

数说 政策红利

船舶

2020年6月1日，“中远海运兴旺”轮国籍证书顺利签发。截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册的国际船舶已达**63艘**，总吨位超**354万吨**，总运力逾**635.02万吨**。

航路

截至目前，洋浦港集装箱班轮航线共**62条**，其中外贸航线**32条**，内贸航线**30条**，其中2025年新增航线**13条**（外贸航线6条，内贸航线7条），今年5月新开通两条连接北美洲航线（分别挂靠纽约、长滩）。6月新开通洋浦至印巴航线。

码头

洋浦港码头种类基本齐全，截至目前已建成集装箱泊位、多用途泊位、散货杂货泊位、原油泊位、成品油泊位、化工品泊位、LNG专用泊位、工作船泊位共计**57个**，码头设计通过能力**1.25亿吨/年**，集装箱吞吐能力达到**420万标箱**，**29个**普货泊位实现码头岸电设施全覆盖。

政策一分钟

“中国洋浦港”船舶港政策

“船舶港”也称“船舶登记港”、“登记港”，是船舶所有人办理船舶所有权登记的港口。目前，航运企业将船舶登记“中国洋浦港”船舶港，在符合政策条件前提下，船舶购置、船舶登记、船舶经营3个环节，可享受进口船舶“零关税”、境内建造船舶增值税退税、内外贸同船运输加注不含税油、启运港退税、企业所得税优惠等海南自由贸易港船舶运输政策和洋浦经济开发区航运扶持政策。

2020年6月1日，中共中央、国务院印发的《海南自由贸易港建设总体方案》提出建设“中国洋浦港”船舶港，支持海南自由贸易港开展船舶登记，建立更加自由开放的航运制度。海南以国际船舶登记制度改革为重要抓手，推动实施一系列航运开放政策落地生效。

同时，我省于2021年9月1日正式施行《海南自由贸易港国际船舶条例》，海南海事局陆续出台了《海南自由贸易港国际船舶登记程序规定》《海南自由贸易港国际船舶登记工作规程》《海南自由贸易港外国船舶检验机构入级检验监督管理办法》《外籍人员参加海南自由贸易港船员培训、考试和申请船员证书管理办法》，并组织制定《海南自由贸易港国际船舶综合质量评价管理办法》等多项配套政策，构建了从船舶登记、检验、质量管理到船员职业发展等全流程的配套性制度。

（整理/海报集团全媒体中心记者 赵航）



工人在位于海南洋浦经济开发区的洋浦国际集装箱码头转运集装箱。新华社记者 蒲晓旭 摄

实践者说

海南国际船舶登记管理局副局长张丹竹：见证更多的远洋巨轮从“中国洋浦港”启航

我是海南国际船舶登记管理局副局长张丹竹。2024年11月29日，海南国际船舶登记管理局正式揭牌运行，是全国唯一的国际船舶登记管理机构，负责“中国洋浦港”籍国际船舶登记、综合质量管理、检验监督、船旗国服务、政策研究等工作。

有着“全国唯一”的名头，我们深知肩上的责任重大。成立以来，我们不断优化海事政务服务，高效办理船舶登记、无线电业务、船舶保险证书等相关证书文书近400项；聚焦海南自由贸易港建设，实施更加开放的船舶运输政策，统筹推进国际船舶登记制度集成创新。

作为“中国洋浦港”船舶港政策的主要执行者之一，我们一门心思扑在如何把这个政策用好、用活上。我们出台了10项便利化举措，包括国际船舶登记“特殊办”、证书“导航办”、转籍“动态办”、政务服务“极简办”……名字听着简单，背后都是实打实的流程再造，一切只是为了船东登记时，能感受到前所未有的便捷

和高效。

说到成果，看着手里的数据，最有实感。到今年7月底，“中国洋浦港”籍的登记船舶已达63艘，总吨位冲到了354.76万吨，运力更是达到了635.02万吨，全国总资产192亿元人民币，同类排名第一。其中，海南国际船舶登记管理局成立后，新登记的船舶就有21艘，增幅高达45.65%。这个数字背后，是团队夜以继日的努力，也是政策吸引力实实在在的体现。

最让我感到自豪的一个突破，则是实现了允许外籍船员在“中国洋浦港”籍船舶任职的突破，有效吸引了更多的国际船舶选择“中国洋浦港”。这对提升海南自贸港航运业的国际竞争力，加速航运要素的聚集，是关键而有力的一步。

看着一艘艘崭新的“中国洋浦港”籍巨轮驶向大洋，作为亲历者，我们眼中有一种实感——我们正在亲手书写海南自贸港航运业的新篇章。这条路，我们会坚定不移地走下去。

（整理/海报集团全媒体中心记者 赵航）

记者“首”记

海南航运政策有力度有温度

洋浦国际集装箱码头前，岸桥起落的轰鸣声如同这片热土跳动着发展的脉搏。几日的密集走访，让我触摸到了政策落地最真实的肌理。

“超出预期”是在众多受访者的回答中出现频次最高的表述。它可以是船舶转籍登记的速度，新设航线的频次，也可以是港口扩建的规模，货物通关的效率。这种惊喜感，正是政策红利最生动的注脚，是人们从政策的力度中感受到的温度。

更让我印象深刻的，是几乎每一位受访者，无论来自企业、政府等有关部门，还是个体经营船只租赁的船东，言谈间都会不自觉地提及“海南自由贸易港封关运作”——这个词正像一块巨大的磁石，牵引着所有人期待的目光。

让政策红利真正从“纸上”落到企业“账上”，是企业最关心的事。在采访中，我也捕捉到很多细微的期待：“极简”能否更简？税率能否更低？“跑一次”能不能变成“不用跑”？当海南自贸港的航船驶向深蓝，每一个环节的力度，最终都必须以企业、群众感受到的温度来衡量。

（海报集团全媒体中心记者 赵航）