海口龙舟赛开赛在即

各队全力备战

南国都市报5月28日讯（记者 李文韬）随着2025“海口杯”端午国际龙舟邀请赛的临近，海甸溪畔的训练热潮日益高涨。

在主赛场海甸溪畔，海口市美兰区一支有着20多年历史的老牌龙舟队——土尾村龙舟队，正在紧张训练。“我们对此次比赛充满信心，志在夺取奖杯！”土尾村龙舟队队长郑传利介绍，这支队伍曾在海南多地举办的龙舟赛事中多次斩获佳绩。

“我从2000年训练到现在，得知海口要举办龙舟赛后，立刻报名参加，村里的伙伴也很激动，纷纷加入龙舟队。”土尾村龙舟队队员陈孝峰说，他是一名“房东”，曾喊话只要杀进决赛，就给房客减房租，把队伍备战的气氛一下子就“炒热”了。

“我们村的龙舟文化延续了20多年，对于龙舟赛事，村里的都很上心，很积极。”郑传利说，村里每年都会举办“游龙”仪式，将龙舟放在村里的水域游一圈祈福，期望带来好运、祈求平安。

为备战赛事，村民们自筹资金更换了符合赛事要求的新型龙舟。“老龙舟陪伴我们20多年了，平时都会好好保养，很有感情的。但新龙舟也意味着‘新起点’，5月24日到货后，队员们就迫不及待下水磨合。”郑传利说。

海口市合和大唐龙舟队在开展水上适应性训练。（记者 李昊 摄）

郑传利告诉记者，为了这次比赛，全村老少有钱出钱、有力出力，返乡的年轻人也主动来当后勤，令他十分感动。“如果我们能拿到冠军，是对队员、村民最好的奖励，我们是本地队伍，也想为海口争光。”

另一边，在同步训练的队伍是一支由海归青年组成的龙舟队，他们大多是第一次接触龙舟，正在现场进行战术磨合和划桨训练。

“海归协会组织大伙参与龙舟比赛，我很感兴趣，就报了名。”海归人员龙舟队队员樊树桐说，他是第一次划龙舟，训练很不容易，虽然很累，但在队伍中感受到更多的是团结和感动。

“海口的龙舟赛事不仅是体育竞技，还体现了当地的文化底蕴，我学习到不少龙舟精神和龙舟文化，这个经历对我来说难能可贵。”樊树桐说，希望能把龙舟文化和龙舟精神讲给更多外地人、外国人听。

端午节假期琼岛以晴间多云天气为主

5月31日端午节局地短时强降水

南国都市报5月28日讯（记者 姚皓 通讯员 符晓虹 吴春娃 郭冬艳）记者从海南省气象台了解到，端午节假期期间（5月31日–6月2日），海南岛大部分时段以晴间多云天气为主，气温较高。其中5月31日午后多雷阵雨，北半部地区的部分乡镇有大到暴雨，并有可能伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气。端午节庆活动请及时关注天气预警信息，加强防范雷电、雷雨大风可能带来的水陆安全风险，做好交通疏导和城市排水，公众户外活动时需做好防暑防晒措施。

具体预报如下：

陆地方面，5月31日（端午节），海南岛午后多雷阵雨，其中海口、澄迈、儋州、白沙、屯昌、琼中、万宁和琼海等市县部分乡镇有大到暴雨，并有可能伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气。最高气温北半部地区33℃–35℃，其余地区30℃–33℃；最低气温中部山区23℃–25℃，其余地区25℃–27℃。

6月1日–2日，海南岛以晴间多云天气为主，其中东北部局地午后有雷阵雨，西南部局地有阵雨。最高气温北半部地区34℃–36℃，个别乡镇可达37℃及以上，其余地区32℃–34℃；最低气温中部山区24℃–26℃，其余地区26℃–28℃。

海洋方面，5月31日，北部湾海面，海南岛四周海面，风力5级、阵风6级，雷雨时阵风7–9级；西沙、中沙和南沙群岛附近海面，风力5–6级、阵风7级，雷雨时阵风8–9级。

6月1日–2日，琼州海峡，风力5级、阵风6级，雷雨时阵风7–9级；北部湾海面，海南岛西部、东部和南部海面，西沙、中沙和南沙群岛附近海面，风力5–6级、阵风7级，雷雨时阵风8–9级。

端午节小长假 跑高速的看过来

南国都市报5月28日讯（记者 王小畅）端午佳节将至，无论是回乡探亲还是外出游玩，海南的高速公路都将是大家出行的重要选择。为了让市民的旅程更加顺畅、安全，海南省公路管理局发布出行指南。

交通流量高峰预判

5月31日–6月2日，此阶段将迎来海南省端午节假期最为繁忙的交通时段，赛龙舟、洗龙水等传统文化氛围和民俗特色的节日出行流与短途休闲旅游流相互叠加，特别是5月31日左右，由于多数民众选择此时出行，交通流量将达到端午节假期的最高峰值，环岛高速公路部分路段及主要港口、机场周边交通压力剧增。

这样出行避开拥堵

海口往来琼海的车辆，建议选择路线为G9812海琼高速或者G9811海三高速–S22文临高速–G98环岛高速东线段。

海口往来三亚东部、万宁、陵水的车辆，建议选择路线为G9811海三高速–G9813万洋高速–G98环岛高速东线段。

海口往来三亚东部的车辆，建议选择路线为G9811海三高速–S10山海高速–G98环岛高速东线段。

海口往来三亚西部的车辆，建议选择路线为G9811海三高速–G98环岛高速西线段。

海口往来临高的车辆，建议选择路线为G9811海三高速–S22文临高速。

海口往来儋州的车辆、白马井、洋浦、昌江、东方的车辆，建议选择路线为：G9811海三高速–G9813万洋高速–G98环岛西线段。

扫码查看事故多发路段和10个施工管制路段

记者冒雨走访海口易积水路段

（上接03版）

“治病”对策

海口积极实施积水点位改造

海口市排水设施事务中心工作人员李俊强介绍，针对海甸岛三东路和海达路路口易积水问题，排水中心会安排排水工人前往检测和处理，并提前与管理排水闸门的企业进行沟通，有形成积水的趋势后，马上通知企业开闸放水。

相对于部分积水点采取的“开闸放水”和抽水等“治标”措施，海口积极实施的积水点改造项目则相对可以达到“治本”目的。

例如龙昆北路段龙昆沟治理项目，不仅更换了排污管道，还清淤加深河道深度约60厘米，增大流水横截面，提升过流量，强化泄洪能力。如今，项目完工后经历过超强台风“摩羯”以及多场强降雨，均未出现改造前的严重积水问题。又如丘海大道海瑞桥下方路段、义龙西路等积水点改造后，也成效明显。

不过，海口多个积水点改造项目进展相对缓慢，上述涉及的金龙路与龙华路交会口、丘海大道延长线等点位尚未动工。

海口要如何进一步治理逢雨积水“顽疾”？陈冀表示，在应急措施方面，安排就近居住的队员，只要下雨，及时到岗排水，加快城市收水系统的收水速度。

同时，与气象部门和交警部门联动，一旦气象部门发布下雨、暴雨或者红色、黄色预警，会第一时间通知中心并安排队员上路排水以及准备电源泵车。海口市排水设施事务中心拥有17辆电源泵车，根据气象台的播报和24小时监控，灵活调度人员、设备投入积水点。

在长远改造计划方面，该中心将积水点情况、路段资料、管道寿命大小等统一上报海口市水务局，争取海口市政府安排若干工程对积水点进行逐步改造。

“以龙昆沟为例，通过一系列改造梳理水系，将积水点的水，通过设计和建设分配到各个管道内部，之后汇聚到龙昆沟排出海。”陈冀说，今后所有新建道路的雨水管道基本不会低于DN600或者DN800管标准（海甸岛管道改善工程的管径已达到1.2米），排水能力将明显提升。

他同时提醒市民，下雨道路出现大面积积水时，可拨打24小时热线68666081、68666085上报，排水中心将会及时安排队员现场排水或安排电泵车抽水，建议市民不要强行穿越积水，下暴雨时不要踩井盖。