

一艘游艇如何撬动海南消费市场“新蓝海”



三亚附近海域聚集了各式游艇,吸引了众多国内外游客前来体验游艇出海游玩。记者 李星 摄

今年5月,游艇“海道号”从三亚鹿回头广场公共游船游艇码头鸣笛起航,这艘游艇的乘员突破了原来12人的定额,增至26人,标志着海南自由贸易港放宽游艇乘员定额数的试点工作正式启动。

“人数的增加,意味着一艘游艇上可开发的旅游消费产品更多,消费场景越来越丰富。”在2025年中国航海日活动的平行论坛上,海南省交通运输厅水运处处长张春宇说,海南正大力培育“游艇+”发展模式,推动游艇产业与各类新业态深度融合发展,拓展消费市场“新蓝海”。

南国都市报记者 谭琦

游艇产业发展的“海南路子”

出海“堵船”,这是三亚旅游旺季时常出现的情况。坐游艇出海玩,是许多人到三亚旅游的体验之一。

海南作为首个游艇产业改革发展创新试验区,从制度创新、市场培育等方面下足了功夫。自2018年起,国家将海南游艇产业升级纳入战略布局,多份纲领性文件明确提出“放宽游艇旅游管制”“拓展旅游消费空间”等核心任务。

“这种‘政策高地’优势,使海南成为全国游艇产业政策最开放、支持力度最大的区域。”张春宇介绍,去年海南游艇进出港达22.4万艘次、接待游客147.7万人次,全省已建成11个游艇码头,拥有2385个泊位,注册游艇有效保有量超1780艘。

游艇产业发展的主战场,是三亚。

作为“中国游艇之都”,三亚登记游艇总量达1415艘,是名副其实的“千艇之城”,集聚了7300余家游艇相关企业,占全国总数的22.7%。

“我们率先落地全国首个‘入境免担保’‘零关税游艇’‘五年以内游艇进口’三重政策。”三亚中央商务区管理局是以邮轮游艇产业为特色产业的海南自贸港重点园区,该管理局副局长钱晓明介绍,三亚在全国率先开展租赁游艇夜航试点,在出海旅游报备的便利化提升等方面持续发力,着力培育游艇旅游消费产品。

从游艇出海到“花式玩海”

游艇出海玩什么?潜水、海钓、拖伞……各类水上项目依托游艇开展,催生出多元游艇生态新图景。

据了解,目前海南正积极探索“游艇+”产业发展,推动游艇产业与旅游、教育、体育等新业态深度融合发展。

“游艇行业是外向型产业,关联企业多,旅游消费拓展的空间较大。”上海海事大学副教授程爵浩认为,海南可将游艇与度假、消费、运动、金融、研学等领域融合发展,通过打造游艇生态体系,推动游艇深入到海南旅游经济的闭环中,赋能海南旅游品牌,助力海南打造全国性游艇消费中心。

目前,海南已经开展游艇夜航,通过划定租赁游艇夜航区域,扩展游艇旅游新型场景,带动夜间经济消费。

“海南在游艇行业发展上还有广阔的发展前景。”中国交通运输协会邮轮游艇分会会长宋德星说,海南可充分利用自贸港政策的赋能、产业发展基础优势,探索打造游艇超级运营中心,作为运营主体吸引全球游客来体验游艇,并加强与我国沿海省份和亚太地区的联

动,扩宽“海洋旅游圈”。

从一艘游艇到一条产业链

游艇生态不仅局限于消费端,如何打造全产业链闭环,是游艇产业高质量发展的必答题。

张春宇坦言,海南在游艇维修保养、零部件供应、专业人才培养等方面还存在不足,产业链上下游协同发展能力有待提高。

目前,三亚已基本形成包括驾驶培训、托管办证、进出境服务、游艇租赁、游艇销售、码头停泊、维修保养、赛事展会、资产评估等9个品类的产业链条。“游艇的产业链比较长,海南在目前游艇保有量、消费人数创新高的情况下,可以考虑进一步完善产业链的布局。”程爵浩建议,海南可以从游艇设计和游艇制造方面入手,通过引进国际高端设计机构和人才,依托高校资源,设立游艇学院等,加强与国外机构和高校的联动,培养游艇设计和制造人才。

“我们将通过‘强龙头、补链条、聚集群’的方式,完善产业链下游生态,不断扩大海南游艇品牌影响力。”省交通运输厅总工程师张越佳介绍,下一步将聚焦关键环节,强化游艇产业用海用地保障、综合应急救援体系构建、复合型人才引育、产业金融赋能等关键环节,打造游艇产业链闭环。

此外,海南省人大常委会副主任过建春在2025年中国航海日活动平行论坛的发言中也提出倡议,海南可依托自贸港政策优势,打造全球游艇产业枢纽,构建全球游艇产业生态圈,并聚焦研发设计、智能制造、交易服务、维修保养等关键环节,加大核心技术攻关力度,提升国产游艇的品质与市场竞争力,在世界舞台上打响“海南游艇”品牌。

海南自贸港服务对接座谈会儋州专场举行

南国都市报7月12日讯(记者 苏桂除)7月12日上午,“航向世界 运行未来”海南自由贸易港服务对接座谈会(儋州市专场)在博鳌亚洲论坛金海岸大酒店新博鳌厅举行,围绕深化航运产业合作、国际航运枢纽建设、“中国洋浦港”船舶登记等方面进行招商推介,现场签约航运产业项目金额达20亿元。

会议现场,国际航运组织代表、知名专家学者、相关企业负责人等200余人齐聚一堂。洋浦经济开发区交通运输和港航局负责人详细分析洋浦港高质量发展面临的机遇,洋浦国际投资咨询有限公司相关负责人则围绕洋浦港口区位优势、海南自贸港航运优势政策、船舶登记和融资租赁便利化举措等方面,推介海南自由贸易港航运产业。

会上,海南省交通运输厅、武汉理工大学和湖北东湖实验室签署战略合作框架协议。儋州市政府(洋浦管委会)与北京首创财富投资管理有限公司等5家重点企业达成多项投资协议,项目总投资达20亿元,为航运产业发展注入新动能。

“我们的实验室拥有新能源船舶充电、智能驾驶、智能煤电网、磁悬浮推进等一系列国际领先技术,具备全系统设计、核心设备研发、系统集成、联调联试能力,这与海南自由贸易港的发展需求高度契合。”湖北东湖实验室主任助理王炳表示,此次签约的项目主要瞄准海南琼州海峡新能源船舶应用及洋浦港绿色港口、新能源供电网等方向发力。

“签约内容涵盖了科技合作、人才培养、人员交流三大核心领域,为推进海南航运高质量发展具积极的有促进作用。”海南省交通运输厅科技和信息化处有关负责人说,海南将重点围绕琼州海峡智能行业以及高效运行的行业体系,与湖北东湖实验室开展相关的技术攻关,着力打造航运行业体系方面的研究生实验基地,促进人员交流,建立专家互聘互派机制,推进海南海运体系人才建设。

本次专场活动不仅搭建了政企对话的高端平台,更以62条航线织就的全球航运网络、1000余家市场主体汇聚的创新生态、15项船舶政策突破的制度型开放实践,彰显了海南自贸港“运输往来自由便利”核心政策的落地成效。儋州市政府负责人表示,儋州正不断织密航线网络,扩大港口“朋友圈”,同时利用“中国洋浦港”船舶港等一系列含金量极高的开放政策,大力发展海上风电等清洁能源,探索船舶用能的绿色低碳转型,打造完备且充满活力的航运生态。新生态、15项船舶政策突破的制度型开放实践,彰显了海南“运输往来自由便利”核心政策的落地成效。