



2025年6月6日 星期五 责编/凌云 美编/李思思

5月28日,一艘特别厉害的船——“雪龙2”号回到了海南海口。它刚刚完成了一次超级长的旅行,是中国第41次南极考察任务。这艘船在2024年11月1日从广州出发,一共走了208天,航行了4万多海里呢!这可是中国极地考察史上单船执行任务最长时间的纪录哦!

6月5日到7日,“雪龙2”号还在海口向大家开放,大家可以去参观它,看看中国极地科考成果,了解它在国际极地治理中的贡献。6月8日,它就要离开海口,返回上海啦。你想不想了解更多关于“雪龙2”号的故事呢?一起来看看吧!

小朋友们快来认一认
“雪龙2”号
这艘大船
它后天就要离开海口了

这次考察发现了三个有意思的事情

这次南极考察,科学家们有了很多新发现,领队王金辉叔叔说,最大的亮点是他们第一次在南极的秋天进行考察。这次考察的地方是罗斯海,那里的生态系统特别有趣。这次考察不仅有中国的科学家,还有来自英国、美国、澳大利亚、泰国等8个国家的12位科学家一起参加呢!

科学家们在罗斯海做了很多研究,他们发现了三件特别有意思的事情:

水的秘密:秋天的时候,罗斯海的水很特别。水下150米以内的水都混在一起,很均匀。但是,更深的地方,有一种特别的水可以流到很南的地方。在冰间湖,200米到400米深的地方,有一种很冷的水,这是从冰架下面流出来的。

小生物的故事:在罗斯海,虽然水里的植物生长得不怎么好,但是冰间湖里有很多小动物,它们在0到200米深的水里生活得很开心。在更深的水里,500米到2000米的地方,还有一些小动物在过冬呢。

大生物的家:在罗斯海的西部,有一种叫南极磷虾的小生物,它们聚在一起,形成很大的群体。还有好多鸟和海豹,它们都喜欢待在冰的边缘。那里有南极鸕、阿德利企鹅、食蟹海豹和南极小须鲸,它们是那里的主要居民。

“雪龙2”号是我国第一艘自己造的极地科考破冰船,专门去南极和北极探险。这艘船有122.5米长,比12个篮球场连起来还长呢!它的排水量有1.4万吨,相当于1.4万个大汽车那么重。船上可以住101个人,包括科学家、船员和厨师。

“雪龙2”号有两台超级厉害的推进器,就像船的“大脚”,可以让船在冰里自由穿梭。它的螺旋桨可以360度旋转,就像一个会跳舞的风扇,让船在水里动起来特别灵活。而且,它的动力是用电的,比以前用柴油的船更环保、更厉害。

“雪龙2”号还有一个特别厉害的地方,就是它能双向破冰。就像一个会滑冰的高手,不仅能往前滑,还能往后滑。它可以轻松地在冰里开出一条路,甚至能破1.5米厚的冰,还能把上面0.2米厚的雪一起推开。

“雪龙2”号的实验室

“雪龙2”号上有好多实验室,就像一个超级大的科学教室。科

学家们在这里做各种各样的实验,研究海洋、生物和天气。

物理实验室:这里有好多高科技设备,可以测量海水的深度、水流的速度,还能预报天气。它就像实验室的“心脏”,控制着所有设备。**第一通用实验室:**这里可以研究海水里的生物和海底的石头。科学家们用拖网和采样器,把海底的东西捞上来研究。**第二通用实验室:**这里主要研究海水里的化学成分和海洋植物。科学家们会分析水样,看看海水里有什么。**低温实验室:**如果实验需要在冷的地方做,这里就能提供低温环境,就像一个超级大的冰箱。**月池车间:**这里有一个特别重要的设备,叫CTD,可以测量海水的温度、盐度和深度。科学家们用它来采集不同深度的海水样本。

轮机部:船的动力心脏

“雪龙2”号能跑起来,全靠轮机部的叔叔阿姨们。他们管理着船上的各种机器,就像管理一个超级大的机器心脏。这些机器不仅

能让船前进,还能让船上的空调、海水淡化设备正常工作。

轮机部最核心的机器是主动力推进装置。它有两台360度旋转的推进器,还有两台侧向推进器,让船在水里动起来特别灵活。船上还有好多辅助设备,比如空压机、水泵和锅炉,这些设备一起工作,让船在南极和北极的极端环境里也能正常运行。

轮机部的成员们还分工明确。

轮机长:他是轮机部的“大队长”,负责管理所有的轮机员和机工。**大管轮:**他是轮机长的得力助手,主要负责管理船上的大机器,比如柴油发动机和推进器。**二管轮:**他负责管理空压机和水泵,这些设备能让船上的空气和水正常流动。**三管轮:**他主要负责锅炉和环保处理系统,让船上的垃圾和废水都能处理得干干净净。**系统工程师:**他负责管理船上的电力系统,确保船上的灯和各种设备都能正常用电。**机工:**他们负责做一些具体的维修和保养工作,确保所有的机器都能正常运转。



执行中国第41次南极考察任务过程中,“雪龙2”号在前负责破冰引航。新华社发(陈栋彬摄)