

中国  
智造

## 中国77项发明 斩获日内瓦 国际发明展金奖

据新华社日内瓦4月13日电(记者王娅楠)第50届日内瓦国际发明展13日在瑞士日内瓦闭幕,中国代表团携200多项发明参展,共获得77项金奖(含24项评审团特别嘉许金奖)、96项银奖和55项铜奖。

发明展最后一天特别安排了中国人工智能产品专场展,展示的项目包罗万象,既有小学生利用回收校服制作的可持续隔音板,也有大学生设计的室内健康空气控制系统和自适应信息物理极地服……

其中,国家电网有限公司展示的变电站空地协同智能运检系统获得金奖。来自中国的机器人和机器狗还与现场参观者进行积极互动。

中国代表团团长、中国发明协会党委书记、常务副理事长兼秘书长余华荣表示,中国发明创新和科技创新及智能产品从这里走向世界,展现“中国智造”的实力。中国愿与瑞士及全球各国伙伴共探技术前沿。日内瓦国际发明展创办于20世纪70年代,是世界上举办历史最长、规模最大的发明展之一。本届展会为期5天,来自近40个国家和地区的1000多个发明项目展示了不同领域、不同行业的创新成果。

# 技术与人类的交互 给生活带来无尽可能



4月13日在消博会上拍摄的身着古装的仿生人形机器人。新华社记者 郭程 摄

全息  
影像

## 中塞全息影像展:跨越时空的科技对话

坐落于贝尔格莱德市中心的塞尔维亚科技博物馆是当地最受欢迎的博物馆之一。这里常年展出百余年来塞尔维亚在工业化和科技发展进程中取得的诸多成就:从早期电力设备、蒸汽机,到首批国产计算机、特斯拉异步电动机等标志性发明。

一场精彩的全息影像特展正在这里举行。曾经代表时代巅峰的老展品在前沿技术的加持下焕发新生。这场“光印——中塞友谊70载全息影像特展”由塞尔维亚科技博物馆特别策划,展品由北京印刷学院全息艺术实验室设计并制作,展览将持续至5月10日。展览展出全息作品70件,涵盖自然、生物、历史与人文等主题。展览分为两个部分:一部分是在馆内原有展品基础上,布置全息场景与艺术作品,观众手持手电筒把光打到作品上就会出现

光影变化;另一部分为独立展厅,分主题展示全息作品,观众可近距离观察其结构与原理。

在一台百年前诞生的钢琴自动演奏装置前,一套全息乐谱静静陈列;特斯拉异步电动机演示装置旁,展出了一幅塞尔维亚裔科学家尼古拉·特斯拉的全息肖像;全息展厅的一个暗房中,5幅透射式全息作品呈现出1米深的视觉空间;三星堆面具、青花瓷盘、北京2022年冬奥会主火炬“大雪花”等中国元素也映入眼帘,令人惊叹。

“这是我们的观众首次看到并亲身体验由全息技术创作的艺术作品。”博物馆馆长佐兰·莱维奇说,“这项技术非常新,而我们的博物馆一直致力于呈现旧有技术,所以这正是新与旧的交汇点。”(据新华社贝尔格莱德4月14日电 记者陈颖 石中玉)



4月10日,观众在全息影像特展上参观。新华社发(王轶摄)

智能  
驾驶

## 中国品牌亮相2025 首尔移动出行展

据新华社首尔4月14日电(记者黄昕欣 孙一然)为期10天的2025首尔移动出行展13日在韩国京畿道高阳市落下帷幕,中国品牌汽车及智能驾驶技术受到广泛关注。本次展览共有来自12个国家的451家企业和机构参加,21款新车型在展览上首次亮相。

中国汽车品牌比亚迪2016年进入韩国,今年1月正式宣布推出乘用车品牌。比亚迪此次携乘用车全品牌8款车参展,“我们的产品从零部件、原材料到整车,都跟韩国合作伙伴进行了深度合作,以更好满足韩国市场需求”。此次展会同时展示了陆海空等多种出行方式解决方案和无人驾驶、人工智能、机器人等未来移动出行领域革新技术。

此次展览上,专注于研发和应用智能驾驶技术的中国人工智能企业元戎启行首次在海外正式发布视觉语言动作模型。该模型涵盖纯视觉方案与激光雷达方案,具备高度灵活的适配能力。

首尔移动出行展于1995年首次举办,今年迎来30周年。

## “剧透”全球首次“人机共跑”马拉松

全球首次人类和人形机器人共跑的半程马拉松赛将于4月19日7时30分在北京亦庄鸣枪起跑。近日,记者在位于北京智慧电竞赛事中心的测试场地看到,机器人参赛队伍正在通过模拟仿真、路面实测,进一步完善机器人性能,为正式亮相作冲刺准备。2025北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松采取“人机共跑”21.0975公里的创新办赛形式,预计赛时将会有9000余名大众跑者和近20家机器人企业参赛。

记者在现场看到,测试场地的沥青路面接近比赛路况,有人形机器人正在以每小时10公里左右的速度奔跑,并且能在不关机的状态下,在10余秒内完成“热插拔”换电。此外,为减轻奔跑对机器人本体和关节的冲击,有的人形机器人穿上了“运动鞋”,以起到保护作用。

在测试现场,主办方还为各支机器人参赛队伍开设了独立房间,便于机器人组装、测试、优化。记者了解到,本次比赛的地形对机器人来说并不简单,既包括平坦柏油路、坑洼裂缝路,又有长缓坡、短陡坡路段,以及石板路、草地、石子路等区域,机器人需要精准调整步伐、姿态,控制好动力和制动。

北京经济技术开发区管委会副主任梁靓表示,此次参赛的人形机器人样式、身高、

体重、功能等方面各有不同,也各有侧重,有的擅长跑步、有的“颜值”高、有的会交流,虽然都采用纯电驱动,但起跑方式、跑姿不尽相同。

“本次比赛拥有技术测试平台、能力展示平台、应用推广平台三大功能,以半马为场景检验人形机器人技术能力,让机器人走出实验室,展示科技创新成果,促进多场景应用。”梁靓说,“比赛成绩的优劣绝非评价参赛队技术实力、人机配合能力的唯一‘标尺’,各队将在备赛、竞赛中各自提高,之后结合具体实用场景各显其能。”

“人形机器人与人类共跑马拉松,对于主办方、参赛队、人类选手、观众来说都是世界首次。机器人完赛不是终点,而是产业发展、交流互鉴的起点。”梁靓说。

(据新华社北京4月14日电 记者郭宇靖、张骁、李春宇)

人机  
共跑



4月14日在第五届消博会上拍摄的做出抱拳手势的机器人。新华社记者 蒲晓旭 摄