

12月18日海南自贸港全岛封关运作将正式启动

封关 为开放加速

7月23日,国务院新闻办公室在北京举行新闻发布会,介绍海南自由贸易港建设有关情况。发布会宣布,经党中央批准,海南自贸港全岛封关运作将于12月18日正式启动。

全岛封关运作是海南自贸港建设的标志性工程,是进一步扩大开放的重要举措,具有里程碑意义。那么,什么是“全岛封关”?封关运作后,货物税收政策会有哪些变化?对普通老百姓会有哪些影响?

自贸港政策制度体系初步建立

海南自贸港政策制度体系初步建立,其主要特点可以概括为“4、3、2、1”

4 人流、物流、资金流和数据流四类要素进出更为便利

- 总计 **85个** 国家的人员可免签入境海南
- “中国洋浦港” 船舶港国际航行船舶总吨位跃居 **全国第二**
- 资金可在 **多功能自由贸易账户** 与境外账户间依法自由便利划转
- 数据出境实现负面清单管理

3 货物贸易、服务贸易和投资三大领域加快开放

- 制定进口原辅料、交通工具及游艇、自用生产设备“零关税”政策
- **全国首张** 跨境服务贸易负面清单出台实施
- 推出 **22项** 放宽市场准入特别措施
- 外资准入负面清单开放程度 **全国最高**

2 企业和个人两方面的税收优惠力度持续加大

- 出台企业和个人所得税税率“**双15%**”优惠政策
- 累计减免税额分别超过 **310亿元** 和 **170亿元**
- 加工增值免关税政策试点范围 **扩大至全岛**
- 离岛免税购物额度增加至每人每年 **10万元**

1 以海南自贸港法这一专门法律为基础的法治保障不断完善

- 通过法律形式明确自贸港各项制度安排,出台 **40余项** 配套法规,有力保障了改革创新举措落地实施

什么是“全岛封关”

封关,是指将海南岛全岛建成一个海关监管特殊区域,实施以“**‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由**”为基本特征的自由化便利化政策制度

“一线”放开

是将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”,实施一系列自由便利进出举措

“二线”管住

是将海南自贸港与内地之间作为“二线”,针对“一线”放开的内容实施精准管理

岛内自由

是在海南自贸港内,各类要素可以相对自由流通

“封关”≠“封岛”

封关不是封岛,封关是为了开放,为了发展,准确讲就是几个关键词,**封关运作、扩大开放、加快发展**。封关后海南与国际的往来将更加顺畅自由,与内地的联系更加便捷高效。这对于加快吸引全球优质要素集聚,促进海南自贸港高质量发展,为全国改革开放探路开路,具有重要意义。

现阶段封关政策措施有哪些

具体可以概括为“**四个更加**”

实施更加优惠的货物“零关税”政策

“一线”进口的“零关税”商品税目比例将由 **21%** 提高至 **74%**,在岛内享惠主体之间可以免进口税收流通,加工增值达到 **30%** 的可免关税销往内地

实施更加宽松的贸易管理措施

在“一线”进口方向,对全国现有的部分禁止、限制类进口货物作出开放性安排

实施更加便利的通行措施

以岛内现有 **8个** 对外开放口岸作为“一线”口岸,对符合条件的进口货物径予放行;设置运行海口新海港、海口南港等 **10个** “二线口岸”,对进入内地的货物创新采取多种便捷通行举措

实施更加高效精准的监管模式

对“零关税”货物、放宽贸易管理措施货物等实行低干预、高效率的精准监管