

“好地方多得是，何必非得去美国！” ——外国游客对美“祛魅”

据新华社北京3月27日电“加拿大游客放弃了美国迪士尼乐园和音乐节之旅，欧洲游客不再前往美国国家公园。”美国媒体这样报道。

特朗普政府当前的政策已让越来越多外国游客赴美旅行前掂量再三。美国《纽约时报》26日发文称，游客一方面担心在美国不受欢迎或不安全，另一方面表示不愿意赴美旅游给美国人“送钱”。

《纽约时报》列举外国游客不愿赴美的三大原因：

——边境限制

近期发生的一系列案例显示，欧洲人即使手握签证或旅行授权电子系统入境许可，入境美国时仍可能被拒之门外，甚至被曝出在入境时遭“暴力审讯”。

据欧洲新闻电视台报道，现年34岁的德国公民比安·施密特持有美国永久居民身份，却在波士顿一座机场被捕，随后被转移到罗德岛一处拘留所。他的母亲接受媒体采访时控诉，施密特在机场遭两名美方官员“暴力审讯”，被扒光衣服、被迫洗冷水澡。

据法国媒体报道，一名赴美开会的法国空间科学家因入境美国时被边检人员发现手机内有批评特朗普政府政策的聊天信息，随后被没收设备、禁止入境，次日遭驱逐。对此，法国科普网站“未来科学”发文，惊叹于这名科学家“像罪犯一样被美国驱逐”，“竟是21世纪发生的事”。

——关税大棒

唐纳德·特朗普就任总统两个多月以



2024年12月31日，警察在美国纽约时报广场执勤。新华社记者李睿摄

来，对加拿大、墨西哥等多国进口商品加征不同幅度关税，涉及钢铁、铝、汽车等多个领域，还宣布征收“对等关税”。

上月，特朗普宣布针对加拿大的关税措施后，驾车跨越美加边境的加拿大人较去年同期减少24%。美国旅游经济咨询公司原本预测今年赴美游客数量增长9%，但2月改口称将下降5.1%。《纽约时报》说，主要原因在于加拿大游客抵制赴美。

在纽约、佛罗里达和加利福尼亚等州，曾对今年游客人数增长持乐观态度的小型旅游企业感受到特朗普政府政策导致的危机。一家旅游企业的经营者卢克·米勒表示，特朗普宣布关税措施后，大批加拿大游客取消预订，他的生意受到重创。米勒还说，他的公司把欧洲作为仅次于加拿大的第二大市场，但今夏来美旅行的订单中没有欧洲人。

——咄咄逼人

对加拿大这个近邻、盟友和重要贸易伙伴，特朗普不断挥舞关税大棒，还反复宣称要让后者成为美国的“第51个州”。

特朗普还盯上了丹麦自治领地格陵兰岛，称“无论如何都要得到”，甚至不排除使用“军事或经济胁迫”手段。如果丹麦不答应，那就要对丹麦加征关税。

在乌克兰危机上，为促成双方谈判，特朗普政府威胁：俄罗斯若不参与谈判，就会面临美国制裁；乌克兰若不答应谈判，美国将停止援助。美国还觊觎乌克兰的资源，先是要稀土，然后是石油、天然气以及其他矿产资源，近日又提出“拥有并管理”乌方核电站。乌克兰总统泽连斯基一度强烈反对。他与特朗普在白宫上演的“世纪争吵”震惊世界，美方随后就暂停对乌军援，切断对乌情报共享。

欧洲提醒：小心被捕！

旅行安全提示经常针对局势动荡的国家和地区，然而最近一段时间，美国频频登上安全提示，发布方还是德国、英国、芬兰、丹麦等美国盟友。

这些提醒大意为：你可能无法入境美

国，哪怕持有签证或旅行授权电子系统入境许可；最坏情况下，你甚至可能被捕。

事实上，目前欧洲人入境美国时“提心吊胆”的境遇，其他国家民众早就有所体会。2001年“9·11”事件之后，美国政府一度对来自伊斯兰世界的入境者实施广泛监控和盘查，大量的无端遣返与拘押事件在当时引发全球舆论关注。近来有报道称，美国政府正在考虑对40多个国家的公民实施签证限制，部分国家公民可能被全面暂停签证、禁止入境。

游客：“好地方多得是”

来自英国伦敦的营销顾问马洛丽·亨德森每年都会去美国两次，但取消了今年赴美探亲之旅。亨德森认为，与家人见面聚聚的“好地方多得是”，并不一定要去美国。

28岁的德国人克里斯托夫·巴特上上周取消了今夏赴美旅行计划，称将改去加拿大或墨西哥。在他看来，特朗普政府“造成如此多的破坏”，这种情况下，“支持美国经济，感觉不对”。

旅游经济咨询公司总裁亚当·萨克斯认为，特朗普政府在贸易和国家安全政策方面的举措、激烈言辞和敌对姿态，以及美国的边境安全和移民政策及执法行动等一系列因素，可能抑制游客赴美旅游的积极性。

旅游经济咨询公司预计，今年赴美外国游客减少将导致美国旅游业损失640亿美元。《纽约时报》说，“特朗普衰退”在逼近。（记者：陈丹、郑博非、包雪琳）

美国对进口汽车加征25%关税影响几何

美国总统特朗普26日在白宫签署公告，宣布对进口汽车加征25%关税，自4月3日起执行。英国《金融时报》的报道说，此举意味着特朗普政府发起的贸易战显著升级。美方新关税举措主要针对哪些产品？主要贸易伙伴对此有何反应？这一关税措施如何影响美国及全球汽车产业？

新关税针对哪些汽车产品

根据白宫当天发布的文件，特朗普根据美国1962年《贸易扩展法》第232条款，对进口汽车和某些汽车零部件加征25%关税。特朗普宣称，此举是为保护美国“国家安全”。

文件显示，25%的关税将适用于进口乘用车（轿车、运动型多功能汽车等）和轻型卡车，以及关键汽车零部件（发动机、变速箱等），并将在必要时扩展至其他零部件。文件还显示，在美墨加协定框架下，汽车进口商将有机会认证其美国产部分，相应机制将确保25%的关税仅适用于非美国产部分。美国媒体援引一名美国政府官员的话说，如果一辆进口自墨西哥的汽车，其中50%的零部件产自美国，剩余50%产自外国，那么加征的关税税率就是25%的一半，即12.5%。

目前，美国征收的汽车关税整体上处于2.5%的水平，对轻型卡车征收的关税为25%，对符合美墨加协定原产地规则的汽车产品免税。根据白宫文件中的表述，最新25%的汽车关税是在已有关税基础上额外加征。

根据标普全球公司数据，2024年美国销售的新乘用车中，近一半是在美国境外组装。另据美国普查局数据，去年美国汽车、零部件和发动机的进口总额达到创纪录的4743亿美元。

特朗普说，加征关税将促使更多生产转移到美国，为政府创造新的收入，帮助减少国家债务。但不少经济学家指出，关税将推高汽车价格，伤害消费者利益。

主要贸易伙伴反应如何

针对美方宣布对进口汽车加征关税，欧盟等美国主要贸易伙伴表示失望，在酝酿反制举措的同时，呼吁尽快通过谈判达成协议。

加拿大总理马克·卡尼表示，加政府将研究如何对美国实施报复，采取符合加拿大利益的措施，并承诺将在加拿大国内生产更多的汽车零部件。他说，美国的汽车关税是对加拿大和加拿大工人的“直接攻击”，两国关系正在“崩溃过程”中。

墨西哥是美国最大汽车进口来源国。墨西哥汽车经销商协会执行主席吉列尔莫·罗萨莱斯26日接受采访时说，美国的汽车关税严重违反美墨加协定，冲击经济一体化，长期来看不仅不会为美国带来经济效益，而且将影响美国民众生活。

欧盟委员会主席冯德莱恩26日晚发表声明说，美国决定对从欧洲进口的汽车加征关税令她“深感遗憾”。汽车产业是提升创新、竞争力和高质量就业的产业，欧美双方供应链已深度融合，“关税对企

业不利，对消费者更不利”。她表示，欧盟坚持通过协商解决分歧，同时确保维护自身经济利益。

欧洲汽车制造商协会数据显示，2024年欧盟对美新车出口总额下降4.6%至384.63亿欧元，但美国仍是欧盟汽车最大出口市场。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒发表声明说，美国的汽车关税“是对自由和基于规则的贸易发出的一个极其不利的信号”。该关税计划将严重冲击汽车企业和全球汽车供应链。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，美国加征汽车关税的决定“令人失望”。英美汽车工业有着长期而富有成效的关系，“我们不应征收额外关税，而应探索为制造商创造机会的方式”。

日本首相石破茂27日在参议院进行答辩时说：“日本在投资和就业等方面对美国经济作出很大贡献，美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗？”

据《日本经济新闻》网站报道，汽车是日本最重要的对美出口产品，2024年出口额约为6万亿日元（1美元约合150日元），占日本对美出口总额近三成。

美加征汽车关税有何影响

经济学家和行业人士普遍认为，美国加征汽车关税将对美国汽车行业构成重大打击，随着关税推高汽车价格，消费者将减少买车，大量汽车和零部件企业或面临裁

员。这一关税举措不仅直接影响美国经济，也将波及相关贸易伙伴乃至全球经济。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔告诉新华社记者，美国最新关税措施对汽车行业是“重大打击”。他表示，汽车成本增加将降低需求，尤其是在消费者财务状况较弱的情况下，预计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。

美国商会负责国际政策的高级副总裁约翰·墨菲接受媒体采访时说，加征关税将伤害而非帮助美国汽车工业，危及很多美国人的工作岗位。

毕马威会计师事务所高级经济学家肯尼思·金在最新发布的报告中说，关税预计将导致新车价格提高几千美元到1万美元甚至更多。美国消费者已经在承受高通胀压力，汽车价格上涨将带来新冲击。

《金融时报》援引伯恩斯坦研究公司分析师丹尼尔·罗斯卡的话报道，在美销售的汽车几乎一半为进口，在美组装的汽车近60%零部件来自外国。加征关税若持续4到6周以上，可能对整个行业产生显著影响。报道还说，关税可能对墨西哥经济造成严重冲击，该国有100万人直接受雇于汽车行业，该行业约占墨西哥国内生产总值的4%。

穆勒认为，对汽车加征关税将直接影响美国经济，损害所有相关方的经济增长和繁荣。全球贸易冲突风险正在加剧，若不加以控制，将对全球经济增长、就业等带来显著负面影响。（据新华社北京3月27日电 记者俞懋峰）