

与飞机制造商合作、创新航材保障模式,搭建“保税仓储+动态调配”运营体系 海南自贸港全新航材超市投入运营

南国都市报4月21日讯(记者 丁文文)近日,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地内,海航技术牵头推进与空中客车集团(Airbus)旗下的全资子公司欧航航材(Satair)合作的航材超市项目(IMS)正式投入使用,标志着海南自贸港首个飞机制造商参与合作打造的航材超市正式运营,进一步完善了海南省航材供应链管理模式。

“海航技术IMS航材超市项目融合了欧航航材的全球库存资源与海航技术的本地化服务能力,实现了‘零库存占用+即时响应’的创新服务模式。”海航技术采购管理部负责人说,该模式下供应商以寄售方式存放航材,使用后按实际消耗结算,有效降低航材投资成本。

据悉,该模式通过优化采购策略、缩短订货周期,预计将形成覆盖约3000个件号,年交易额约7000万元的航材储备规模。

该航材超市的正式投入使用,搭建“保税仓储+动态调配”的创新运营体系,有效增强了海航技术的行业竞争力,同

时,依托自贸港政策红利,使航材进口环节享受免税政策,将降低综合保障成本,提高资金利用率。

根据双方签署的航材综合管理服务(IMS)长期协议,欧航航材将为海航航空集团在中国大陆机队提供独家航材备件支持。覆盖范围非常广泛,除涵盖240多架空客飞机维修所需的数千种航材消耗件外,还前瞻性地延伸至后续引入空客系新机型的专利件;而通过融合欧航航材的航材管理服务与自身运营体系,海航技术在库存管理和供应链优化上也取得了重大突破。

记者了解到,截至目前,由欧航航材提供的388个寄售航材件号、13.94万件航材已全部入驻海航技术海口空港保税库,已用于保障定检/航线需求581次,用于部件类维修需求41次,合计发料4401件。未来,海航技术将持续深化与空客等制造商的战略合作,进一步优化航材供应链体系,推动航空维修产业向高效化、智能化、国际化方向发展。



海南自贸港首个飞机制造商参与打造的航材超市正式运营。海航技术供图

海口江东新区河口排涝泵闸建设工程基本完工 整体形象进度已超95%

南国都市报4月21日讯(记者 李文韬)近日,海口江东新区河口排涝泵闸建设工程基本完工,整体形象进度已超95%,目前正在进行厂区绿化等收尾工作及新增塔式支渠防潮闸和疏浚工程施工。

在道孟河施工现场,全新的排涝泵闸上,蓝色立柱有序排列,放眼望去,防潮闸下河水缓缓流淌,工人们有序配合浇筑混凝土、抹平地面,混凝土搅拌运输车不断穿梭往返,轰鸣声阵阵此起彼伏。

“项目于2024年5月8日开工,施工期间克服工期紧、施工难度大等难题,采取加班加点、提前协调物资供应、加大人力物力投入等措施,保障项目按计划如期完工。”项目总承包单位项目经理冯云龙介绍,下一步,将加快推进设备调试投用,为今年汛期排涝做准



项目施工现场。海口江东新区管理局供图

备工作。

建设单位海口产投集团下属君实公司项目经理李位光介绍,项目一方面通

部产城融合区中规划城区排涝标准重现期由现状不足5年一遇提高至50年一遇,江东新区东部生态功能区排涝标准重现期由现状不足5年一遇提高至10年一遇。

海口江东新区河口排涝泵闸建设工程坐落于江东新区芙蓉河、道孟河、迈雅河、东营溪、潭览河和塔式支渠入海口处。项目工程投资约10.7亿元,此工程旨在防洪排涝,改善区域排涝条件,主要新建6个排涝泵站、4个防潮闸,为大Ⅱ型工程。

该项目是江东新区排涝治理关键的一步,也是海南“六水共治”的重要一环,通过河口防潮闸改造,既改善了河道排水能力,同时也增加了河口与外海的连通性,通过外海潮水涨落带动了水体流动性,为河流水质提升增加水动力。

三亚矿山项目成品储料仓钢网架 顺利完成首吊

南国都市报4月21日讯(记者 王小畅 通讯员 沈伟)近日,三亚市崖州区红岩队—抱古村矿区建筑用石料项目迎来里程碑时刻——其核心工程成品储料仓钢网架在施工人员精心准备下顺利完成首吊,标志着项目主体工程正式转入封顶冲刺阶段。

据介绍,该成品储料仓采用空间正放四角锥网壳体系,为高次超静定结构,料仓长度260米,结构高度33.84米,跨度60米,储料能力为10万吨,是项目区域内体量最大的单体工业建筑。

钢网架山墙段主体通过毫米级精度的凌空对接,为后续工艺衔接提供了坚实的技术支撑。工程竣工后将承

担多规格建筑骨料的智能化仓储功能,在矿区全产业链生产系统中具有关键枢纽作用。

三亚矿山项目由中交天航南方交通建设有限公司(以下简称南方公司)承建,设计理念侧重于绿色、安全、智能化。矿区占地面积约1410亩,主要开采矿种为花岗岩,矿资源储量4577.96万方,计划年生产量为990万吨。

南方公司项目负责人赵钢表示,成品储料仓钢网架的安装是一项技术要求高、施工难度大的工程。为确保安装工作顺利进行,项目部提前制定了详细的施工方案,对施工人员进行全面的技术交底和安全培训,确保钢网架安装质量和施工安全。

新增17对琼港“姊妹学校” 琼港教育合作注入新动力

南国都市报4月21日讯(记者 杜倬荷)为进一步促进琼港两地基础教育资源共享、协调发展平台共建,近日,琼港姊妹学校签约仪式在海南中学艺术活动中心举行。

现场,海南省海南中学、北京师范大学海口附属学校、中国人民大学附属中学海口实验学校等17所学校与香港沙田培英中学、荃湾商会学校等17所香港中小学签署缔结琼港“姊妹学校”协议。签约双方将围绕师生互访、课程共建、文化交流等方面开展合作,共同探索教育创新发展模式,助力海南自由贸易港建设与粤港澳大湾区教育协同发展。

海南省教育厅相关负责人表示,在

海南推进自贸港建设、与粤港澳大湾区联动发展深化的背景下,“姊妹学校”结对意义非凡。省教育厅将做好政策支持和服务保障,望琼港两地学校建立常态化沟通机制,迈向新征程。

香港教育工作者联合会顾问周剑豪校长提到,海南拥有航天科技、生态资源等丰富研学资源,期待未来有更多香港学生来琼交流,共同进步。

“两地学生互访可促进语言学习和国际化视野拓展,期待两校在创科、文化、自然探索等多领域开展合作,结出丰硕成果。”香港中小学校长代表沙田培英中学校长朱嘉添说。

在自由交流环节,双方代表们围绕教育理念互通、课程共建等主题展开交流。