

详见09~15版

# 老桥焕新

## 夜间施工为主,工期预计四个半月 海口南大立交桥维修加固工程开工

南国都市报7月28日讯(记者 张野/文 汪承贤/图)7月28日,海口南大立交桥维修加固工程开工,计划工期四个半月。完工后,将全面提升南大立交桥的结构耐久性、可靠性和安全性,排除潜在的安全隐患。

南大立交桥自1994年建成通车以来,已运行30年,桥梁主体结构、桥面系及附属设施出现不同程度病害及损伤,特别是空心板结构的安全隐患尤为突出,维修加固工作刻不容缓。28日上午,记者在南大立交桥海秀东路桥底看到,人员和机械设备已经进场施工。

据了解,该工程总投资8000余万元。海口建工集团路桥公司项目经理余俊向记者介绍,本次南大立交桥维修加固工程根据现状交通特点,结合施工内容及工法分为“平峰及夜间地面路段施工、夜间地面交叉口节点施工、夜间桥面施工”三种占道形式进行,动态调整施工工序与占道范围。

## 怎么修

### (一)平峰及夜间地面路段施工

主要进行桥体排水设施更换、缺陷修复、梁底加固、防腐涂装等内容,预计施工工期90天。施工期间将对龙昆北路地面辅道进行单向依次逐条占用,原双向8车道改为双向6车道通行;

### (二)交叉口节点夜间施工

主要进行桥体下部结构缺陷处理,梁底凿毛、加固、防腐涂装,排水设施及照明灯具更换等内容,预计施工工期31天。施工期间对龙昆北路与龙华路、海秀路、义龙西路、西沙路交叉口进行倒边疏解,在保证地面道路基本交通通行能力且不改变现状交通组织的基础上,单向车道最少各留一条机动车道通行,最大程度提供施工场地;

### (三)夜间桥面施工

#### 1.移动作业与逐条车道倒边施工

主要进行防撞护栏缺陷修复、桥面道路铣刨处理、伸缩缝凿除等内容,预计施工工期68天。防撞护栏缺陷修复采用移动作业方式进行,伸缩缝凿除、桥面道路铣刨处理、桥面超固封层施工时需对桥面道路逐条车道倒边占道进行,凌晨6:00后铺设钢板恢复现状交通;

#### 2.桥面道路临时封闭施工

主要进行伸缩缝安装、桥面超固封层施工等内容,预计施工工期22天。伸缩缝安装与超固封层罩面施工需临时对桥面道路进行封闭(施工时间为凌晨2:00-5:00),车辆经地面辅道进行通行;原海秀快速路东往南、西往北转龙昆北路高架匝道同步封闭。

## 修什么

施工将对桥梁、空心板、铰缝、浇箱梁、桥墩、桥台、防撞墙等关键部位,进行补强加固;对局部混凝土剥落、钢筋锈蚀、排水设施、伸缩缝等问题进行细致修补;对全桥进行防腐涂装,升级桥梁照明功能。

## 有创新

为保障施工进度,此次施工单位引入一系列创新施工举措:用智能测量机器人代替人工开展桥梁病害统计、梁体结构线形监控,桥底空心板的加固施工使用高压水混凝土凿毛机、喷涂机器人,桥梁伸缩缝施工使用高压水破机器人,进一步提升施工效率。同时,采用登高车、电动提升脚手架辅助人员作业,可快速解除现场施工封闭设施,尽快恢复交通。

2025年7月29日 星期二 美编:徐巴福

南大桥上车水马龙。