

这哪是公园 简直就是果园呀

海口人民公园多种果树果实压枝引网友“垂涎”

南国都市报6月16日讯(记者 王康景 文/图)“这哪里是公园?简直就是果园呀!”近日,有市民游客在游览海口人民公园时拍摄到园区内不少种类的果树纷纷结出累累硕果,并将视频上传到社交平台引发网友热议和点赞。“有多少种果树啊?”“这些果实可以免费采摘来吃吗?”……带着这些疑问,记者6月16日来到海口人民公园一探究竟。

走进公园的环形主道,首先映入眼帘的是许多株已经结满龙眼果的龙眼树,尽管近看果实不大,但可谓满满一树压枝低。沿着主干道行走,时不时就发现一两棵或者多棵菠萝蜜树,有的菠萝蜜树可谓硕果累累,果实也比较大,触手可及,一些菠萝蜜树的枝干结了不少菠萝蜜果,一样是金黄金黄的,粗糙的表皮下还能闻到略带香甜的果味,有的老菠萝蜜树还被贴上了树木铭牌作为科普简介。

在公园内的冯白驹纪念亭前方的主干道两侧,记者还发现了另外两种常见的海南果树:莲雾和人心果。其中成排的莲雾树(洋蒲桃)的果实大部分已经被清理掉,还能看到一些被清理枝条留下的痕迹,果树上还留有大部分的莲雾果。此外,多棵人心果的果实也结了不少,由于果实大多在树顶上,且树身较高,人们够不着,许多果实也难以采摘,因此有不少熟透的人心果掉在地面的草坪上,被一些小动物啃食。

走出主干道,在园区的另外一些区域行走时记者还看到了不少荔枝树和椰子树,不过由于荔枝季基本结束,荔枝树上已经没有果实,而数量众多的椰子树上也结了不少椰子,有不少已经被园区清理了。

在网友上传的短视频下方,各种趣味评论也层出不穷。“应该改名叫人民果园”“如此果园”“低调低调”“都是给小动物们吃的”……还有的网友关心这些果实怎么处理。

对此,海口人民公园管理处有关负责人介绍,公园作为海口的重要公共场所,此前种下很多种类的果树,包括椰子、莲雾、龙眼、菠萝蜜、人心果、荔枝和鸡蛋果等等,总共果树近千株,其中仅椰子树就有约700株。

“这里要特别提醒市民游客,园区的果实不可擅自采摘,公园是公共场所,树木是公共资产。有的人不顾自身安危擅自爬树采摘,还有的人暴力采摘给树木枝条带来伤害。”上述负责人说,由于果实较多,落果也会给市民游客带来安全隐患,而熟果落地后导致路面湿滑,蚊虫多,容易滋生病媒,因此公园管理处一般会在果实成熟前就进行疏果和处理,留下部分给园区的松鼠等小动物。

“不过,我们未来会考虑市民的意见,比如将成熟的果实集中采摘后免费给市民分享,同时加强园区管理,避免擅自采摘带来树木破坏和安全隐患。”该负责人说。



公园内的菠萝蜜。



公园内的龙眼。

莲子销往全国、荷花走进花店、荷塘供游客观赏……

这哪是荷田分明是“增收田”

南国都市报6月16日讯(记者 任桐 通讯员 林小丹)近日,屯昌县南吕镇国栋坡村万亩荷塘宛若画卷——粉白荷花亭亭玉立,在碧波中竞相绽放,层层叠叠的荷叶间,饱满的莲蓬点缀其间,勾勒出一幅夏日田园的绝美图景。

只见,几名工人穿梭荷塘,灵巧的双手将成熟莲蓬摘下,清脆的“咔嚓”声与欢笑声在水面回荡,筐里很快堆满了鲜嫩的果实。海南凡喜农业发展有限公司负责人王凡介绍:“我们比内地早上市3个月,目前鲜嫩莲子销往全国各地,成为养生市场的紧俏货,而一朵娇艳的荷花,则以售价是2.5元走进花店,或变身精致香包。”据悉,海南凡喜农业发展有限公司在南吕镇承包680亩种植荷花,同时还带动村民共同种植,目前在南吕镇、坡心镇共种植荷花千余亩,不仅让闲置土地焕发生机,更提供了家门口的就业岗位。每逢花期,慕名而来的游客络绎不绝,赏荷、采莲的田园体验,让莲花经济实现“一产+三产”的融合发展。



屯昌县南吕镇国栋坡村万亩荷塘。(通讯员 林小丹供图)

“三亚⇌河内” “三亚⇌胡志明” 三亚新开 两条越南直航

南国都市报6月16日讯(记者 沙晓峰 叶长文 通讯员 黄啸月 欧莉花)6月15日凌晨4点,越南越竹航空QH850次航班在三亚凤凰国际机场顺利降落,174名旅客随机抵达,标志着三亚与越南胡志明市首条国际航线正式开通。6月16日凌晨3点,自河内起飞的越南越竹航空QH834次航班顺利飞抵三亚凤凰国际机场。

两条航线的正式启航,意味着三亚与越南间的国际航线迅速扩容。

“三亚⇌胡志明”航线(QH851/0)每周一、周五运行;“三亚⇌河内”航线(QH835/4)则于每周二、周六执飞。

两条航线均由越南越竹航空承运,采用空客321机型,设有8个商务舱座位,既能满足休闲游客的性价比需求,又兼顾商务客群对舒适性与效率的追求。数据显示,胡志明和河内至三亚首班航线客座率均达到95%以上,彰显出越南市场对三亚的高度关注与出行热情,未来,频次稳定的直航也将为观光旅游、跨境研学、商务交流等提供重要支撑。

近年来,三亚持续举办面向东南亚的“请进来”活动,邀请各国旅行商、媒体、企业代表深入了解三亚市场和政策优势。新航线的通达性将进一步提升活动实效,吸引更多东南亚资源汇聚三亚,为三亚打造“东南亚朋友圈”注入新活力。

作为海南自贸港的重要门户城市,三亚正积极打造国际航空枢纽城市。截至2025年6月16日,三亚已累计开通31条国际航线,覆盖全球25个境外航点,初步形成“通达亚欧、辐射全球”的航空网络体系。在拓展越南航线的基础上,三亚还将持续巩固中亚市场,如推动“三亚⇌阿斯塔纳”航线加密,并稳步拓展欧美市场,探索开通“三亚⇌曼谷⇌法兰克福”第五航权航线。密集集



航线正式启航。