

聊企来·走进国企

17日上午,海口市综合交通运输设施物流集散枢纽建设项目启动仪式在海口秀英区狮子岭工业园区举行。

该项目建成后将作为海南自贸港最大的汽车消费体验聚集地,实现“购车、养车、玩车”全链条服务,有助于打通海南汽车流通“物流大动脉”,塑造多元化、智能化的汽车产业综合生态圈。

作为海南省物流集团四大战略项目之一,该项目启动也是省物流集团“畅通岛内岛外物流通道,降低海南全社会物流成本”又一重要举措。今天,让我们通过“项目”,一起来认识这家海南唯一的省属一级物流企业。

南国都市报记者王小畅



海口市综合交通运输设施物流集散枢纽建设项目效果图。记者王小畅 翻拍

省物流集团将投资50亿元 打通“汽车物流大动脉” 为降低海南物流成本再“上分”

解决什么问题? 优化海口城市空间,促进产业能级跃升

近年来海口城市发展与产业升级的需求,原有的“低小散”汽车产业布局已难以适应自贸港建设的战略发展需求。海口市委、市政府提出以“腾笼换鸟”的决心重塑城市发展格局,经过科学论证,决定将该项目打造为集汽车贸易、智慧物流、综合商业于一体的现代化枢纽。

孙策称,一方面,项目将海口市南海大道沿线分散的汽车门店集中迁移,一举释放宝贵的800亩核心建设用地,让城市主干道更畅通;另一方面,该项目也标志着海口汽车消费服务从“零敲碎打”迈向“集群发展”、从传统

模式走向现代体验的一大变革,对推动产业转型升级有着重要的作用。

在推动项目的建设过程中,孙策深深感受到海口对该项目的全力支持及“店小二”般的服务。

“项目从谋划到启动,凝聚了各方智慧和力量,仅用2个多月时间就完成了全部村民的征地签约,创造了项目征拆的‘海口速度’。”孙策称,从海口市推动该项目的工作中,可见其上下抓项目、促发展的坚定决心,这给予了他们企业投资信心。

怎么降低物流成本? 省物流集团布局四大项目,已启动2个项目建设

据了解,在物流基础设施开发运营方面,海南省物流集团布局了四大项目,分别是新海陆岛物流园、海南东部(琼海)物流园、海口市综合交通运输设施物流集散枢纽建设项目和湛江宝满港区顺江码头。

省物流集团自2022年以来,以平均一年一个大项目的推进力,已经启动了前面2个项目的建设。

那么,已经启动建设的另外两个项目有何定位?海南省物流集团有限公司党委书记、董事长刘海荣介绍,新海陆岛物流园作为省级七大园区之一,项目位于海口市与澄迈县交界处,计划总投资约43亿元。分A、B两包建设,A包建设涵盖仓储一体化基地、多式联运基地、物流大数据综合信息指挥中心及配套设施,B包建设涵盖新能源车辆综合服务基地、综合指挥能源管理中心及配套设施等。起步区A包已列入海南省2024年重大项目投资计划、海南省“平急两用”公共基础设施建设重点项目清单,园区建成后,将成为海南省首个商贸服务型国家物流枢纽。

海南东部(琼海)物流园同样是省级七大园区之一。该项目依托博鳌机场、东环高铁打造物流公共仓、邮政分拨中心及共享配送中心,满足海南东部地区物流仓储配送需求。

正在谋划中的湛江宝满港区顺江码头项目,建成后,预计年吞吐量将达到集装箱25万TEU及件杂货约200万吨,海南物流集团将以此作为对接海南的节点,谋划开通海南面向内陆的海铁、公水联运及集装箱甩挂

运输等业务,通过多元化物流模式优化琼州海峡通道,降低物流成本。

刘海荣表示,海南省物流集团发展使命是畅通岛内岛外物流通道,降低海南全社会物流成本。集团将构建起“通道+枢纽+网络”的物流运行体系,打造成为集物流基础设施投资建设运营、保税仓储、转口贸易、流通加工、物流配送、物流金融、供应链集成服务等为一体的海南自贸港综合物流服务平台。

海口市综合交通运输设施物流集散枢纽建设项目自谋划以来,得到省委、省政府及海口市委、市政府的高度重视,项目不仅仅是一个物流集散中心,更是海口城市空间优化、产业能级跃升的重要标志。

刘海荣称,海口作为海南省会城市,肩负着打造开放高地、引领产业升级的核心使命。当前,汽车产业正加速向新能源化、智能化、服务化转型,消费升级与文旅融合浪潮奔涌。省委、省政府明确提出“做强汽车消费产业链,打造国际旅游消费中心”的战略部署。该项目的启动,也是海口抢抓政策机遇、激活产业动能、服务发展大局的关键之举。项目建成后,这里将成为海南自贸港最大的汽车消费体验聚集地,实现“购车、养车、玩车”全链条服务。海南物流集团将以最高标准推动项目落地,力争早日建成、早日运营、早日见效,将项目打造成为海南汽车产业新地标、自贸港现代服务业发展的靓丽名片。

这是什么项目? 将打造海南最大的 汽车消费体验聚集地

海口市综合交通运输设施物流集散枢纽建设项目为原海口汽车产业园项目,选址于狮子岭工业园区(紧邻G98环岛高速),作为海南省2025年重大预备项目,总占地2742亩,其中第一期总投资约50亿元,占地1117亩,总建筑面积65万㎡。

该项目以“一集群、三中心、一公园、一汽贸港”为战略定位,规划建设物流产业服务楼、会展中心、智慧仓储物流中心、配套商业等核心功能区,服务内容涵盖汽车贸易及后市场配套、低空飞行器销售与服务、仓储周转、汽车金融等全产业链。

同时,该项目不仅是产业工程,更是民生工程、发展工程。预计2027年项目运营后年销售额突破200亿元,提供超8000个就业岗位,有望辐射带动上下游产业链企业集聚发展,形成“一个项目带动一个产业、一个产业激活一片区域”的乘数效应,打造成为引领海南汽车消费升级的“核心引擎”和展示自贸港开放形象的“闪亮窗口”。

海南物流集团综合交通运输物流有限公司党支部书记、董事长孙策介绍,今年6月,省属国企海南物流集团综合交通运输物流有限公司以近2.83亿元竞得项目首批263亩核心用地,标志着海南自贸港汽车流通与后市场服务产业依托现代物流,开启深度融合的实质化发展阶段,这也是海南物流集团践行“畅通岛内岛外物流通道,降低海南综合物流成本”发展使命的重要举措。