

冯飞在临高调研时强调 乘势而为 全力以赴 以作风建设新成效加快形成高质量发展态势

南国都市报7月2日讯 7月2日，省委书记冯飞结合开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，前往临高县调研有关问题整改和经济社会发展情况。

冯飞来到龙庆东南（海南）绿色建筑有限公司，调研企业生产经营情况，了解临高金牌港开发区建设进展。他指出，要优化新型装配式建筑产业结构，精准匹配需求和产能，打通设计端与生产端，围绕市场需求提供个性化产品，推动业务向高附加值和市场高需求领域延伸。要加快完善金牌港布局规划，提升招商引资质效，服务临港产业发展。

在临高天地人凤梨新品种研发及产业推广示范基地，冯飞调研种质资源培育和热带特色高效农业发展等情况后指出，要优化农业发展空间布局，做强特色农产品精深加工，加大对农业龙头企业创新支持力度，打造高效稳定供应链体系，创建海南凤梨区域品牌。在临高县老城区城市更新一期安置小区项目现场，冯飞要求加快探索建立可持续的城市更新模式，以更大力度保障和改善民生。

当天下午，冯飞在新盈镇乘船出海，抵近华能海上风电升压站平台、海南聪丰海洋科技有限公司深海网箱养殖

海域，调研海上风电、海洋渔业发展情况。他指出，要大力发展海洋清洁能源，协同推进海上风电、海上光伏、绿氢、绿醇、绿氨等产业融合发展，加强应用创新研究与合作，打造一批先行示范项目，实现海域资源高效集约利用。要加快海洋渔业转型升级，按照“稳捕捞、扩养殖”发展思路，提升水产种业科技创新能力；发挥政策性农业保险引导作用，加大对抗风浪网箱养殖扶持力度，在守护好海洋生态环境的前提下，推动海洋渔业“往深海走”。

座谈会上，冯飞向临高县委班子成员征求省委贯彻中央八项规定及其实施

细则精神的意见建议，听取临高县配合中央巡视边巡边改、开展学习教育和经济社会发展等情况汇报。他强调，临高要推动学习教育走深走实，深化整治权力集中、资金密集、资源富集领域腐败，坚持正向激励和反向惩戒相结合，更好激励党员干部担当作为，以更大力度改善政治生态。要大力化解历史遗留问题，补齐制度短板，解决制约高质量发展深层次问题，轻装上阵谋发展，全力以赴拼经济，以作风建设新成效加快形成高质量发展态势。

省领导赵峰参加调研。

（沈伟）

“中远海运洋浦”轮首航洋浦港 绿色甲醇首次加注国产双燃料船舶

南国都市报7月2日讯（记者李绍远 赵航 叶长文 通讯员华锐 匡林夕）7月2日，国内首艘交付的大型甲醇双燃料集装箱船“中远海运洋浦”轮，首航靠泊洋浦国际集装箱码头，顺利完成首次200吨国产绿色甲醇燃料加注作业。这标志着洋浦港正式跻身国内首批具备超大型绿色船舶服务能力的港口行列，为打造双向双枢纽港注入强劲绿色动能。

绿色甲醇由中海石油化学股份有限公司生产，以城市餐厨垃圾、动物粪便等废弃物发酵产生的沼气为制作原料。本次加注作业采用“陆一船”方式完成，实现了首艘国产双燃料（甲醇+柴

油）船舶在国内港口的首次绿色甲醇加注，开创了国内城市垃圾制绿色甲醇“产、销、用”全产业链贯通的先河。这不仅实现了海南省绿色甲醇从原料供应、生产、储运、加注的全流程、全产业链贯通，更为海南自贸港生态文明建设和绿色航运建设树立了新典范。

当前，全球航运业正在加快绿色转型，绿色甲醇拥有广阔的应用前景和市场空间。与柴油等传统化石燃料相比，本次加注的200吨绿色甲醇可减少二氧化碳排放约325吨，相当于种植1.9万余棵树的碳汇效应。此次绿色甲醇的成功加注，推动国内航运燃料从传统能源向

绿色能源转型迈出关键一步。

作为全国首艘甲醇双燃料动力集装箱船“中远海运洋浦”轮，是首艘由国内船东下单、国内船厂制造、国产甲醇主机首次实船应用的大型甲醇双燃料集装箱船，此次首航洋浦港，并在洋浦国际集装箱码头完成首次国产绿色甲醇加注，不仅进一步织密洋浦港航线网络，加快推进“双向双枢纽港”建设，更以此开创了中国海油化学在国产双燃料船舶与绿色燃料协同发展方面的新篇章，为我国航运业低碳转型注入强劲动能。

“中远海运洋浦”轮总长366米、型宽51米，最大装箱量达16136TEU，并

由中远海运集运投运于洋浦港美洲航线。该轮在船舶制造领域实现了“国内船东第一单、国内船厂交付第一艘、国产甲醇主机第一次实船应用”三个历史性突破。

截至目前，洋浦港已累计开通15组外贸航线，其中10条直达越南、马来西亚、新加坡、柬埔寨等东盟、南亚国家，2条直达美国；累计开通8组内贸航线，直达湛江、南通、天津等沿海港口。



扫码看视频

南渡江迈湾水利枢纽工程下闸蓄水 由建设阶段转向运营阶段

南国都市报7月2日讯（记者 叶长文 通讯员 王琦）7月2日上午，随着导流洞进口闸门缓缓落下，海南省水网建设规划重点项目南渡江迈湾水利枢纽工程正式下闸蓄水，这标志着工程由建设阶段稳步转向运营阶段。

本次下闸蓄水是迈湾水利枢纽工程建设中重要的控制性节点之一，导流洞下闸后将拦蓄来水，根据蓄水计划，水库水位将蓄至101米高程，相应蓄水量为2.82亿立方米。蓄水后，迈湾水利枢纽工程将有效改善流域供水和灌溉条件，对保障琼北地区经济社会可持续发展具有重要作用。

值得一提的是，迈湾工程在建设过程中将生态环保理念贯穿始终。为了保护南渡江水生生态系统的完整性和水生生物多样性，项目采用升鱼机方案进行过鱼，帮助鱼类“乘坐电梯”翻越大坝，洄游繁殖；同时，配套建设鱼类增殖站，并在下游电站相继补建鱼道、生态鱼池等设施，最大限度减少大坝建设对鱼类的影响。

迈湾水利枢纽工程于2020年4月13日开工，工程位于南渡江中游河段澄



迈湾水利枢纽工程主坝。（受访单位供图）

迈与屯昌两县交界处，效益以供水、防洪为主，兼顾灌溉、发电。

据了解，迈湾水利枢纽工程建成后，可保障海口和江东新区供水安全，

将海口城区防洪标准由50年一遇提升至100年一遇，显著增强区域防洪减灾能力；同时，通过改善灌溉面积18.64万亩、新增灌溉面积27.04万亩、置换松

涛灌区面积8.30万亩，为南渡江流域农业发展提供水源支撑，并改善下游水生态环境，为海南经济社会发展筑牢更加稳固的水资源保障基石。