

“五一”假期 小客车上高速继续免收通行费

新华社北京4月24日电(记者叶昊鸣)“五一”假期临近。记者24日从交通运输部获悉,2025年“五一”假期,七座以下(含七座)小型客车上高速公路继续免收通行费,免费通行时间为5月1日0时至5月5日24时,共计5天。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长陶汉祥表示,预计“五一”假期全国高速

公路日均流量约为6200万辆,峰值出现在假期首日(5月1日),约为平日流量的2.1倍。假期前一日(4月30日)18时至20时为节前高峰时段;假期首日,跨省中长途出行集中,10时至12时将出现出城拥堵高峰;假期最后两日(5月4日、5月5日),返程高峰显现,时段性拥堵突出,16时至18时将出现返程拥堵高峰。

陶汉祥说,收费公路免收通行费时间以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆,建议根据实际位置和时间,就近选择收费站驶离高速公路,避免因赶时间、超速行驶而引发安全事故,同时可最大限度地享受免费政策。

发布会上,陶汉祥提示,遇到雨雾

天气,要谨记“降速、控距、亮尾”。通过急弯陡坡、雨后积水路段,要提前降低车速,不急打方向、急踩刹车,防止车辆失控侧滑侧翻。在高速公路上行驶时切莫随意变道或停车,更不能在错过出口时倒车。通过收费站时,应提前减速。发生交通拥堵时,请耐心等待,依次排队通行,应急车道未开启时,切莫占用应急车道,以免影响救援车辆通过。

“五一”假期来万宁 开启“梅”好村游



游客在三角梅“花篮”中拍照。

南国都市报4月24日讯(记者张野 文/图)春日 is 赏花的季节。当前,万宁溪边村三角梅花开正盛,游人们漫步花道、赏书画、品咖啡、吃特色美食,享受乡村游休闲时光。

“这里的三角梅品种好多、好美!”“这个位置最漂亮,快来帮我拍个照。”……在万宁万城镇溪边种养专业合作社的三角梅花会现场,一大片种类各异的三角梅竞相开放、争奇斗艳,将整个村庄点缀得如诗如画,游客游览其中,宛如“人在画中游”。

“我们合作社主要是种养、售卖三角梅,近几年,为了进一步推进农文旅融合发展,我们在三角梅培育基地打造迎春花会,既可以推动乡村旅游,也可以进一步推广三角梅产业。”万宁溪边种养专业合作社负责人文盛飞介绍,合作社自

2013年成立,目前基地共有60余种三角梅,三角梅年销售额可达百万元。

“这几年来,花会接待客流量从刚开始的日均几百人增加到最高五六千人的规模,我们是打心眼里高兴的。”文盛飞说。

在产业发展的基础上,溪边村还以“红色文化、乡土文化、耕读文化、时尚文化”等四项内容为主题,统筹累计投资800万元,建成了溪边客厅、溪边书屋、溪边(海南)民俗博物馆、乡村振兴舞台、咖啡课堂等休闲文化场所,形成“花海书香、桃源溪边”乡村旅游资源,助力打造“一村一品”特色产业。

“‘五一’假期是三角梅最佳赏花期,我们合作社的员工们已经做好了准备,要以最优质的服务,让广大游客在这里度过愉快的假期。”文盛飞说。

摘芒果、玩赛事、海边撒欢…… 昌江20余项活动等你来体验

南国都市报4月24日讯(记者 鲁启兰)“五一”假期将至,昌江“芒果很芒 清凉一夏”2025年夏品芒果香农文旅系列活动惊喜来袭!摘芒果、玩赛事、海边撒欢……20余项精彩活动,为市民游客打造“全龄段、全场景”的夏日狂欢盛宴!

赛事不停歇 全民运动嘉年华

5月1日,“和美乡村健康跑”(石碌站)正式开跑,该活动将全民健身与田园风光结合,计划每月一站,吸引省内外路跑爱好者打卡昌江乡村美景。

4月24日至5月30日,举办2025年“建功自贸港 劳动筑梦想”庆祝中华全国总工会成立100周年暨五一职工篮球赛。

5月3日至5月4日,举办2025年昌江县第三届“胜利在握”青少年羽毛球公开赛。

5月份,举办“五四”青年节职工足球赛。

5月8日至5月20日,举办2025年昌江县中学生足球联赛。

5月31日至6月2日,举办2025年“奔跑吧少年”海南青少年校园围棋联赛。

6月2日,在七叉木棉赏花码头举办横渡昌化江户外自然水域游泳比赛;

7月18日至7月21日,举办2025年海南省业余围棋公开赛。

黎乡展新韵 文化体验大杂烩

4月29日,举办“律动黎乡 舞彩昌

江”2025年昌江黎族自治县欢乐广场舞比赛。

5月2日至3日,在沙渔塘社区举办“夏日芒芒”海边派对活动。

5月4日,在沙渔塘社区举办“看见渔”鱼拓画研学体验活动。

5月31日(端午节),举办2025年昌江农民龙舟赛传统文化体育活

5月至6月,举办2025年昌江十大名菜和老字号征选活动。

5月-6月,举办昌江旅游体验推介官发布暨采风活动。

果香四溢 自然探秘行

5月1日至6月15日,欢乐采摘体验活动,体验芒果采摘乐趣。

5月至6月,策划热带水果研学营活动,到果蔬基地开展劳动教育、农事体验。

5月,举办雨林户外徒步活动,探秘石碌保梅岭。

青春赋能“充电”社交两不误

4月28日,举办2025年“五四”青年节趣味活动;

4月至5月,青年夜校“五四”专场,推出咖啡手工皂制作、花艺技能培训、非遗手工等精品课程;

5月,举办“青春有约,工会佳缘”青年交友活动。

这个夏天来昌江,一起解锁新玩法!

城事播报

海口新南港站轮渡客运业务开通运营

南国都市报4月24日讯(记者 王小畅)24日,记者从海南铁路海口机辆轮渡段获悉,为进一步改善铁路轮渡服务设施条件,提升旅客服务质量,让旅客过海体验更好,铁路轮渡南港码头已将过海旅客乘降业务由原客运站迁移至新的南港站,原客运站停止营业。

据介绍,过海小汽车、大巴车在新的南港站连廊下方第一、第三通道入口处进行人车分离,随车旅客及散客在新的南港站候船过海。

另据了解,南港站是整个海口南港“二线口岸”普铁旅客查验设施建设工程单体面积最大的建筑,总面积超过6000平方米,是海南第一个临海高铁站房。

在站房一楼,新建的铁轨直通建筑

“腹部”。旅游可通过自动扶梯,来到二楼的旅客综合服务大厅。大厅现场一共设置了14条旅客查验专用通道,智能闸机、X光机、CT机等各式设备一应俱全。从站房到登船口,项目还修建了一条8米宽、184米长的连廊。

海口南港站位于铁路轮渡南港码头,总建筑面积超6000平方米,站房采用高架设计,站内配备多条旅客查验专用通道。

随着琼州海峡客流量的逐年递增,铁路轮渡发送量也在持续增长,年旅客发送量超300万人次。

据悉,南港站作为集高铁、轮渡、汽车滚装于一体设计的综合交通枢纽,将让旅客出行更舒适、更便捷、更高效。



候船旅客。通讯员 柯竞舟 摄