2025年6月26日星期四 青编/王渝 美编/徐月福

海口滨海大道上,工人正对不 平整的井盖实施作业。

近期,有市民反映,海口 多条新铺设沥青路面存在井 盖凹陷问题,给市民出行带来 了颠簸体验。实际上,记者调 查发现,除了新铺路面井盖存 在提升"滞后"的问题,还有一 些路面在开挖或修复后,导致 道路凹凸不平。海口部分道 路为何存在上述情况? 可以 采取什么措施改善?记者采 访了市民、施工单位和职能部 门,并咨询有关行业专家为 "路不平"找良方。

□南国都市报记者 王康景 文/图



扫码看视频

## 现象

### 井盖提升"滞后"、开挖回填不平 海口部分道路存颠簸感

"原先没有铺设沥青的时候,路面 上的井盖还是比较平整的,但是铺了之 后,很多井盖凹陷,每天骑车作业颠得 难受。"在海口海府路位于汽车东站附 近的路面,负责该路段保洁作业的京环 公司环卫工符大姐说。

沿着这条新铺设沥青的道路一路 观察,记者发现,不管是机动车道还是 非机动车道,许多井盖存在"凹陷"问 题,有的井盖甚至低于路面5公分左 右,来往汽车和电动自行车纷纷能体验 到这种"落差感"。

除了海府路,在滨海大道、长堤路 等路段,同样存在井盖凹陷问题。短 短50米左右的路面,有近10个不平的

实际上,路面不平问题除了众所熟 知的道路老化、破损及发生路基沉降等 原因外,记者走访还发现了另一种问 题,路面开挖回填或者修补时,导致路 面形成"伤疤式"的不平整,一样给市民 出行带来了颠簸感。

在南海大道、金垦路以及坡巷路等 地,记者走访均有发现一些路面被开挖 后回填时只是简单进行了路面修复,修 复后明显凸起或者容易开裂,不仅带来 安全隐患,也影响道路美观。

# 新铺路:井盖凹陷 开挖路:回填不平

# 口部分道路颠簸起伏存隐患



海口海府路上新铺设沥青路未同步抬升的井盖。海口南海大道一处非机动车道路面开挖后简单使用沥青回填。

### 原因

### 施工方式不同导致井盖提升进度慢 道路开挖与修复缺少完善监督机制

据介绍,包括海府路等多条道路在实施新沥青铺设 时,一般是在原有旧路面上加铺2.5厘米超薄层,属于道路 预防性养护工艺之一,主要是为了改善道路的通行舒适度 以及延长使用寿命。

"不过,由于沥青路面铺设作业方式与提升井盖的作 业方式存在明显的差异,客观上会造成进度不一,井盖相 对凹陷的问题。"海口市市政工程维修公司总经理罗云告 诉记者,沥青路面施工为纯机械作业,每天的工程量在1 万平方米以上,而井盖提升为人工开凿逐个提升作业,每 天可完成提升的数量有限。

罗云说,此前也采取过另外一种作业方式,就是在铺 设新的沥青路面时,先将区域内的井盖进行提升,然后在 沿路铺设沥青,虽然这样的做法在一定程度上可以保障新 铺路面上的井盖与路面平整,但也会导致尚未铺设沥青的 路面上井盖相对"凸起",同样会给市民出行带来隐患和不 便。因此选择先铺路面再调整井盖的工序会相对更好。

对于路面开挖后回填或者对破损路面修复时存在"不 平"的问题,罗云表示,目前一些路段区域实施城市更新和 开展雨污分流管网埋设作业等,一些被开挖的道路会被扰 动路基造成路面的不均匀沉降,而在路面修复与回填时不 注意做好材料夯实,会导致路面不平整。

海口市龙华区市政维修中心有关负责人则表示,以区 管道路为例,电力、通信、水务等单位开挖路面作业时,目 前并不经过市政部门参与施工许可审批,路面回填时也缺 少质量监督,有的不使用原来的材料类型进行回填,有的 回填工艺差,不符合原路面设计标准造成路面凹凸不平和 破损,给市民出行带来隐患与不便。

### 补足监督环节 完善项目同步施工机制

海南交通专家栗生认为,新铺设沥青路面井盖凹 陷问题,应当从项目立项开始就应纳入建设内容,采 取多种措施保障该设施与路面施工的同步性。

"比如在项目可研阶段,确保提升井盖等相关工 程内容和资金。"栗生说,即便是部分井盖的提升作业 相对"滞后",也可以提前做好路面井盖的调研工作, 优先安排项目和资金,对已经完成沥青铺设的路面 上,下沉明显、交通舒适度影响严重的井盖进行提 升,解决好"刺头"问题,更有助于整体改善市民出行 的体验。

栗生表示,对于部分道路存在开挖回填不规范、 路面修复质量参差不齐的问题,应该在道路开挖报批 阶段,就组织相关单位参与指导,在施工和完工阶段 加以监督,补足缺失环节。

"比如让市政维修部门提前介入路面开挖与回填 设计的指导、审批,对施工过程的监督以及施工结束 后的质量检查、验收等。"栗生说,专业人做专业事,道 路管养单位理应参与监督。此外,项目管理单位与监 理单位也要履好职。

6月22日,记者再次走访海口滨海大道等路段时 发现,施工人员正在借助机器对路面上的井盖进行 "清边",为后续的材料铺设、井盖与路面的平整做准 备。此外,长堤路、海府路等路段也正在实施井盖提 升作业。据海府路项目施工单位中钦公司反馈,将根 据海府路交通流量较大的特点,并结合交警部门意 见,进一步优化人力提升井盖施工进度,目前海府路 提升井盖已完成超350个,进度超70%。