

被蚊子咬后关节痛？

卫健部门：小心基孔肯雅热

南国都市报7月16日讯(记者 王康景) 嗡嗡嗡——夏夜“吸血鬼”频繁来扰，别小看这只花斑蚊的“一吻”，它可能让你的关节像被锤子猛敲，痛到蜷缩成“虾米”！7月16日，海口市卫健委发布提醒，小心蚊子叮咬带来基孔肯雅热，这是一种让患者因剧痛蜷缩如虾、痛呼“身体被折断”的蚊媒传染病。据介绍，近日广东省佛山市顺德区通报了一起境外输入的基孔肯雅热本地疫情。这个听起来像外国地名的疾病，来源于坦桑尼亚南部土语，意思是“令人弯腰屈背”，形象描述了患者因关节剧痛而弯腰驼背的样子。基孔肯雅热(Chikungunya fever)是由基孔肯雅病毒(Chikungunya virus, CHIKV)引起的、通过埃及伊蚊和白纹伊蚊(花斑蚊)叮咬传播的急性传染病。



伊蚊成蚊

● 有啥症状？

卫健部门提醒,被携带病毒的蚊子叮咬后,通常3-7天就会突然发病(最快只要1天,最长可达12天)。

1、**突发高热**:体温升高至39℃以上,一般发热1-7天,部分患者还会出现“双峰热”——退烧后再次发热。

2、**皮疹**:发病后2-5天,半数以上病例在躯干、四肢伸侧、手掌和足底出现红色斑丘疹或紫癜,疹间皮肤多为正常,部分伴有瘙痒感,数天后消退,可伴脱屑。

3、**关节疼痛**:多个关节剧烈疼痛、肿胀,尤其是手腕、手指等小关节,可能持续数天至数月。

4、**其他**:极少数患者可出现脑膜脑炎、肝功能损伤、心肌炎及皮肤黏膜出血。

据悉,基孔肯雅热和登革热都由伊蚊传播,主要发生在热带和亚热带地区,发病初期都有高热、头痛、关节和肌肉疼痛等症状,容易混淆。不过,二者也是有区别的,基孔肯雅热发热期较短,关节痛更为明显且持续时间较长。

● 怎么预防？

一是**积极清积水灭蚊虫**。蚊子幼虫主要孳生在水培植物瓶、坛、罐、树洞、竹洞等小型积水容器中,消除蚊虫孳生地首要任务是“清积水”,从根源上“灭蚊虫”。建议定时“翻盆倒罐”清理积水,水生植物定期换水洗瓶(每星期至少1次),勿让花盆底盘留有积水;

二是**谨防蚊虫**。如卧室纱门、纱窗、蚊帐要安装,蚊香、灭蚊拍、防蚊灯适时备,房间灭蚊杀虫、卫生死角要处理,出门长衣长裤、驱蚊手环不可少,户外树荫、草丛、凉亭等地方少逗留;

三是**有症状需就医**。目前,没有有效的疫苗和特效药物可以预防和治疗基孔肯雅热,主要是对症处理,出现疑似症状及时就医。

【温馨提示】近期从基孔肯雅热流行地区(非洲:撒哈拉沙漠以南地区;东南亚:泰国、马来西亚、越南、菲律宾等;南亚:印度、斯里兰卡)或正在发生本地疫情的地区(如广东省佛山市)回琼后,要做好自身健康监测,若出现发热、关节痛等症状,务必立即就医,并告知医生近期旅行史!

新能源汽车、二手车、老年代步车上牌要求有啥不同？

三亚12345解答来了

南国都市报7月16日讯(记者 刘丽萍)日前,三亚12345热线“帮你小忙”聚焦市民高度关注的车辆上牌问题,针对新能源汽车、二手燃油车、老年代步车等不同类型车辆,以及登记信息修改等常见操作,提供了清晰的政策解读与办理指南。

新能源汽车上牌材料“一站式”服务

市民办理新能源汽车注册登记,可前往车管所或指定服务站。所需核心材料包括机动车所有人身份证明(单位需营业执照副本);机动车来历证明(可联网核查则免提交);车辆购置税完税或免税凭证(可联网核查则免提交);交强险及车船税凭证(可联网核查则免提交,挂车除外);整车出厂合格证或进口凭证及车辆一致性证书;机动车安全技术检验合格证明;委托他人办理的,需车主通过“交管12123”App完成电子委托,并携带代理人身份证明。

摇号成功购买二手燃油车能否上牌?据解读,已成功获得海南省普通小客车指标的市民,可使用该指标为购买的二手燃油小客车上牌。特别需要注意的是,从省外购

入的二手燃油小客车,排放标准必须达到国五或更高。

老年代步车:合规是上牌前提

针对老年人关心的电动三轮或四轮代步车上牌问题,政策明确此类车辆若不符合电动自行车标准,无法上电动自行车牌;若车辆本身符合国家机动车注册登记标准(如列入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》),则可按机动车注册登记流程上牌;完全不符合机动车上牌条件的车辆将无法获得牌照。

办理机动车注册登记(含合规老年代步车)需备齐材料,除身份证明、来历证明、购置税/免税凭证、交强险及车船税凭证、合格证/进口凭证及一致性证书等基础材料外,还需机动车安全技术检验合格证明(适用于两年内未注册或非免检车型);如加装残疾人操纵辅助装置,需加装合格证明;属调控车型的,需提交有效指标证明文件;委托办理的,同样需通过“交管12123”App完成电子委托并携带代理人证件。

据了解,三亚12345热线办推出的“帮你小忙”重点关注民生热点,可为市民提供权威的政策解答服务。

三亚“一社一码”“一导一码”上线,扫码可全程溯源监管旅游服务

这下在三亚旅游有监管“搭子”啦

南国都市报7月16日讯(记者 沙晓峰)7月16日,记者从三亚市旅文局获悉,三亚旅文部门创新推出的数字化信用监管体系——“一社一码”“一导一码”平台正式上线。该平台通过“一码通”实现旅行社及导游的企业信息、服务过程、监管评价全流程透明化,为游客构建“透明无忧”的旅游出行环境。

据了解,该平台计划于8月底前实现全市所有备案旅行社及持证导游的人驻赋码。自9月1日起,未完成赋码的旅行社和导游在带团时,景区、酒店可拒绝接待。

平台以“全程透明”为核心优势,游客通过扫描旅行社专属二维码,可一键查询其经营资质、许可范围、产品价格等核心信息,有效规避“阴阳合同”和虚假宣传风险。同时,系统整合信用评级、实时评价、奖惩记录等数据,形成动态更新的“信用档案”,帮助游客快速识别优质服务商。

针对导游服务,平台要求导游“持证持码上岗”。游客可通过扫码核验导游身份、资质、服务专长及历史评价,行程中还可实时提交反馈或投诉。此外,平台整合在线咨询、预订、支付、评价等功能,形成“选择-体验-反馈”闭环,不仅提升了交易效率,还增强了服务可信度。

在监管层面,平台依据《三亚市旅行社“一社一码”和导游“一导一码”实施细则》自动生成信用结果,对低信用主体触发预警并实施重点监管,严重违规者将被吊销证照。游客的实时评分、文字评价及投诉将直接同步至监管部门,成为信用积分的核心依据,推动形成“以评促改”的良性循环。

S10山海高速畅好隧道左幅(五指山境内)今天临时交通管制

车辆需绕行

南国都市报7月16日讯(记者 王小畅)16日,记者从海南省公路管理局获悉,因S10山海高速畅好隧道进行应急演练的需要,为确保演练期间行车安全,经交警部门同意,2025年7月17日11:00至13:00,S10山海高速南圣互通至五指山互通段左幅(海棠湾往五指山方向)及南圣互通左幅入口匝道实施临时封闭的管制措施。

由海棠湾往G9811海三高速方向的车辆需从南圣互通下高速→连接线→南水线→G224国道→三月三大道→越丰路→通畅路→五指山互通重新上高速往G9811海三高速方向,或选择从南圣互通下高速→连接线→迎宾路→翡翠大道→三月三大道→越丰路→通畅路→五指山互通重新上高速往G9811海三高速方向。

该路段右幅(五指山往海棠湾方向)车辆正常通行。途经管制路段的车辆,请按现场有关交通指示标志或按现场交通安全管理人员的指挥行驶。