

自贸港的年轻人

在1500米的深海之下，中国海油自主研发的高端油气装备——“璇玑”系统正在勘探油气宝藏。而在这套能“闻着油味钻”的智能系统背后，有一群特殊的“保健医生”——中海油田服务股份有限公司海南马村维保团队的年轻人，正用毫米级的精度守护着这些“国之重器”。27岁的海南小伙王国良，就是这支团队的技术骨干。

南国都市报记者 路静

中海油田海南马村维保团队技术骨干王国良：

我为大国重器“璇玑”做维保



扫码看视频



王国良在进行“璇玑”设备内壁检查。记者 李昊 摄

海南小伙返乡逐梦深海

“还记得2021年夏天吗？‘深海一号’投产的新闻刷屏了。”说起“深海一号”，王国良的眼中泛起光彩。那时还在天津上学的他，通过手机屏幕第一次看到了那座巍然矗立在大海上的钢铁平台，被深深震撼。

这个瞬间一直定格在王国良的记忆里：“我突然明白了什么是‘大国重器’。全国各地的建设者们都来海南了，我作为海南人，怎么能缺席？”2022年毕业季，这个海南仔毫不犹豫地回到了家乡，来到马村维保车间工作。

在马村基地的入职培训中，他第一次触摸到真实的“璇玑”设备：“钛合金外壳上那些精密的传感器孔洞，就像深海动物的感知器官，让人着迷。”

马村车间的在岗培训模式让王国良成长迅速：白天跟着师傅在车间熟悉设备，晚上抱着测井资料埋头苦学。在干中学，学中干。仅用一年多，这个曾经的“小白”就因技术全面、责任心强被提拔为Drilog（随钻测量）精钻运维先锋队队长。

2024年，他首次编写维保通告、制定维保策略、进行仪器高等级维保学习，团队完成仪器维保与维修任务385次，故障关闭30余起，人均维保工作量同比提升35%。团队内已有6人进行过对外支援工作和学习。

“他总说‘维保不是修机器，是在守护能源生命线’。”队员王川研回忆道，正是队长的这句话，让他在求职迷茫期找到了方向。

维保车间奏响青春奋斗曲

清晨的马村维保车间，王国良准时出现在工作台前，熟练地启动专用检测终端。屏幕上跳动的数据曲线，正在为这些从深海归来的“国之重器”进行“数字听诊”。

环顾四周，他的队友们同样专注地忙碌着——整个车间看似各自为战，实则配合默契，这份默契正源自早班会的“排兵布阵”。

在早班会上，王国良根据7名队员的技术强项，精心安排了当天的维保任务：经验丰富的蔡亲松负责核心传感器打压校验，确保每个数据都精准无误；刚加入团队的周佩负责对电路骨架进行检查和测量验证……这支由8人组成的年轻战队，平均年龄仅27岁——既有海南本地小伙，也有来自多个省份的技术能手。

在忙碌的维保现场，这群年轻人手法娴熟地调试着设备，不时用专业术语交流着。

“王队，仪器只有两个探头，为什么数据显示有三个数值？”

“第三个是平均数，你算算看是不是前两个的平均值？”

“王队，能不能直接连接马达转换短节？这样海上平台操作会更方便。”

“没问题！来，我们现在就拆掉堵头改装连接件。”

……

这样的对话每天都在车间上演。在维保车间里，每台设备都要经历六个“体检项目”：拆卸、清洁、更换配件、整体组装、测量验证、联调测试。

作为技术骨干，王国良既要指导团队成员解决技术难题，又要与海上作业平台工作队保持实时沟通，优化调试方案，为海上作业提供更可靠的技术保障。

今年前三个月，这个年轻团队交出了亮眼成绩单：完成200余台次设备维保，作业量同比提升40%。

“中国标准”在海外扎根

在王国良的维保经历中，2023年9月的印度尼西亚之行最令他难忘。当时，“璇玑”大尺寸工具首次在印尼项目应用，他临危受命前往海外，组建当地维保车间。

初到异国，语言障碍、资源短缺、技术人员不足等困难接踵而至。但王国良很快有了突破——翻译软件成了他的“随身翻译”，自制简易工具替代专业设备，手把手培训当地员工。三个月里，从车间规划到设备调试，从技术指导到人员培训，他顺利完成了这项跨国任务，“中国标准”就这样在海外扎下了根。

如今，“璇玑”系统的作业版图已覆盖国内各海域，更是远销给国外的世界一流油服公司。

“每次看到‘璇玑’在海外新项目成功应用，都特别自豪。我们的维保手册，将来要多语种版本了。”王国良笑着说。

暮色中的马村码头，又一批完成维保的“璇玑”设备即将启航。迎来送往中，王国良和团队用专业和坚守，助力大国重器挺进深蓝海。



位于海南省澄迈县老城经济开发区马村港区内的中海油海南马村码头后勤支持服务基地项目。记者 李昊 摄