

全球首艘智能研究与教学实训两用船
“新红专”轮抵达海口

记者直击 驾驶室黑科技

南国都市报7月1日讯(记者 王小畅/文 马一鸣/图)7月1日8时,记者站在海口新海港18号泊位上眺望,最先映入眼帘的是“海巡1102”轮,紧接着,全球首艘智能研究与教学实训两用船——“新红专”轮出现在港池,在海巡船的引导护航下,向18号泊位驶来。随着它的抵达,由中远海运集团、大连海事大学等单位联合举办的百川向海——“新红专”轮致敬海上丝路文化巡展海南站活动正式拉开大幕。

“新红专”轮亮点： “AI大脑”掌舵大船

这艘智能船由大连中远海运重工负责总体建造。总长69.83m,宽10.9m,最高航速可达18.5节,满载1488吨,可容纳科研人员、师生和船员50人。

“新红专”轮作为实训船,外形设计特别,最明显的特征是后倾式船首,与新海港内停泊的“平头”客滚船相比更显其与众不同,采用了隐藏球鼻艏、局部舷墙弧线包裹过渡,配置有管隧式推进装置与飞檐式顶甲板等创新结构,这些设计都是为了灵便服务于船舶海上实验。

此次巡展,是向中国航海日的献礼,中远海运集团专门设计定制了“五彩海洋”主题的彩绘船体贴膜,让这艘船舶穿上了彩绘“船衣”。

据悉,在“新红专”轮去年下水至今,近一年的时间里,上海船研所“太行”智能系统研发团队对船上的智能系统的软硬件进行了多次迭代升级,反复进行实船海上试验验证,让它具有了成熟的远程操控、自主航行、自主靠泊、智能避碰、航行环境动态感知等功能,驾驶、轮机、电气深度融合,实现全船智能化程度达到目前世界前沿领先水平。通过这艘船的实验数据,上海船研所的“太行”智能系统已经推演到更为大型船舶上,根据模型,目前系统将可在更大的船舶上应用。

要了解这艘船的“智能”,有一个地方不得不去,那就是船舶驾驶室,是这艘船的“AI大脑”所在。

“我们的主要设备在这边的两块屏幕,是我们上海船研所针对这条船特点,为它增加了人工智能超级大脑和全域感知能力。”上海船

研所“太行”智能系统高级工程师陈宇航在驾驶室操作台前向记者介绍,“在这个态势感知单元里面,实现了整船全域、全息感知能力。同时我们结合感知数据,在2D空间中进行重构,实现整船智能航行和自动驾驶。”

紧接着,陈宇航走到驾驶室后方的海图区,这里的气导服务工作站屏幕上实时展示着此次巡展的航线。“这是一套面向智能航行的气象服务系统,它可以为“新红专”轮提供全航程气象导航数据的优化,为航行提供安全、经济的全方位保障。”

此外,记者了解到,这艘船设有“驭海智启实训中心”,是中远海运集团和大连海事大学联合设计的,在巡展过程中,随船学生通过跟船实训和在船仿真教学软件,迅速的掌握全船设备及实际运行情况,巡展与实训结合,让学生们拥有智能船舶的近距离体验。

巡展活动： 将在海口、儋州、琼海举行

据悉,6月16日,“新红专”轮自大连港起航,掀开了百川向海——“新红专”轮致敬海上丝路文化巡展活动的大幕。经过近半月的航行,7月1日上午,“新红专”轮经琼州海峡抵达海口新海港。

为了做好这艘智能船舶的靠泊服务,海口新海港启用了“智能调度”进行保障。

海口新海轮渡码头有限公司常务副总经理梁超介绍,海峡股份在琼州海峡两岸四港已经上线了智能调度系统,可以对船舶的船况、航速、航向、装载量等进行实时监控,并具有智能指泊功能,为船舶提供最优靠泊决策,避免船舶装卸存在交叉作业及人为考虑不周等情况,提高作业链的效率。

“这次‘新红专’轮靠泊,智能调度系统发挥了很重要作用。”梁超说,我们在充分保障“新红专”轮快速、高效、安全靠泊的同时,也能有效兼顾琼州海峡生产链的运转有序。

“‘新红专’轮从大连起航后,一路上经过了太仓、上海、泉州,今天抵达海南。”海南港航党工部副部长叶志翔介绍,2025年是中国航海日设立的20周年,同时也是郑和下西洋的620周年。为了弘扬郑和精神和,传承航海文化,弘扬航

智能船舶:自主航行、智慧避障

总长69.83m,宽10.9m

最高航速可达18.5节,满载1488吨

可容纳科研人员、师生和船员50人



扫码看视频



“新红专”轮上的后倾式主桅。



“新红专”轮上的飞檐式顶甲板。

海精神,传播海洋文化,中远海运集团与大连海事大学联合举办了百川向海——“新红专”轮致敬海上丝路文化巡展。7月2日到7月3日在海口巡展,4号离开海口新海港,当天傍晚抵达洋浦港。在洋浦港也会开展为期一天半的巡展活动,时间是7月5日和7月6日,之后离开洋浦港,前往琼海龙湾港区开展巡展,从11日到12日。

据悉,7月3日,百川向海——“新红专”轮致敬海上丝路文化巡展将在海口新海港举办公众日活动。这不仅是一次近距离接触先进航海科技的绝佳机会,更是一场沉浸式感受航海魅力的奇妙之旅。活动现场将开放船舶内部区域参观,参观市民可化身一日“船员”,亲自探索智能船舶的奥秘。