跟“AI教练”学车是什么体验？
本报记者试了试……

近年来，AI技术发展迅速，在赋能行业发展的同时，也正在重塑一些行业原有形态。12日，海南省道路运输局在三亚青年驾校举行“‘智慧驾校’‘绿色驾培’现场观摩会”，记者在现场感受到了AI对驾培行业带来的巨大重塑力。

南国都市报记者 王小畅

① 教学细致、情绪稳定

② 会温柔纠错、帮忙刹车

③ 避免人为干扰，学员练车更放松

……

用模拟器训练。记者 王小畅 摄

工作人员在AI教练车上演示。记者 王小畅 摄

海南首个“智能驾驶培训示范基地”

青年驾校规模很大，仅占地面积就有200多亩，建有7块和考场1:1复刻的培训场地，并且拥有海南唯一一条校内科目三培训道路。

记者来到培训场地时，一辆接一辆的教练车从身边经过。单从车辆外观，记者并不觉得其与普通教练车有何区别。

“你看副驾驶座……”青年驾校董事长赵楠向记者提醒道。

“奇怪，学员在练车，怎么每辆车副驾驶座都没有教练员？”记者问道。

“我们每辆教练车上都配有‘AI教练’，它可以自主教学员，无论是科目二，还是科目三，AI教练都能实时告知学员注意事项、操作步骤等。”赵楠称，这些教练车安全性很高，配有GPS、毫米波雷达、激光雷达等设备，驾校内的车联网系统可以确保车辆间不会发生碰撞。

赵楠笑呵呵地称，“刚用这种车时，我也很担心，那时晚上电话一响，心脏就会蹦蹦跳，可是现在心里很踏实，因为我们用了这么久，没有发生过一起交通事故。它不仅能自动躲避障碍物保障安全，学员也无法将车开出训练场地，因为有电子围栏限制”。

据悉，该驾校在四年前，将AI技术与5G网络应用于驾培行业，建立数字化、智能化、标准化的驾驶培训素质教育体系，打造了海南首个“智能驾驶培训示范基地”。其拥有的200多辆教练车，都配备了名为“小易”的“AI教练”。

“截至目前，我们使用‘AI教练’培训了5万多名学员。”赵楠说。

目前，该驾校已经形成了一套中控教学、机器人教练（AI）、模拟器教学为核心的培训体系。在这套教学体系下，学员上实车操作之前，需要先用模拟器进行训练。

学员在用模拟器训练，如同打电子游戏，趣味性很强，并且模拟器相比游戏机更有实车操作感。

模拟器上，学员可以训练驾车的基本操作，也可以训练科目二、科目三的考试内容，还可以自行选择难易程度。这让学员在上实车训练前，掌握基本理论和基础操作。

记者体验：“AI教练”情绪稳定 学员不再挨训

那么，跟“AI教练”学车是一种什么体验呢？记者跟随驾校工作人员，上车进行了体验。

AI教练车副驾驶座前有一块大屏幕，上面实时显示着车辆状态，学员还可以通过它，进行个性化的设置。

“请把车辆开到初始位置。”“AI教练”用甜美的女声，提醒工作人员操作。工作人员开始演示倒车库时，“AI教练”会及时告知如何打方向盘，操作错误了，它会纠正，如果是严重错误，它会叫停，甚至帮忙刹车。

记者发现，在AI教练车上训练，除了有比较详细的引导外，还有利于学员更快地突破心理关，因为训练过程只有学员一人在操作，避免了额外干扰。开车心理关的突破，与掌握操作技术一样重要。

此外，这辆车配备的“AI教练”情绪极度稳定。“你怎么这么笨”“我叫你往这打，怎么往那打了”……这类教练训话的语言，完全杜绝了。

驾校工作人员介绍，机器人教练态度好，教学一视同仁、始终如一、不带情绪，没有不当言辞，提供温柔纠错和鼓励，杜绝了人情教学和各种腐败。并且，机器人教练提供单人单车教学，让学员练车时更放松，更容易培养独立思考的能力，提升练车效率。

原来的人工教练，在这驾校里扮演的角色更像是“AI教练”助理，平均1人负责督导5辆教练车。他们在中控室实时了解学员练车情况，当学员呼叫或是系统提示时介入，通过语音视频为学员答疑解惑。

AI重构了驾校的组织形式

这套全新的AI教学体系，彻底打破了驾校原有教学模式，重构了学校的组织形式，让人感觉“未来已来”。

“过去，传统驾校依赖人工教学，存在标准化不足、安全隐患多、效率低下等问题。青年驾校率先引入智能机器人教练+真人督导“双师模式”，后变革成“模拟器基础教学＋ai机器人教练进阶训练＋中控教练重点突破”三位一体的教学模式，结合自主研发的标准化教案系统，确保教学流程科学统一。”赵楠说。

除了解决教学的标准化，以及教学质量外，采用“AI教练”也是该校适应市场变化的积极应对。

记者从海南省道路运输局召开的“‘智慧驾校’‘绿色驾培’现场观摩会暨普法宣教与安全生产培训会”获悉，00后学员已经成为驾校的主力生源，这一代人一出生就与网络信息时代无缝对接，受数字信息技术等影响比较大。

“这种教学模式更容易被年轻人接受，学习效果更好，也避免了传统教学可能给学员带来的困扰。”赵楠说。

科目二训练场上的AI教练车。驾校供图