



4月15日,参观者在亿航智能展台体验展品。(新华社记者孙笑天摄)

消博会“预演”低空消费新图景 打“飞的”出行模式 何时开启?

南国都市报4月17日讯(记者 汪慧)想象一下,不再是从飞机的小窗口俯瞰大地,而是乘坐着舒适、安静的低空飞行器,近距离欣赏城市大自然的美景,是不是很酷?

在第五届中国国际消费品博览会(以下简称消博会)上,首次设立的低空经济展示专区很是热闹。多家行业领军企业带着他们的“明星”航空器参展,也为我们呈现了一副未来消费新图景。

走进低空经济展示专区,汇聚亿航智能、联合飞机、小鹏汇天、中国通航等多家企业,无人机装备制造、立体交通管控系统、飞行培训、低空场景应用等产业链中下游前沿成果集体亮相。

“视野开阔,机舱座位很舒适!”在亿航智能设备(广州)有限公司(以下简称亿航智能)展区,型号合格证、生产许可证、标准适航证、运营合格证“四证齐全”的无人驾驶载人eVTOL(电动垂直起降)航空器EH216-S成为焦点。

亿航智能项目经理李薇向记者介绍,这款“会飞的出租车”,其座舱采用降噪设计,乘客在舱内交谈无障碍,能清晰看到地面景观。3月底,其运营航司刚获中国民航局颁发的运营合格证,这意味着它能真正融入城市低空。

低空产业的主要消费场景有低空旅游、紧急救援、物流运输和城市通勤等。

今年3月,中共中央办公厅、国务院办公厅联合印发的《提振消费专项行动方案》明确提出“加快完善低空经济监管体系,有序发展低空旅游、航空运动、消费级无人机等低空消费”。

海南相关文件也提到,有序发展低空消费,2027年要实现低空消费40万人次,带动综合消费15亿元。

“政策的加持进一步激发低空飞行热潮,拉动低空经济全产业链快速崛起。”联合飞机集团投融资副总经理陈鼎熙谈道。

他认为,“低空消费已经纳入国家战略,低空经济在一系列政策支持下高速增长,从城市空中交通到低空物流,从农业植保到应急救援,重塑生活方式与产业格局。低空消费其实距离我们生活越来越近了。”

陈鼎熙说,此次参展消博会,联合飞机集团携获得全国首张型号合格证的无人直升机TD550、全球首款六吨级倾转旋翼飞行器镱影R6000等五大核心产品亮相,凭借100%国产化优势和低空消费创新场景,全面展示中国智造的技术实力与低空消费空前的市场潜力。

他特别向记者介绍了镱影R6000倾转旋翼飞行器。这款飞行器结合了直升机垂直起降与固定翼高速巡航的优势,能够实现跨越4000公里的点对点交通运输,既可以载人也可以载物。

低空载人飞行渐成现实。有产品、有政策,什么时候可以实现常态化的低空游览等商业载人服务呢?

安永(中国)企业咨询有限公司政府及公共事业咨询服务合伙人于燕认为,低空经济发展势头已从技术探索迈向商业化落地阶段。“今年消博会首次开设低空经济展示专区,说明消博会的关注领域也正在向更具新质生产力特征的科技型消费领域拓展。”她结合海南的优势谈道,低空经济与海南大力推动的旅游消费、海洋经济、热带特色高效农业等领域都有着很好的场景切入点,自贸港即将迎来封关运作,低空经济在安全保障、巡查巡检、跨海物流等领域也都将起到越来越重要的作用。

行业人士和研究机构一致认为,低空消费前景很广阔,场景也越来越丰富。不过,要实现“出门打飞的”的愿景,还需要企业、部门、科研机构等进一步协同合作。以空中交通为例,载人与载货相比,载人航空器的标准要更高,“飞行汽车”要想实现快速发展,需要继续解决技术问题。

低空经济头部企业布局海南市场 海南或将最先“飞”起来 规划建设无人机产业小镇,打造海南特色飞行汽车营地

南国都市报4月17日讯(记者 王子遥)宽大的机体,半米多长的碳纤维扇片,共轴双旋翼与倾转旋翼的动力模型设计……走进第五届消博会的低空经济展区,琳琅满目的各类无人与载人飞行器让人目不暇接。

“这是我们最新推出的陆地航母分体式飞行汽车,它由飞行器与陆行体两个部分组成,其中飞行器采用分布式电推进系统,具备手动/自动两种驾驶模式;陆行体可乘坐4-5人,搭载增程式电驱动力系统,可为飞行体多次补能。”在低空经济展区小鹏汇天展位,工作人员正向观众“科普”这一设备,满足大家对于飞行器的好奇。

在展馆之外,一只巨大的“蜜蜂”型无人飞行器引来众人围观。这一由峰飞航空科技有限公司带来的2吨级eVTOL航空器是本届消博会主会场单品体积最大展品,该航空器采用纯电力,最大航程250公里,此前已成功完成深圳-珠海跨城跨海飞行、跨长江飞行等多次飞行任务。“消博会是我们十分关注的展示平台,而海南也是我们认为国内能够最先‘飞’起来的区域之一。”峰飞航空科技有限公司高级副总裁孙铭称,随着低空经济的发展,航空器在物资运输、紧急救援、应急消防、载人飞行等方面都能发挥巨大作用,促进社会经济的更好发展。

作为亚太地区规模最大的消费精品展,消博会吸引了众多飞行行业头部企业集体前来。统计数据显示,共有12家企业的30余款前沿科技成果在消博会期间亮相。在展示推介之余,这些企业也在海南展开探索,寻找商机。

第五届消博会期间,投资中国·2025海南自由贸易港全球产业招商

大会也同期举办,大会专设低空经济招商对接洽谈会,重点推介了29个优质项目。经过洽谈,共达成了15个合作项目签约,涵盖飞行应用、生产制造、技术研发及产业协同等多个关键领域。

基于海南特色,旅游或许是最先尝试载人飞行的行业之一。依托洽谈会,海南控股旗下海南发控旅游驿站开发有限公司与空中之翼(天津)旅游开发有限责任公司签订战略合作协议,双方将在载人飞行、低空跳伞、航空科普研学、无人机产业等多个领域开展深度合作。

“莺歌海片区通航机场建设已基本完成,下一步将规划建设无人机产业小镇和国际飞手营地,形成产业集聚效应,打造具有影响力的航空旅游新地标。未来,我们还将积极对接小鹏飞行汽车驾照培训等创新业务。”海南控股方面表示。

去年,海南省发展和改革委员会与小鹏汇天展开对接,今年1月共同主办了海南飞行汽车示范应用岛启动仪式。双方还将共同深入打造海南飞行汽车示范应用岛。小鹏汇天与省内5家飞行营地企业进行签约,签约营地超40个,还约定将共同合作打造海南特色飞行汽车营地。小鹏汇天副总裁仇明全在此前接受采访时表示,他认为海南是国内发展飞行汽车最为理想的区域,海南全年可飞行天数超过300天,且文旅产业发展兴盛,发展飞行汽车能与文旅产业碰撞出更多火花。

合作项目先后落地,一众“参展商”变“投资商”,必将推动海南低空经济的发展。海南省发展和改革委员会党组成员、副主任李璐表示,下一步海南将全力促进签约成果落地,加快推进项目建设实施,助力自贸港低空产业高质量发展。