

海南修订潜水经营管理办法,4月1日起施行 强调保障潜水消费者人身安全

南国都市报3月29日讯(记者丁文文)记者从海南省旅文厅获悉,近日,海南省政府修订了《海南省潜水经营管理办法》(下称《办法》),自2025年4月1日起施行。新《办法》共46条,比原《办法》多了17条,其内容主要强调保障潜水消费者人身安全,潜水经营者应加强对生态环境保护 and 规范经营。

此次新修订的《办法》根据有关规定,明确开展水下观光、休闲体育娱乐、潜水培训等潜水经营活动应当取得许可。同时,为促进潜水市场健康发展,结合潜水经营活动实际,将申请潜水经营许可应当具备的社会体育指导人员和救助人员的人数,分别由“二十名、六名”调整为“十六名、四名”。

在保障潜水消费者人身安全方面,《办法》规定潜水经营者应当在潜水经营场所设置紧急救护场所,配备必要的药品、器械和医疗救护员;应当向消费者告知潜水活动可能危及安全的事项。明确禁止在夜间开展潜水经营活动,禁止使用“三无”船舶开展潜水经营活动,禁止在饮酒、吸毒等非安全状态下操作相关设施、设备、器材等。潜水经营者



游客在三亚蜈支洲岛潜水。(景区供图)

应当及时接回远离陆岸的消费者。潜水经营者应当制定应急救援预案,定期开展应急救援演练,发生安全事故时应当立即采取必要救助措施,妥善安置消费者,并及时报告。

在规范潜水经营方面,《办法》明确潜水经营者应当明码标价,不得价外加价、价格欺诈、串通涨价;应当诚实守信,不得虚假宣传、擅自降低服务标准;不得以任何形式强迫或者变相强迫

消费,潜水消费者下水后,未经其同意,不得进行任何形式的推销和交易。网络交易平台应当对平台内潜水经营者的有关信息进行真实性核验、登记,并定期向市县有关部门报送信息。从事中介服务的单位和个人不得为无经营资质的潜水经营者提供服务。

同时,《办法》强调生态环境保护,潜水经营者不得修建损害珊瑚礁的海上、海岸设施;潜水经营者在珊瑚礁分布区域开展经营的,应当使用清洁能源交通工具,采用区域轮换轮作观光方式等措施,防止、减少经营活动对珊瑚礁分布区域的环境污染和生态破坏;潜水经营者、潜水消费者不得在潜水活动中采挖、触摸、踩踏、破坏珊瑚和珊瑚礁,不得危及水下文物的安全以及捕捞水下动植物。造成珊瑚礁资源和生态环境破坏的,应当按照有关规定开展生态修复;鼓励潜水经营者在已取得海域使用权的海域开展珊瑚礁生态修复或者人工培育,形成适宜潜水的珊瑚礁生态环境。鼓励潜水消费者在潜水活动中采用物理防晒,减小防晒霜等产品对珊瑚礁生态系统的影响。

8家拟上市公司落户海南生态软件园 开启从海南自贸港出发奔赴境外上市的发展新征程

南国都市报3月29日讯(记者王小畅)29日,在海南生态软件园举行的“中国企业境外上市全球论坛暨颁奖盛典”期间,星晖汽车科技(海南)、安瓿汇(上海)等8家拟上市企业与海南生态软件园达成合作,落户位于该园区的中国企业境外上市国际金融中心(以下简称“中心”),开启从海南自贸港出发奔赴境外上市的发展新征程。

海南生态软件园还与纳金投资等机构签署战略合作协议,聚焦推动跨境资本服务生态建设;与此同时,聚焦企业出海服务体系搭建,生态软件园、中国企业境外上市国际金融中心与三亚海商企业家俱乐部、上海湘商(长三角)产业联盟、Stratosphere Capital、浙江省中小企业协会、长三角新经济产业联合会等机构共同组建了“中国企业境外上市中心联盟”。

作为海南自贸港重点园区的海南生态软件园正实施“改革创新打造新标杆”行动计划,打造中国企业境外上市总部聚集地,推动中国企业境外上市。2024年,该园区设立的“境外投资快捷通道”引入70个ODI项目,备案金额达2亿美元,助力企业实现跨境资本高效流动,为中国企业走向国际市场和境外企业进入中国市场的总部基地建设提供了有力的服务支持。

海峡股份清明小长假期间 将投入51艘船舶

南国都市报3月29日讯(记者王小畅)29日,记者从海峡股份获悉,为满足清明小长假过海需求,海安航线将投入51艘船舶,其中49艘客滚船和2艘甲板货船。

船舶将采取“基础班期+加班”的运输模式,结合航班放空机制,确保进出岛高峰期船舶连续稳定发班。

过海船票15天预售。预售首日9:00准时放票,后续补票时间灵活更新。小车需在开航前2小时进港。货车需在开航前5小时进港。轮班状态转为应急疏运时,旅客及车辆根据码头现场工作人员安排登船,无需另行改签。

专家齐聚海南把脉国家植物园创建工作

南国都市报3月29日讯(记者易帆实习生李英权)3月28日,中国热带农业科学院(以下简称“中国热科院”)组织召开海南国家植物园创建工作专家咨询会,对设立海南国家植物园的准入条件进行论证评议并对创建完成情况进行专家咨询。

专家咨询会以线上线下相结合的形式召开,来自国家植物园、中科院华南植物园、武汉植物园、上海辰山植物园等相关单位的10名专家参加会议。与会专

家通过实地考察园区和拟建设项目,并查阅相关资料,在会上共同为海南国家植物园的创建提出宝贵意见。

2023年海南国家植物园建设纳入国务院国家植物园体系布局,并进入候选园。海南高度重视国家植物园创建工作,将其列为2025年重点工程项目。中国热带农业科学院作为项目的实施主体单位,目前已经完成海南国家植物园本体调查报告、海南国家植物园符合性测评报告和海南国家植物园创建工作完成

情况报告等3个报告的初稿。

海南创建国家植物园拟以海南热带植物园(儋州)为主园区,兴隆热带植物园(万宁)为分园区。根据规划,海南创建国家植物园,将设热带植物科学研究中心、植物科学数据中心、植物博物馆、智慧平台等科技创新平台;扩建植物资源保存库,热带植物标本馆;新建热带植物园科普馆,全球动植物种质资源引进中转基地隔离检疫圃,种子种苗繁育基地。

海口发布规范殡葬领域 价格行为提醒告诫书 不得自立项目收费

南国都市报3月29日讯(记者蒙健)清明临近,3月29日,海口市市场监督管理局发布规范殡葬领域价格行为提醒告诫书,对海口市各殡葬行业经营者提醒告诫。要求经营者严守法律法规、执行政府定价、规范明码标价、严禁价格欺诈。

提醒告诫书强调,公益性公墓墓穴、公墓维护管理费和殡葬基本服务费实行政府定价,相关单位要严格执行海口市发展和改革委员会批复的收费标准,不得超标收费,不得自立项目收费,不得采取分解收费项目、重复收费、扩大收费范围等方式变相提高收费标准,不得强制或变相强制服务并收费。

海口美兰机场东货站改造工程正式开工

南国都市报3月29日讯(记者丁文文 通讯员刘泽群 王谋权)记者从海口美兰国际机场(下称“美兰机场”)获悉,作为海南自贸港建设关键基础设施项目之一的“海口航空邮件快件监管中心项目——海口美兰国际机场东货站改造工程”于3月26日正式启动。项目

总投资2998万元,计划年内建成投用,将有效提升海口航空口岸监管效能,进一步完善国际航空物流体系建设。

该项目位于美兰机场现有东货站,计划通过智能化改造升级,重点建设“二线”出港邮件快件查验作业区,改造内容包括增设智能查验线体、海关专用判图

室及开拆查验室等功能区。建成后可与海南综合型寄递物流监管中心形成监管闭环,构建起“一线放开、二线管住”的立体化监管网络,打造“监管+物流”双核驱动的国际航空货运枢纽,为海南离岛免税商品、跨境电商包裹等货品提供全链条监管服务。