

海口长滨小学周边拥堵

家长关注长流三号路建设进展

设备进场未开工 工期预计5个月



航拍长流三号路,该段路修通后将缓解附近学校交通压力。记者 汪承贤 摄

南国都市报8月12日讯(记者 王小畅)“我们看到长流三号路已经有设备进场,不知道是不是已经开工了,多久能够修好?”海口市民吴女士家小孩在长滨小学就读,由于周边有三所学校紧挨着一条断头路,上下学期间的拥堵一直困扰着她,所以对长流三号路的建设十分关注,希望长流三号路尽快修好,解决周边拥堵问题。

11日,记者来到现场看到,项目入口有一个大门,上面写着“长流三号路(长海大道至粤海大道)项目一阶段”的字样,从大门望进工地,发现有几台挖掘机正在作业。那么该项目是不是已经正式的动工了呢?

在大门旁的一块工程概况牌上显示,该项目建设单位是海口市城市建设投资集团有限公司,施工单位是重庆荣国建设工程有限公司,但开工日期和完工日期两栏留空。

12日,海口市城市建设投资集团有限公司有关工作人员介绍,长流三号路(长海大道至粤海大道)项目一

阶段开工时间还没确定,设备进场是做施工前期工作。该项目计划工期5个月。长流三号路建成后,将使富屋街→支路→三号路的交通形成闭环,将有效解决三校接送学生拥堵问题。

据了解,长流三号路(长海大道至粤海大道)项目包含长流三号路和支路两条市政道路,其中,长流三号路西起粤海大道,东至长海大道西延长线,道路长2281.634米,红线宽度42米,道路等级为城市主干路;支路北起长流三号路,南至规划长滨六街,道路长190.347米,红线宽21米。主要建设内容包括道路工程、交迎工程、桥涵工程、排水工程、照明工程、绿化工程及电力沟工程等。其中,该项目一阶段范围为长流三号路K1+700-K2+281.634(终点)及支路,长流三号路一阶段道路长581.634米,红线宽42米,道路等级为城市主干路;支路北起长流三号路,南至规划长滨六街,道路长190.347米,线宽21米。

海口团结路建成通车 便利国兴中学师生出行

南国都市报8月12日讯(记者 张野 通讯员 萧海山)记者从海口龙华区获悉,8月12日,海口市团结路建成通车。海口市团结路是海口市2025年度“为民办实事”项目,道路西起迎宾大道,东至城南路,全长648米,宽13米,设计为双向2车道。团结路的建成通车解决了国兴中学师生及薛村等周边群众出行难、绕行远的问题。

龙华区交通局相关负责人表示,团结路既是“为民办实事”项目,也是省纪委“监督一张网”督办项目,项目参建各单位借助“监督一张网”的协调功能,畅通项目审批、监管等环节,各部门各司其职,竭诚协作,克服工期紧的困难,按计划在7月底实现功能性通车。



海口团结路。(通讯员供图)

8月15日至16日 海口部分区域禁飞

南国都市报8月12日讯(记者 丁文文 实习生 王佳婧)8月15日至16日,海口市将在FUNBAY自在湾、海口美源游艇码头等公共场所举办大型群众性活动。为保障安全和活动顺利进行,8月15日至16日期间每日19时至22时,FUNBAY自在湾与美源游艇码头上空区域(茉莉路以东,观海路万绿园段以西,红棉东路以北至海岸线的合围区域)禁飞。

禁飞对象为无人机等“低慢小”航空器,主要包括无人机、轻型和超轻型飞机(含轻型和超轻型直升机)、滑翔机、三角翼、动力三角翼、载人气球(热气球)、飞艇、滑翔伞、动力滑翔伞、航空模型、无人驾驶自由气球、系留气球等。

因活动等特殊需要,确需飞行的,应按照《中华人民共和国飞行基本规则》第三十五条等规定办理,并对无人机等航空器进行设备检查,严格按照安全规程操作,落实安全主体责任。

发现有违反本通告规定行为的,可拨打110报警电话举报。对不遵守通告要求,在本通告禁飞区域上空擅自操控无人机飞行的单位和个人,将依据《中华人民共和国治安管理处罚法》《通用航空飞行管制条例》《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》等规定予以处罚;情节严重构成犯罪的,依法追究刑事责任。

马村港船员服务驿站揭牌 打造船员温馨港湾

南国都市报8月12日讯(记者 王小畅 通讯员 方旭霞)12日,马村港船员服务驿站在马村港务码头综合楼揭牌成立。

记者从海口海事局了解到,马村港船员服务驿站具备多项服务保障功能,以船员需求为导向,内设阅览室、运动健身室、文娱室、政策咨询室等,既能为船员提供免费休憩的场所,又能开展健身娱乐休闲等活动,同时海口海事局还将联合相关单位定期安排工作人员入驻驿站,为船员提供维权调解、业务咨询、政策解读等多项人性化服务。

揭牌仪式后,与会各方代表开展集中座谈,深入探讨进一步发挥驿站功能与作用,以实际行动推动解决船员急难愁盼问题,更好保障船员整体权益。

另据了解,海口港马村港区位于海南省澄迈县,目前区域内共有8家港口企业,共计30个作业泊位,年设计通过能力1600余万吨,作业船舶种类涵盖散杂货船、油船、化学品船、LNG运输船、滚装危险品船、平台工作船等。由于地域限制,各港口呈现分散式布置,交通便利性差,船员服务保障配套设施不足。为有效消除瓶颈短板,解决船员急难愁盼,海口海事局深入调研精心部署,多方筹措积极推动海南港航通用码头有限公司建设马村港船员服务驿站,为靠泊马村港的船舶船员打造温馨港湾,提供各项便利船员服务举措。