

天舟九号 将于近日 择机发射

船箭组合体 转运至发射区

新华社海南文昌7月12日电(李国利 邓孟)天舟九号将于近日择机发射,船箭组合体12日转运至发射区。

据中国载人航天工程办公室介绍,当日上午,天舟九号货运飞船与长征七号遥十运载火箭组合体垂直转运至发射区。目前,文昌航天发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作,计划于近日择机实施发射。

7月12日,天舟九号货运飞船与长征七号遥十运载火箭组合体垂直转运中。

新华社记者 杨冠宇 摄



外交部发言人就菲律宾发表 关于“南海仲裁案裁决”出台9年声明答记者问

新华社北京7月12日电 外交部发言人12日就菲律宾发表关于“南海仲裁案裁决”出台9年声明答记者问。

有记者问:日前,菲律宾外交部就“南海仲裁案裁决”出台9年发表声明,菲律宾外长在有关研讨会发表主旨演讲。请问中方对此有何评论?

发言人说,中方在“南海仲裁案”问题上的立场一贯且明确,有关“裁决”是一张非法无效没有拘束力的废纸。中国不接受、不承认所谓“裁决”,不接受任何基于该“裁决”的主张和行动。中国在南海的领土主权和海洋权益在任何情况下不受该“裁决”影响。我想再强调几点:

第一,“南海仲裁案”违反了国际法基本原则。菲律宾单方面提起“仲裁”,没有履行事先充分交换意见的必要前提,违背中菲达成的通过协商和平解决

争议的共识,违反《南海各方行为宣言》有关直接当事国通过友好磋商谈判和平解决争议的规定,违背了“约定必须遵守”“禁止反言”等国际法基本原则。

第二,“南海仲裁案”违反了《联合国海洋法公约》。陆地领土问题不属于《公约》管辖范畴。海洋划界问题早在2006年就被中国明确排除出“强制仲裁”等程序。菲方无视中方声明,执意提起“仲裁”是对《联合国海洋法公约》争端解决机制的滥用。“仲裁庭”越权审理,侵犯了中国作为《公约》缔约国自主选择争端解决方式的权利。其行为完全背离《公约》目的宗旨,严重损害《公约》的完整性和权威性,严重冲击国际海洋法治。众多国际权威法学专家,包括国际法院前院长、国际海洋法法庭前法官均认为“裁决”存在严重谬误。

第三,“南海仲裁案”违背了南海的基本事实。“仲裁庭”在事实认定和适用法律上存在重大缺陷,作出的“裁决”错误明显,漏洞百出。“裁决”把南沙最大岛屿,有着50万平方米的太平岛判定为岩礁而非岛屿,并进而认定南沙群岛没有任何岛礁可以产生专属经济区和大陆架。这完全不符合《公约》规定。如果按这一“标准”,很多国家的主张都是非法的,世界海洋格局将被改写。

发言人说,中国始终致力于同南海其他当事国通过谈判和平解决争议,同东盟国家全面有效落实《南海各方行为宣言》,推动早日达成“南海行为准则”,为维护南海和平稳定提供有力的制度保障。我们奉劝有关国家不要再拿非法“裁决”这张废纸说事,更不要企图以此为借口进行侵权挑衅,其结果只能是得不偿失,自食恶果。

三亚220千伏藤桥(海棠湾)输变电新建工程投产

南国都市报7月12日讯(记者王子遥 通讯员王妍馨)7月12日记者获悉,三亚220千伏藤桥(海棠湾)输变电新建工程建成投产,为海棠湾国家海岸休闲园区注入电力动能。

海棠湾是三亚海滨度假区拓展的“重中之重”,随着区域用电需求持续增长,现有的变电站供电能力已接近饱

和。三亚220千伏藤桥(海棠湾)输变电新建工程总投资约2.17亿元。项目投产后,不仅有效满足海棠湾当前及未来发展的用电需求,兼顾陵水部分区域用电,还将显著优化三亚东部电网结构,提升区域供电可靠性,让广大游客和居民用电更有保障。

今年上半年,海南电网建设分公司

克服工期紧、任务重、协调难度大等困难,全力推进电网建设。截至目前,海南电网今年已累计建成投产主网项目41个,有效提升了全省的供电保障能力,为迎峰度夏提供了坚强保障。上半年,海南电网建设分公司主网建设完成固定资产投资16.4亿元,占全年目标的66%,实现时间过半任务超半。

2025年中国航海日 主场活动 圆满收官

南国都市报7月12日讯(海报集团全媒体记者曹马志)7月12日,为期三天的2025年中国航海日主场活动在琼海市圆满落幕,全球航运界大咖齐聚海南,交流互鉴、调研考察、洽谈合作,“海的故事”不断书写新篇章。

主场活动中,高规格论坛、研讨、交流等18项相关活动落地,130多位权威专家和管理部门、企业代表围绕主题,聚焦绿色航运、新能源船舶、船舶温室气体低(零)碳排放等话题发表演讲,提出探索创新发展路径,推动航运业智慧、绿色和可持续发展的观点和建议。

航海日活动组委会发起2025年“中国航海日”博鳌倡议,号召航海业各有关单位和全体从业人员,共同书写航运绿色低碳智慧发展新篇章,为奋力加快建设交通强国、海洋强国而努力奋斗。

主场活动期间,有一幕场景让人动容:千年之后,新时代的“更路簿”和海南古老的更路簿无声对话。

琼海有一位老船长黄家礼,其家族从事渔业生产400余年,一代又一代把经验集纳、整理最终凝聚成《驶船更路簿》抄本。在没有导航、没有卫星、驶着木帆船出海的年代,更路簿就像是现在的地图导航,指引世世代代的渔民耕海牧渔。

新时代的AI“更路簿”来了。自主航行、自动靠泊……全球首艘智能研究与教学实训两用船“新红专”轮靠泊琼海市龙湾港,成为热门的网红科普打卡地,不少老渔民和年轻一代的渔民登船沉浸式体验,感受到我国航海技术的巨大变化。

中国航海日为海南带来了一座博物馆——中国航海博物馆博鳌数字馆。该馆实体位于博鳌亚洲论坛国际会议中心,展厅依托先进的数字化展示和实物展示相结合的方式,以古今相望为脉络,展示中国航海从1405年郑和宝船到2025年智能巨轮的文明接力。

此外,活动期间,郑和研究会与海南日报报业集团启动“和礼”文化项目,将通过构建全媒体传播体系,重点面向东盟国家讲好“和礼”背后的中国故事,生动诠释“以文明交流超越文明隔阂”的中国智慧。

主论坛会场外,更多展示推介活动接连举行。海口、儋州、琼海等沿海城市开展专场推介会,差异化展示城市特色和优势,精准开展产业链招商引资,签约了一批投资合作战略协议,为海南自贸港航运产业向新发展注入澎湃动能。