷,而不少职业司机将因此下岗。

中国科学院研究员,人工智能安全与超级对齐北京市重点实验室主任、联合国人工智能高层顾问机构专家曾毅认为,现阶段飞机、高铁等交通工具都可以实现无人驾驶,但它们仍配备了驾驶员,而汽车同样也不一定要把驾驶员“赶”下。

究其原因,比较主要的一点是安全性这个大前提。近年来,随着先进技术的更新迭代,一些智能驾驶技术已经能够提供非常稳定的服务,但是在极端场景的应对方面却有很大短板。

“比如交通事故,有驾驶员在车上能够更好地降低事故概率,即使发生事故,有驾驶员在车上,乘客的获救概率也会更大。”曾毅说,尽管目前绝大多数驾驶应用都能够交给人工智能,但如何更好地应对极端场景才是对未来技术的重要考量,而其中许多不可替代性也都在反映着驾驶员的重要作用。

“飞机上的驾驶员没有‘消失’,高铁上的驾驶员没有‘消失’,小汽车上的驾驶员也同样不会‘消失’。”曾毅说。

让机器人平替劳动力 可能吗?

展望人工智能发展趋势,各类机器人应用将是强势崛起的一环,在智能化不断加速、应用场景持续更新的大背景下,各方都在疑惑:未来机器人是否真的会平替人力?

“很少看到一个人的工作是完全能被人工智能替代的”第四范式联合创始人、首席科学家、执行董事陈雨强认为,从目前来看,真正能落地应用的人工智能技术都存在同样的特点——人机协同。

以写作为例,即使人工智能能够在短时间内通过海量的信息收集完成写作,但其中的真实性、准确性仍需真人核对后才能真正使用。

“我认为今后1-3年会看到很多人机协同的职位出现,相比于人工智能取代人力,两者优势互补才能让工作效率变得更高。”陈雨强说。

清华大学公共管理学院院长朱旭峰也认为,从社会结构来看,使用人工智能本质是为了补充人口和劳动力的不足,虽然在部分行业领域,节省人力的人工智能技术会给就业带来影响,但从长远来看,人工智能同样也会产生更多需求,包括人力资源等方面。

此外,技术水平的提高并不一定完全替代人力,生产经营成本也是企业关注的重点。比如有国家还有多达千人的人工洗衣服工厂,原因便是使用洗衣机的成本要高于人力。

“人工智能是否取代人力,很关键的一点是成本的比较,所以说哪怕在某些方面人力能实现的事情人工智能也能实现,但在实际情况中,很多方面人力资源依然是不可替代的。”朱旭峰说。

多策并举尽快提升RCEP规则利用率

(上接02版)

张宇燕认为,RCEP正式实施以来,有效地降低了贸易关税,促进了区域产业链、供应链的升级融合,推动了区域贸易投资的稳步增长。但是,如何推动RCEP进一步释放潜力非常迫切。

2022年RCEP正式生效实施,全球最大自贸区由此诞生,成员国包括东盟10国与中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰,覆盖世界约三分之一的人口和贸易量。RCEP生效后,关税减免、原产地累积规则等政策落地更为中国与东盟经贸往来及产业链构建带来利好。

但是,眼下的现状是,RCEP还没有充分发挥其积极效应。马尔迪·纳塔

勒加瓦直言,包括RCEP在内的各种协定或各种宣言,能够促进经贸往来的繁荣和让利益相关方感受到利好,是最重要的。

马来西亚亚太“一带一路”共策会会长翁诗杰也补充谈道,RCEP签约国总共15个国家,目前面临的挑战在于,由于15个国家发展水平不一等原因,RCEP的条规使用率尤其是在东南亚相对偏低。

翁诗杰结合RCEP在马来西亚的应用现状介绍,马来西亚和中国的双边贸易非常强劲,且每年都创下新高,去年更是突破了2120亿美元的历史新高。但是RCEP条款的使用比例却非常低。

高水平开放是RCEP的重要目标。

要适应大势,立足区域发展需求推进RCEP高水平开放进程,得到与会嘉宾一致共识。

建议:各方合力探索机制激发RCEP红利

热议RCEP使用率提升问题的同时,加强CAFTA(中国-东盟自由贸易区)3.0版本的推进和推广也成为本次论坛的重要话题。

CAFTA是中国为推动亚太区域经济一体化迈出的第一步。2024年10月中国与东盟十国宣布实质性结束中国-东盟自贸区3.0版谈判。与会嘉宾认为,多方发力推动中国-东

盟自贸区3.0版加快落地见效,切实发挥示范引领作用,将为开放型世界经济注入新活力。

马尔迪·纳塔勒加瓦也补充谈道,在这个时代下,RCEP可以发挥整合作用、黏合剂作用,以区域合作来推动开放型世界经济的体系建立。

柬埔寨亚洲愿景研究院院长成金珑提到,在柬埔寨,RCEP也存在使用率低、意识上不够重视等情况,企业家群体或者私营部门对其利好还缺乏了解。他建议各方共同努力去推动RCEP特点普及、应用情景。他呼吁RCEP成员国一起克服共同的挑战,面临规则之间不一致的情况,可在法律的规范认证上做更多努力。