

荔刻尝鲜

不用冰块也能保鲜荔枝

海南荔枝出岛新“座舱”上线

南国都市报5月17日讯(记者 王小畅 文/图)16日上午,记者在海南顺丰海垦分公司营业网点发现一种长相奇特的包装箱,它以白色为主基调,印刷有荔枝的图案,从涂装便可知其用途,荔枝的专用箱子。它与普通的箱子不同之处是其前后各有一对“鼻孔”,有点像N95口罩气阀的放大。

这种包装箱被取名为“丰调箱”,是海南顺丰今年第一次在全省投放使用。

“我们今年在海南计划投入1万个‘丰调箱’,用于荔枝等储存条件苛刻的热带生鲜水果寄递,它无需冰袋和预冷操作。”现场的工作人员介绍,这种箱子有很好的保鲜作用,不需要冰袋及对水果预冷操作,采摘好的荔枝直接放进箱子封装。

该工作人员说,它的使用不仅可以减少封装的时间,减少了耗材的使用,还可以减少用户运费,因为它不需要冰袋,减少了一斤多的重量。

除此之外,记者在该网点看到各种各样的环保包材,如全生物降解快递包装袋、可降解胶带等。此外,他们在符合条件的省内同城快件中可使用可循环包装箱“πBOX”,替代一次塑料编织袋。推广应用一联电子运单替代传统运单,极大减少了包装耗材使用。

另据了解,近年来,海南顺丰速运有限公司(以下简称海南顺丰)在海南省邮政管理局指导下推进绿色低碳发展,多次沟通争取企业全国总部在绿色包装应用方面给予大力支持。自2021年起,海南顺丰累计投入使用全生物降解包装袋超4000万个,全生物降解包装袋应用基本全覆盖,可降解胶带使用已覆盖至全省网点。



“丰调箱”。

海南顺丰全省营业网点均配备快递包装废弃物回收装置,2024年回收复用瓦楞纸箱约100万个。在省内寄递场景中广泛应用可循环快递箱“πBOX”,并针对医药等特殊品类寄递推出个性化可循环快递箱、冷链保温箱,目前日均使用可循环快递箱约4000件。今年投入1万个“丰调箱”用于荔枝等储存条件苛刻的热带生鲜水果寄递,无需冰袋和预冷操作。投入超5000个扁平箱用于使用封套类快件的流转,单个扁平箱可循环次数可达380次。在城市短途支线运输、接驳和末端收派中推广使用新能源车辆,通过采购、租赁、快递员自带入职等多种方式投入使用新能源车辆435辆,全省运输车辆新能源化比例超60%。

海口三门坡

7万亩荔枝抢“鲜”上市

甜蜜经济助农增收

南国都市报5月17日讯(记者 刘孙谋 文/图)在海口金绿果水果产销专业合作社服务站,村民陆续用三轮车将成熟荔枝运送过来,村民开心清点售完荔枝所得的钱。工人忙碌将荔枝清洗完,然后快速打包发往全国各地。在荔枝园里,红彤彤的妃子笑荔枝挂满枝头,村民在快速采摘荔枝,运输到荔枝采购点。据了解,琼山区三门坡镇7万亩荔枝林迎来丰产季,预计总产量达5.5万吨,产值将超7亿元,一颗颗红果正化身“致富金果”,点亮乡村振兴的“甜蜜版图”。



工人在挑选荔枝。



荔枝园里成熟的荔枝挂满枝头。



工人在清洗荔枝。

市民反映:
占道经营引发拥堵
海口滨海街道:
多措并举破解难题

南国都市报5月17日讯(记者 孙春丽)“商贩占道经营影响交通出行怎么办?”针对市民反映海口市春风横路存在占道经营影响出行的问题,连日来,海口市龙华区滨海街道安排执法人员现场值守,对占道摆卖的商贩进行劝说和疏导。

春风横路周边分布着多个安置小区,随着回迁居民日益增多,占道经营现象愈发突出。市民李先生坦言:“这些摊位虽然方便了日常买菜,但每到通行高峰期,机动车、非机动车混行,存在不小的安全隐患。”

“我们也不愿占道经营,但周边农贸市场摊位费太贵,租不起。”现场商贩表示,此处商贩多为周边拆迁居民,拆迁前就在此卖菜,拆迁后为维持生计继续摆卖,此前尝试进入周边农贸市场,但因生意冷清未能坚持。相比之下,路边摆摊更能直接接触居民,生意反而好做一些。

“对于占道经营的问题,街道也一直都在进行集中整治,对商贩进行劝说,同时也积极想办法进行疏导。”针对市民反映的问题,海口市龙华区滨海街道综合行政执法中队相关负责人介绍,近年来,随着春风横路周边的回迁居民越来越多,市民对于每天买菜的需求也非常大,同时对于占道经营引发的交通拥堵、噪音扰民等问题反映也开始增多。这主要是因为,2015年,原来的盐灶农贸市场因为改造被拆除后,在春风横路就形成了一个临时性的便民疏导点,后来一直沿用至今,不管是买菜的市民还是卖菜的摊贩都形成了习惯。目前,为了解决问题,街道和中队的工作人员也想了很多办法,一方面对占道经营的商贩进行教育和劝说,另一方面也积极想办法来进行疏导。

“5月6日,街道领导已经约谈了周边部分农贸市场的负责人,探讨能否通过减免租金的方式,吸引商贩进驻。此外也通过增设停车位等方式,来缓解春风横路的交通拥堵等问题,通过多措并举,来破解民生难题。”海口市龙华区滨海街道办事处副主任符琪清介绍,目前滨海街道主要采取了4个有效措施,首先就是对占道经营的商贩进行教育和劝说,减少交通拥堵和噪音扰民。第二个就是在周边新开的盐灶农贸市场附近,利用闲置的政府储备地设置电动自行车和共享单车停车位,让来买菜的市民有地方停车,不要因此堵塞交通。第三个就是约谈了农贸市场的负责人,探讨免除进场费和降低租金等方式,来吸引卖菜的商家进驻。第四就是对一些生活必需品实施补贴措施,让在市场内卖菜的商贩能便宜出售猪肉和蔬菜等物资,让买菜的市民真正买到便宜菜。

“通过以上4个具体的措施,不但能够减少交通拥堵问题,也能让卖菜的商贩安心,还能让买菜的市民真正得到实惠,达到真正破解民生难题的目的。”符琪清说。