

冯飞专题调研海南现代化产业体系建设情况时强调 优化“十五五”期间产业梯度布局 推动产业发展从流量增长向价值创造转变

刘小明主持座谈会

南国都市报8月14日讯 8月13日至14日，省委书记冯飞前往儋州、澄迈和海口，深入园区、企业、项目建设一线、境外独立办学高校、金融机构等地，结合封关运作前后高质量发展专题调研海南现代化产业体系建设情况，并在座谈会上听取有关部门和专家关于“十五五”期间建立具有海南特色和优势的现代化产业体系的思路建议。省长刘小明主持座谈会。

冯飞前往海南炼化原油直接蒸汽裂解制乙烯首台套工业示范装置项目现场、中熬汤业(海南)科技有限公司、海南弘楚进出口贸易集团有限公司调研石化新材料产业、高端食品制造和现代农业发展情况。他指出，洋浦经济开发区要充分用好自贸港核心政策，加快打造

加工增值产业重要集聚区，进一步延伸石化产业链。要大力发展绿色低碳循环农业，提升企业自主创新能力，推动农产品质量标准与国际接轨。

在海南银行总部大楼、北京金杜(海口)律师事务所、航空科技研发基地项目现场和海南老城科技新城，冯飞调研现代服务业发展情况，指出要加快构建与开放型经济新体制相适应的金融体系，提升涉外法律服务水平，加快推进标志性项目，做好金融发展“五篇大文章”，打造产业发展“助推器”。在洋浦国际智慧供应链中心(一期)项目、中通快递海南区域总部及航空物流枢纽基地、中州航空主运营基地，冯飞调研现代物流业发展时指出，要打造便捷高效物流服务，加快推动跨境电商高质量发展，助力畅通连接国内外市场。

冯飞在普邦(海南)生物技术有限公司、海南米尔传奇互动娱乐有限公司等外企和海南比勒费尔德应用科学大学调研时指出，要打造一批标志性外资项目，促进人才培养与产业发展深度融合，为经济发展提供专业技能人才保障。

每到一处，冯飞都与相关负责人、外籍管理人员、企业客户等深入交流，了解企业和机构利用自由贸易港政策拓展相关业务等情况及发展中遇到的困难和问题，鼓励相关企业和机构坚定发展信心，用好用足开放政策，实现更好更快发展；要求有关部门和市县持续优化服务举措，为经营主体提供更广阔发展空间。

座谈会指出，“十五五”期间是海南自由贸易港政策效应释放期，要深

入分析研判国内外经济形势、产业和科技发展趋势，把握变量谋先机，做优产业生态，提升产业根植性，实现从流量增长到价值创造转变，持续推动经济高质量发展。要夯实产业基础，多做打基础、利长远的事，优化产业梯度布局，抢占新领域新赛道制高点，培育经济新增长点。要滚动实施政策，以金融高水平开放促进服务贸易和投资自由便利，支持数字经济“走出去”，以政策优势激发产业发展潜力。要完善创新体系，搭建面向全球的知识产权交易平台，加快打造技术创新之岛、人才荟萃之岛，推动科技创新和产业创新深度融合。

省领导巴特尔、纳云德、谢京、邹广、赵峰参加有关活动。(沈伟)

“零关税”红利加持 自贸港国际航空枢纽建设动力十足

封关运作进行时

对于海南市场主体而言，“零关税”政策究竟带来了怎样的便利与自由？为何说它成为自贸港吸引全球要素、凝聚发展动能的关键磁石？海南自贸港封关运作进入倒计时，政策红利持续释放。近日，记者探访海南航空，从航材进口到设备引进，从物流升级到维修布局，解码“零关税”红利如何转化为运营优化与增长动能，感受政策赋能下的企业获得感。□南国都市报记者叶长文 姚浩

零关税航材： 为运营成本做“减法”

“自2020年至今，我们紧抓‘零关税’政策红利，实实在在降低了运营成本，提升了市场竞争力。”海南航空采购部通关保障中心林杰灵道出零关税政策的直接效益。

航空业航材需求大、成本高，进口关税及增值税曾是负担。自贸港原辅料“零关税”政策为航材采购打开降本通道。海航已进口发动机、空气循环机等12票关键航材，货值约3.5亿元，节省关税及增值税超5000万元。

自用生产设备“零关税”政策同样见效。海航利用该政策进口3个发动机托架，节省税费40余万元。

航空器维修领域政策带来长期红利。借助“航空器及零部件维修后复运免税”政策，海航处理600余票航材维修业务，涉及维修费约18亿元，节省关税超3500万元。飞机维修是“刚需”，免税政策让海航在保障质量的同时，无需过度担忧税费成本，维修周期更灵活，间接保障航班准点率与安全性。

今年，海航在交通工具进口领域实现“零关税”突破，引进A321NEO飞



海航技术复合材料工艺中心的超大口径固化成型设备。记者 吴多圣 摄

机，8年监管期预计省关税约360万元。

政策红利延伸： 全产业链成本优势凸显

零关税政策红利不止于直接税费节省，更通过产业链传导，为海航全业务链条带来成本优势，这是自贸港政策的间接获得感。

航线网络布局上，税收成本降低让海航有更多资源投入全球通道建设。据介绍，今年上半年海航已新开海口—伦敦等7条国际航线，织密RCEP国家首都航线，深耕“两洋枢纽”打通亚欧、澳新空中走廊，还要靠吉隆坡、吉达等航线建中转网络，让免签政策真正“飞”起来！

税收节省反哺航线运营，让企业有底气开通远程航线、加密重点航线，更好衔接海南85国免签政策红利。

航空物流领域增长受益于政策间接支撑。上半年海航国际货运量同比上涨61.11%，正构建“全球通达、内地直联、监

管智能、业态高端”物流体系。税收降低后，企业敢在智慧物流、高端冷链等长期项目发力，投入正转化为增长动能。

飞机维修产业崛起是零关税与“加工增值”政策叠加的成果，依托自贸港“零关税”政策，海航在航材进口等环节可免缴关税，大幅降低客户维修成本，这让更多航空公司倾向于将维修业务委托至海南。

在海口空港综合保税区内，海航技术新建的复合材料工艺中心已运营，配备国内第三大复材维修企业中领先的超大口径固化成型设备。该中心的成立填补了海南飞机复合材料维修领域空白。

政策升级展望： 获得感持续“加码”

封关后，自贸港“零关税”商品税目覆盖率将从21%提升至74%。税目扩大意味着更多领域享红利，降本增效空间更大。

航线网络上，政策红利将支撑三大战略：织密RCEP国家首都航线，实现海口至主要首都城市全覆盖；深耕“两洋枢纽”，强化中转地位；推进免签中转枢纽化，让海南成国际中转重要节点。

航空物流领域，海航货运将紧扣两大核心目标：一是高效衔接国际与内地市场，二是最大化释放自贸港政策红利，构建特色航空物流体系，使其成为联通国内国际双循环的核心支点。

飞机维修未来布局与政策升级紧密相关。后续海航技术将继续借助政策红利，推进燃滑油部件、宽体机APU及启动发电机等维修项目落地，形成一站式附件维修产业集群。

从航材进口税费节省到全产业链成本优化，从现有业务增长到未来布局信心，海航发展轨迹展现自贸港政策的实践成效。这些实实在在的获得感，让企业更具市场活力，更成为推动自贸港国际航空枢纽建设的强劲动力，见证税收红利从“纸上”落到“地上”。