

海南低空经济“起飞” 有望在万亿级赛道中抢占先机

海南的低空产业，愈发火热。这从4月14日在海口举办的海南低空产业对接洽谈会暨项目签约仪式上的一个小场景可见一斑——专家发言环节，中国通航董事长刘旻分享结束后落座不足一分钟，现场好几家参会企业代表便聚集过来，加微信、约考察，气氛热烈。

当日活动中，政府部门、行业专家、企业代表等各界齐聚，通过政策解读、项目签约、圆桌对话等环节，共谋海南低空经济高质量发展路径。随着政策红利释放与产业链集聚，海南有望在万亿级赛道中抢占先机，为中国低空经济发展贡献“自贸港样板”。

□南国都市报记者 汪慧

谈机遇： 海南有望在万亿级赛道中抢占先机

“低空经济前景无限。”这是与会嘉宾的共识。

中国通航董事长刘旻分享了这样一组数据——2024年，国内低空经济规模达6702.5亿元，较2023年增长32.5%。在国家政策的有力引导下，空域管理改革持续深化，农林植保、电力巡检、无人机物流、应急救援、低空文旅等多元化场景快速落地。

在她看来，“低空产业距离万亿元市场，已经非常接近了。”

低空经济发展势头可喜，但与专家也提出，产业目前仍面临保障体系建设和产业链待完善、商业场景不足等挑战，亟待涌现规模级的发展案例。中国航空运输协会副理事长车进军以低空保障体系建设举例分析道：“传统地面基站覆盖不足、卫星导航信号易受干扰、飞行数据不稳定等难点需要破解。”

“低空经济发力点应优先聚焦综合立体交通运输体系建设，优先解决综合立体交通运输发展中的重难点问题。”中国民用机场协会理事长助理孙卫国从发展低空经济的几大要素，围绕交通建设给出了建议。

推介会现场，行业专家激荡智慧、共探产业跃升路径，产业前景显得可知。

千米之下，正在开启无限可能。而海南更是蕴藏无限机遇。与会嘉宾均认为，海南最有望在万亿级赛道中抢占先机。

为何这么说？

会上，海南从各个角度深度推介低空产业基础和优势——

从机制看，海南出台了《海南省低空经济发展三年行动计划（2024—2026年）》和《海南省通航飞行服务站布局规划（2024—2030年）》，正紧锣密鼓地编制《海南省低空经济产业发展促进条例》和修订《海南省支持通用航空和低空经济高质量发展的若干措施》等系列文件，持续为低空经济的稳健发展筑牢政策基石。

从空域改革成效看，海南历经三轮空域改革试点，目前全省适飞空域占比46%，划设了包括离岛通道、岛内低空航线等160条航线。建成覆盖省级区域的低空空域空

管服务保障示范区和军民航双认证的通航飞行服务站，实现了对海南本岛及近海300米以下空域飞行活动监管的有效覆盖。

在基础设施建设上，截至2024年，海南已建成儋州西庆、三亚天涯、东方大田等通用机场，具备基本起降功能的直升机临时起降点130个，航空飞行营地5个。

听了海南相关部门负责人的推介，来自杭州的一家头部低空企业代表李女士振奋不已，“我们刚刚拿到海南公司的营业执照，投身自贸港，我们决策对了！”李女士告诉记者，此次前来参会，她还带着布局海南公司业务的任务。“最近我们已经在海南部分市县完成调研考察，相关合作项目在有序推进中。”

不少企业坦言，最看中的是海南不可替代的“自贸港政策优势”。海南不仅率先实现省内低空飞行“便捷报批、目视自主飞行”。叠加自贸港“零关税、低税率、简税制”政策，企业进口飞行器、航材设备可享受免税红利，运营成本降低30%以上。

晒底气： “场景应用优势”独一无二

海南拥有1823公里海岸线、68个天然海湾、全球首条环岛旅游公路及环热带雨林国家公园旅游公路，这为低空经济提供了丰富应用场景。

数据显示，目前海南有210家相关企业开展空中游览、空中跳伞、跨海运输、农业植保、公共服务等低空经济活动，有人机累计执行22.52万架次、无人机累计执行623.84万架次，低空飞行业务规模居全国前列。

特别是空中游览和空中跳伞的低空消费市场发展亮眼——起降架次分别达20.98万架次和1.49万架次，占全国比重分别为48%和44%，均位居全国第一。

市场在哪，投资就在哪。海南低空经济热度为何持续攀升？知名企业纷纷用行动给出了自己的答案。

近年来，中国通航、中信海直、南航通用、小鹏汇天、亿航智能等企业纷纷抢滩海南，海南通航飞行服务站正推进国有化改革，省机场集团、海南物流、海南交投等省属国企也在积极布局低空经济领域。

“2024年，海南省内经营性通用航空作业总量25505小时，2022—2024年平均增长率作业总量达20.73%，远超5%的全国平均水平。”刘旻认为，海南将在竞逐低空赛道方面充分放大优势，推动低空经济赋能千行百业，成为全国低空开放的“前沿阵地”。

其实，除了低空旅游“领飞”全国，海南在“低空+物流”领域、“低空+应急”领域和“低空+海洋”领域都有亮眼成绩。

具体看，海南已开通多条无人机空域管道及离岛通道；全省布局12个应急救援直升机基地，构建“30分钟生命救援圈”；开辟5条石油平台航线，形成高效的海上低空运输网络，为南海油气资源开发提供了重要的交通和物流保障。

4月14日，海口江东新区跨海峡低空物流航线成功首飞。（海南大鹏航空科技有限公司供图）

落项目： 化“流量”为投资“增量”

“海南是最适合发展低空产业的地方，这次来海南参会和考察，收获很多。”推介会间隙，来自深圳的一家航空器生产企业负责人张先生和德事隆航空销售总监马涛开展了一场深度交流。双方均非常看好海南市场。张先生已经在万宁等市县考察，决定在琼注册公司。

真金白银的投资，可以证明产业和资本对海南低空产业发展潜力的看好。

对于企业而言，他们最看重的是能落地的项目机会。记者在推介会现场了解到，今年以来，海南省发改委会同各市县及重点园区策划包装了36个低空经济项目，涵盖飞行应用、基础设施、综合保障、生产制造等全产业链，总投资约294亿元。

在项目的谋划上，依托已入驻且有一定基础的项目，比如已建成的儋州西庆、三亚天涯、东方大田等通用机场，海南谋划了8个基础设施类招商项目，计划通过招引合作运营商或导入相关产业，携手共建低空产业聚集区，打造低空飞行一站式配套服务。

“以儋州和庆通用机场项目为例，该项目约2972亩，其中机场核心区约59亩，其他功能区2913亩，已建有跑道、停机坪、航站楼、维修机库等设施，具备小型飞机起降和驻场经营能力，我们谋划通过招引合作运营商或导入相关产业，将其打造成聚合低空上、中、下游全产业链的低空产业园。”海南省发展改革委副主任江洪介绍说。

在生产制造类项目招商上，海南谋划了儋州自贸港样板间低空产业集聚区项目、旋翼机制造基地等12个项目。在飞行场景应用项目招商方面，海南聚焦旅游观光、物流配送、应急救援、农业植保、海洋管理等领域，谋划了三亚海棠低空经济产业集群项目、跨海峡低空交旅融合航线及物流项目等14个项目。

记者在现场看到，主办方在每个座位均放置了一本精心制作的《海南自贸港2025年招商引资项目库——低空经济》书册，长达114页的项目清单详细介绍了每个项目的前景分析、投资额、预期收益和联络人。

“诚意十足！”不少企业翻阅着资料，发出这样的感叹。企业最关心的是留下来后如何发展的问题，海南也从发展规划和一揽子支持政策措施，给企业吃下“定心丸”。

江洪表示，海南将围绕《海南省低空经济发展三年行动计划（2024—2026年）》设定的任务目标，在深化低空空域改革、提升飞行服务平台能力、加快低空基础设施建设、推动低空制造产业发展和培育低空经济产业集群等方面实现突破。

事实上，海南的优势还有很多。比如面向全球的“开放合作优势”——海南自贸港实行跨境服务贸易负面清单管理制度，允许外资在通用航空、无人机研发等领域独资经营。RCEP区域产业链合作、泛南海经济圈联动，更为低空经济链接东南亚市场提供跳板。

当日活动现场，举行了两轮战略合作签约，涵盖无人机产业链、低空平台建设、飞行营地等多个项目。