



海口市滨海大道

多处路口禁止左转 居民吐槽绕远不便

交警:将结合实际情况研判分析,持续优化调整方案



有市民横穿护栏过马路。

问政海南
WENZHENG HAINAN

记者帮办

近日,家住海口市滨海大道沿线小区的多位居民反映,从7月12日起,滨海大道从海港路到长滨路沿线多处路口开始禁止左转,甚至还取消了一些路口的人行横道,沿线居民需要绕行才能回家,甚至有行人翻护栏、横穿马路等,导致交通安全隐患。

7月14日,记者在现场了解到,在接到群众反映后,海口市多个有关部门负责人也组成调研组来到现场开展调研,深入研判分析路口路段的情况。试运行期间,相关部门也将持续优化调整该路段的交通组织方案。

□南国都市报记者 王燕珍 文/图

居民反映 多个路口禁止左转

家住阳光西海岸小区的业主李先生告诉记者,7月11日晚起,他们看到滨海大道沿途有工人在施工,本以为只是道路施工,隔日驾车出门想左转到对面车道却发现,长安路与滨海大道交界口处被护栏拦住,原本可以左转的路口被封闭,就连人行横道也取消了,直到他们驾车到长彤路,才能左转掉头到对面车道。同时,这两天从市区驾车回家,原本可以左转就可到家,如今都要绕到长滨路掉头。

“沿路小区的一些居民,原本步行就可通过路口的斑马线到海边,现在还要走不少路才能到下一个斑马线。路口被封闭,我们提前一点消息都不知道。”李先生等多名业主纷纷表示。

而多名居民也分别表达了对滨海大

道多个路口封闭的担忧和疑惑。

家住在蓝城大道海口泰达·天海国际小区的居民郭女士表示,该小区附近原本左转可进入滨海大道,但被护栏拦住后,她想掉头走长怡路,发现该路口也被堵住,最后只能走到长天路才左转弯往会展中心方向。

“我每天都要去会展中心附近办事,这样的绕行非常不方便,一天要多绕四五公里。”郭女士表示,让大家更担心的是,长天路和长信路在暑假期间拥堵情况不明显,但开学后上下学高峰期路面就会容易拥堵,且长天路是高速出口,车流量大,担心道路封闭会加剧拥堵。

业主孙先生举例,比如长源路、长安路与滨海大道交界口,从上述两路口往滨海大道的车辆,往市政府方向需要行驶至假日海滩的长彤路掉头。据其了解,沿途有约10个小区(不靠海的这边),如今沿途有的路口封闭,沿线小区居民的出行受到影响,车辆出行平均每次需要绕行数公里,大大增加了出行成本。以大华西海岸温泉别墅小区为例,该小区居民前往市政府,需要绕行至3公里外的长彤路,出行一次就多出了6公里,往返增加12公里。

记者走访 有居民为抄近路违规横穿马路

14日10时40分许,记者来到长安路、长怡路等路口看到,路边行人红绿灯柱上已经悬挂有“路口封闭,行人过街请绕行至长彤路口”的告示牌,地面上原有的斑马线、左转标识也被清除掉。在滨海大道绿化带一侧,同样可见多处“左转车辆请直行掉头绕行”的提醒。

12时35分,记者也跟随业主王先生驾车体验,从位于长安路的阳光西海岸小区出发驶入滨海大道,在行至假日海滩附近的长彤路掉头,一路行至长滨路路口处才能转掉头回海口方向,直

到12时44分左右,历时9分钟左右才回到该小区。“如果是此前,我们一开车出长安路路口就可立即左转上滨海大道前往市政府方向,如果驾车从市区沿着滨海大道回长安路,到了路口一左转就可回到了家,可是现在要绕不少路,十分不便。”王先生表示。

当日13时许,记者在滨海大道与长怡路交界路口看到,一名男子原本是沿着海边的人行道上行走,后来却先是横穿马路,沿着路口中间的两段护栏的空隙处走了一段,再从护栏一端处走出,再次横穿马路走到了对面的长怡路。

交警答复 展开调研,将持续优化调整方案

有居民困惑:为什么假日海滩往长滨路方向,几乎所有左转路口都不能左转了?部分人行道也取消了,要开到长滨一街才能掉头?

针对上述疑问,海口公安交警指挥中心给出答复:为实现滨海大道快速化通行,提升路段整体通行效率,交警支队对该路段及周边交通情况综合研判分析,现暂时调整滨海大道部分路口信号灯及交通组织,行人可绕行就近斑马线或者地下通道通行。试运行期间,交警支队将收集汇总广大市民的宝贵意见,并结合路口路段的实际情况进行深入研判分析,持续优化调整该路段的交通组织方案。

7月14日11时许,记者在长安路与滨海大道交界路口遇到了由海口市多个相关部门负责人组成的调研组。记者在现场看到,调研组走访了滨海大道沿途的这些路口,一名工作人员透露,他们已第一时间收到了群众反映的情况,相关部门也十分重视,这两天相关部门现场开展调研并收集民意,辖区民警也正在开展走访调研,由于是正处于试运行期间,相关部门会根据实际情况持续优化调整该路段方案。

G98环岛高速公路 东方、澄迈部分路段 交通管制

南国都市报7月14日讯(记者王小畅)14日,记者从省公路管理局了解,因施工需要,近期海南G98环岛高速公路部分路段进行交通管制。

据悉,因G98环岛高速八所互通立交改造工程进行匝道路基、桥涵施工的需要,2025年7月20日至2025年9月20日,封闭G98环岛高速K401+700至K402+760八所互通左幅(海口往东方八所方向)出口匝道车道,由海口往东方八所方向的车辆经新建的临时匝道通行,车辆无须绕行。

因G98环岛高速K569+188跨线天桥进行应急维修施工的需要,2025年7月14日至2025年8月6日,封闭G98环岛高速K569+000至K577+000墩茶(福山)互通至大丰互通段右幅(洋浦往海口方向)车道,由洋浦往海口方向的车辆从墩茶(福山)互通下高速→S321福博线→G225国道→S229马松线(原金马大道)→大丰互通重新上高速往海口方向。

为避免拥堵,可选择以下路线绕行

提前从博厚互通→G360(S22)文临高速→侍郎互通→G9811海三高速往海口方向。

提前从金牌互通下高速→S306和调线→G225国道→S229马松线(原金马大道)→大丰互通重新上高速往海口方向。

提前从博厚互通→G360(S22)文临高速→龙波互通下高速→G225国道→S229马松线(原金马大道)→大丰互通重新上高速往海口方向。

海口市第九中学江东校区9月开学

预计提供中小学 2520个学位

南国都市报7月14日讯(记者杜倬荷 实习生王茜茜)7月14日,记者从海口市教育局获悉,海口市第九中学江东校区将于9月正式开学,今年招收首届一年级、七年级新生,规划小学学位1620个、初中学位900个。

海口市第九中学江东校区占地约46925.82㎡,总建筑面积约60081.58㎡,规划小学学位1620个、初中学位900个,实行九年一贯制办学。

据介绍,该校将实行“双轮驱动”师资建设:一是本部统筹。海口市第九中学本校学校领导班子及中层干部全员全程参与管理,保障办学理念、课程方案、质量标准一以贯之;派出本校骨干教师加盟作为各学科领头羊,按学科组建骨干团队,直接下沉课堂,示范教学、带教备课、诊断评价一条龙。二是区内调配。在区内择优调配学科名师、教坛新秀,实现“成熟骨干+青年新锐”梯度衔接。