

热区高校联盟2025年年会将于4月13日在海南大学开幕 将搭建“产学研”全方位合作体系

南国都市报4月8日讯(记者 易帆)4月8日,热区高校联盟2025年年会新闻发布会在海口举行。记者从发布会上获悉,热区高校联盟2025年年会将于4月13日在海南大学开幕。本次年会以“共商共建共享:构建热区高等教育共同体”为主题,将围绕国际数字教育、热带高效农业、大健康、人文交流、绿色发展等议题,探讨破解热带地区发展的难题,助推热区国家把独特的丰富资源转化为可持续发展动能。

据了解,热带地区横跨南北回归

线,覆盖全球39.8%的陆地面积,养育着33.7亿人口,贡献了全球54%的可再生水资源和80%的生物多样性,是人类文明与生态多样性的重要承载地。然而,热带国家也面临着粮食安全、疾病防控、生态脆弱等共同挑战。中国作为一个兼具热带区域和教育科技比较优势的国家,应担起重任,化热带地区资源优势为发展动力,为热带地区高质量发展贡献力量。

在此背景下,2023年11月,海南大学联合中国热带农业科学院、埃及开

罗大学、马来西亚马来亚大学等全球热带地区头部高校和科研机构发起成立热区高校联盟,旨在搭建高等教育多边合作平台,推动热带地区人才培养、科研创新与人文交流。

据了解,截至目前,联盟已汇聚了来自41个国家和地区的101所高校与科研机构,初步形成了一个跨越国界、融合多元文化的合作网络。联盟成员单位间积极开展务实合作,不断筑牢高质量发展根基,在人才联合培养、联合科研、人文交流等领域取得了一定的发展

成果。

海南大学将依托自贸港政策优势,深化联盟成员单位间的务实合作,紧密围绕热带地区的重大发展需求,搭建起集“人才培养、热带研究、技术创新、文化交流”于一体的全方位合作体系。

据介绍,海南大学将于4月13日—16日在海口举办热区高校联盟2025年年会。本次年会议程丰富,包括开幕式、联盟建设成果发布会、校长论坛、4场学术平行论坛、联盟理事会会议以及成员单位宣介等活动。

海口将修订校车安全管理办法 公开征求意见

南国都市报4月8日讯(记者 杜倬荷)4月8日,海口市教育局发布关于公开征求《海口市校车安全管理办法(修订稿)》意见的公告。据悉,《海口市校车安全管理办法》于2022年9月20日印发,有效期5年。

根据有关通知精神,海口市政府各部门需对涉及不平等对待企业的政府规章、行政规范性文件及其他政策文件进行清理,其中涉及《海口市校车安全管理办法》第十一条“校车服务提供单位应当符合下列条件:(二)有20辆以上在机动车安全技术检验有效期内的标准

校车,以及400万元以上实缴资本”涉嫌违反《海南自由贸易港公平竞争条例》有关规定,需对本条内容进行修改。

海口市教育局现向社会公开征求《海口市校车安全管理办法(修订稿)》意见,公开征求意见时间为4月9日至5月15日。

据了解,《办法》所称校车,是指依照《校车安全管理条例》等相关规定取得使用许可,用于接送接受义务教育阶段学生上下学的7座以上的载客汽车。接送小学生的校车应当是按照专用校车国家标准设计制造的小学生专用校

车。专用校车车身外观标识和涂装式样应符合国家标准。

《办法》明确,学校可以自主配备校车,用于接送本校学生。依法设立的下列单位可以提供校车服务:(一)城市公共交通企业;(二)道路旅客运输经营企业;(三)市政府批准从事校车服务工作的校车服务提供单位。

校车服务提供单位应当符合下列条件:(一)有营业执照;(二)有固定办公场地;(三)拥有公司负责人、财务、车队长等必备的管理人员;(四)按照“一车一档”的原则建立完善的校车档案;

(五)配备实时校车监控系统平台;(六)有完善的校车日常安全检查制度;(七)有与校车驾驶人签订的劳动合同,以及按规定为其购买的保险;(八)其他相关事项。

《办法》提出,市、区政府应当合理规划幼儿园布局,方便幼儿就近入园。

入园幼儿应当由监护人或者其委托的成年人接送。对确因特殊情况不能由监护人或者其委托的成年人接送,需要使用车辆集中接送的,应当使用按照专用校车国家标准设计和制造的幼儿专用校车,遵守本办法校车安全管理的规定。

新能源智能休闲渔艇“朗格路亚” 将亮相海南深海产业推介会

南国都市报4月8日讯(记者 叶长文)4月14日,由省海洋厅主办的“2025海南自由贸易港全球产业招商大会深海产业推介会”将在海口举行。大会将以“以场带产 深海智造”为主题,围绕无人装备、智能制造、深海油气、海上风电等方向谋划招商洽谈,聚焦深海产业国际规则制定与产业链协同发展,推动海南打造全球深海科技创新策源地和国际标准验证基地。

本次推介会创新推出四大价值体系:发布《深海产业国际标准体系愿景》抢占行业话语权;揭秘“国家海洋综合试验场(深海)”创新模式,展示“海洋风电能源、海洋油气资源、装备智造、生物制造”四大产业蓝图;见证海南首款新能源智能休闲渔艇“朗格路亚 Range Lure”海钓船水上首演;组织多家龙头企业进行重大项目签约和全产业链资源对接。4月15日,还将开

放老城科技新城、崖州湾深海科技城等核心园区考察路线,实地探访中海油服产业园、国家深海试验场岸基保障楼等产业载体。

据悉,依托自贸港政策优势,大会将特设政策解读专场,为参会企业提供投资准入、跨境贸易等全流程解决方案。目前确认参会的企业、院校、研究机构、金融机构近百家,共同探索深海经济国际合作新模式。

17万尾章雄鱼苗 出口日本

南国都市报4月8日讯(记者 叶长文 通讯员徐安祺 王纯豪)记者从海口海关获悉,近日,一艘日本籍鱼苗船装载17万尾章雄鱼苗驶离陵水新村港,这是海南省今年出口的第一批鱼苗。

据了解,章雄鱼(鰺鱼)属于鲈科、鰺属的海洋鱼类,在日本有数十年的养殖历史,是日本海水网箱养鱼产量第一的经济鱼种。海南陵水周边海域水质良好,气候适宜,十分适合章雄鱼鱼苗繁殖生产,是章雄鱼苗的核心产区。但这种鱼苗易受水温、水质等因素影响,对装卸时间、运输时长要求较高。

为保障鱼苗顺畅出口,海口海关所属三亚海关用好“鲜活易腐农产品属地查检绿色通道”政策,提供了预约查检、优先查检等便利化措施,在证单签发环节提供“云签发”服务。

“我们积极联系船舶代理公司,详细了解鱼苗船进出境计划”,三亚海关邮轮港办邮轮监管科副科长李颖介绍:“我们提供了海上监装、预约查检等服务,督促企业提前申报船舶信息,到港前一天预报船员健康情况,以进行前置疫情风险管控。出口当天海关关员提前前往码头待命,确保鱼苗船到港即检、快速启运。”

国家海上油气应急救援海南基地主体结构完工

南国都市报4月8日讯(记者路静)4月8日上午,随着最后一块封板吊装就位,位于澄迈县海南中海石油码头有限公司园区的国家海上油气应急救援海南基地、中国海油井控应急救援海南基地(以下简称海南基地)主体结构完工。

据介绍,当日完成主体结构建造的厂房是海南基地项目的核心设施之一,未来将用于存放我国自主研发的首套3000米级水下应急封井装置、水下站式立管溢油回收系统等深水井控应急救援物资及装备。

海南基地项目占地面积11000余平方米,包含新建的井控应急救援厂房、室外演练场地和交通通道等设施,项目建成后将具备深水井控应急响应、井控培训、井控情景演练、应急实训演练等多项功能。海南基地项目的主要定位是自主建立深水井控应急救援和浅水应急救援能力,作业范围覆盖我国南方大部



封板吊装作业现场。记者 路静 摄

分海域。海南基地项目建成后,中国海洋石油集团有限公司将具备覆盖全海

域、全水深、全工况的海上井控应急救援南北双基地。