

国道G223万宁段改建工程启动

全长12.981公里,总投资4.4亿余元,计划明年完工

南国都市报4月19日讯(记者 张野 通讯员 吴小静)清表、挖沟、铺管、打桩……4月17日上午,国道G223万宁市长丰至兴隆段,一批批施工人员在沿线正热火朝天地推进国道改建工程,4月起,该项工程便已全面铺开,“这个月计划完成总进度5%。”施工团队技术负责人颜启导说。

据了解,该改建工程全长12.981公里,总投资4.4亿余元。起点位于长丰镇福田村路口,终点与兴隆迎宾大道平交,计划将双向两车道公路改为双向四车道公路,于2026年完成改建。

在国道G223和太阳河大道交界附近的一块40亩空地上,施工团队搭建起了一个临时材料加工场,钢筋加工站、水泥搅拌站、梁板预制站等设施正在进行组装。“所有施工用的水泥、碎石料、梁板构件等材料都将从这里生产,出门即工地,大大节省了运输时间。”颜启导介绍。此次施工全线设置了桥梁4座、涵洞21道,路段又分为一般路段、过镇路段、受限路段,涉及四个村一个居,沿途地上有电线、附属物等,涉及征地问题,还要移动地下的管道线缆等,可谓不简单。

“政府推进速度很快!我们已经拿到补偿款了。”就在去年11月,万宁市政府发出了征地通告,长丰镇迅速抽调骨干成立专班,用时1个月零3天,完成了村集体征地工作。“剩余涉及海垦东新公司、东和分公司土地,正在沟通协调,不影响清表工作。”颜启导说。



国道G223万宁市长丰至兴隆段正在改建施工。

在加朗村附近,十几根大小不一的电线杆立在两旁的道路上,电线的线路纵横交错,还有小型电力塔耸立一旁,施工团队需要挖出一条道预埋电力管,把高压电线“打包”埋到地里。

最棘手的是线缆的迁移。为此,万宁市交通运输局专门组织了协调会,协调四大运营商同意对线缆进行迁移。在群英队的路口,一辆挖掘机正在为架空

杆挖好土坑,各线缆将暂时挪到200多根架空杆上。

此外,管气燃道和国防光缆也在积极协调推进中。临近中午,万宁市交通运输局向万宁市财政局发出了申请该项目前期费用的函。“我们在尽快争取部分资金到位,以便项目的正常推进。”该局相关负责人表示。

从《海南省“十四五”综合交通运输

规划》中可以看到,此次改建工程属于“干线网”重点建设项目之一,对万宁道路格局的提升作用不容小觑。“万城和兴隆是万宁最主要的两个人口聚集区,此工程改建后,能大大提高万宁的主要路段的运输能力。”项目业主方、万宁城投相关负责人表示,此举不仅便于周边居民和两地群众的出行,还将提升市容市貌,适应万宁城市新发展。

西兰苔在海南成功试种

热带特色高效农业再添“新成员”

南国都市报4月19日讯(记者 易帆/文 郑光平/图)近日,在海南省农业科学院的永发镇试验基地里,一株株西兰苔挺拔翠绿,叶片油亮厚实,长势格外喜人。这种兼具西兰花和芥蓝优点的“超级蔬菜”,正成为海南冬季瓜菜产业升级的新亮点。

“别看它长得像西兰花,口感可比普通品种更脆爽清甜。”海南省农业科学院蔬菜研究所副研究员庞强强指着试验田介绍,目前试种的“青花苔一号”和“青花苔22B34”两个品种,是从中国农业科学院引进的优质杂交品种。这些“混血儿”不仅继承了西兰花的营养优势,还融合了芥蓝的保健特性,维生素C、膳食纤维等含量尤为突出。

据测算,西兰苔亩产可达2500斤,按当前每斤10元的市场价计算,亩产值达2.5万元。与传统冬季瓜菜相比,其采收期更具优势——主苔采收后,侧苔能持续产出3至4个月,实现“一次种植多次收获”。

“在海南种西兰苔,我们发现了‘时间差’带来的商机。”庞强强算了一笔账:相比内地主产区多在二三月份结束采收,海南凭借独特的热带季风气候,可将采收期延长至四月以后,同时海南的充足日照,配合科学的水肥管理,使这里产出的西兰苔不仅品相好,还能填补春季市场空白。

西兰苔是西兰花和芥蓝的杂交品种,它本质上属于温带作物,但通过品



省农科院蔬菜研究所副研究员庞强强正在查看西兰苔的生长情况。

种改良和栽培技术优化,它可以在热带地区(如海南)成功种植,且表现出较强的环境适应性。庞强强介绍,西兰苔的叶片表面的天然蜡质层形成“防护罩”,大幅减少虫害,实现减药种植。“你们看这些叶片基本没有虫洞,符合绿色农业的发展方向。”庞强强指着完好无损的菜叶说道。

近年来,海南正着力构建“人无我

有、人有我优”的热带特色农产品体系。而西兰苔这样兼具高附加值和高品质的蔬菜品类在海南成功试种,将进一步推动冬季瓜菜向“新奇特优”转型。

记者了解到,省农科院蔬菜研究所已在海口、三亚、东方等地布点试验,下一步将向儋州、文昌等地扩展,通过优化种植规格、肥水管理等技术,制定标准化栽培方案。

中国联通海南海口国际信息港项目 完成主体结构封顶

南国都市报4月19日讯(记者 姚皓 通讯员 李明 王燕 吴蔓菁)4月17日下午,随着最后一方混凝土精准浇筑到位,中国联通海南海口国际信息港项目主体结构全面封顶。

该项目位于海口市金盘路,是中国联通在海南深化战略布局、助力海南自贸港封关运作的重要举措。

据海南联通项目负责人介绍,开工以来,在海南海口市、龙华区委区政府的支持下,各部门与参建单位紧密配合、通力合作,历时135天顺利完成了主体结构工程建设。为保证项目按时完成建设,海南联通组建了工作专班和项目组,建立“专班对接”通道,并成立了“技术攻坚组”,攻克了建筑高抗震结构设计、装配式膜壳柱实施等多项技术问题。此外,该项目主体还采用了装配式工艺叠加绿色施工,装配率超50%,建筑垃圾回收利用率达70%,实现了施工效率提升、污染控制和资源循环利用等。

后续,该项目将进行室内外装修、机电设备安装等工作,计划今年6月完成土建工程施工。2025年底前将完成海口国际通信业务出入口局企业侧建设工作。

算力是数字时代的新质生产力。该项目建成后将打造为集国际通信业务出入口局、国际智算(数据)中心及国际海陆缆“三位一体”的新型绿色低碳高等级智算园区,夯实海南自贸港高质量发展数字基础设施底座,有力支撑来数加工、人工智能模型的开发、训练、推理等场景应用,满足海南自贸港金融、医疗、教育、航天等行业算力网融合需求。