

海南将打造成中国吸收利用外资新高地

——专访商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平



扫码看视频

《自贸港“大家”谈》

全岛封关运作会给广大经营主体和群众带来哪些变化,封关后海南自贸港在吸引外资方面将发挥什么作用,全岛封关运作前海南需要在哪些方面重点发力……近日,《自贸港“大家”谈》节目组就全岛封关运作热门话题,专访了商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平。张建平表示,全岛封关运作是海南自贸港建设的标志性工程,也是中国实施制度型开放、以开放促改革促发展的重大举措。近年来海南经济外向度不断提升,未来也定会打造成中国吸收利用外资的新高地。

海南在高质量就业方面将面临更多新机遇

记者:海南自贸港将于今年12月18日启动全岛封关运作,社会各界给予很高预期,全岛封关运作会给广大经营主体、群众带来哪些变化?

张建平:全岛封关运作是海南自贸港建设的一个标志性工程,也是中国实施制度型开放、以开放促改革促发展的一项重大举措。现在,相关部门正在研究制定岛内居民消费进境商品的相关税收政策。政策出台以后,海南的居民会有实实在在的经济上的好处和收益。对海南居民而言,更大的好处在于由于大量的外资、外籍人员,包括各种优秀人才集聚到海南来发展,一定会创造越来越多的就业机会,那海南在高质量就业方面也会面临更多新机遇。

记者:吸引外资是我国推进高水平对外开放的重要内容。全岛封关运作后,海南自贸港在吸引外资方面将发挥什么重要作用?

张建平:这五年来,海南自贸港实际使用外资已达到1025亿元人民币,年均增长达到了14.6%,在全国处于领先地位。境外直接投资飙升到97.8亿美元,年均增长97%。新设外资企业8098家,年均增长43.7%。176个国家和地区在琼投资兴业。海南的经济外向度,也提升到了35%。

下一步,基于以下几方面原因,海南一定会打造成中国吸收利用外资的新高地。

一是海南在加快构建自由进出、安全便利的贸易管理制度,进一步扩大“零关税”商品范围,会极大地坚定外资企业在中国投资的信心和决心。

二是海南正在着力打造公开、透明、可预期的投资环境和营商环境。现在,海南在国家政策的指引下,也在进一步放宽外商投资的市场准入,出台一大批新的放宽市场准入的特别措施。海南还在加快建立以过程监管为重点的投资便利化制度。

三是海南正逐步建立与开放发展相适应的金融管理制度和政策体系。外商直接投资进入中国以后,要开展一系列资本运作,海南正在加快健全完善多功能自由贸易账户体系,进一步丰富账户功能和应用场景,有序扩大金融业对内对外开放,积极吸引外资金融机构在海南集聚,积极开展跨境资产管理业务等试点探索。

四是实施更加便利的出入境管理政策,进一步放宽人员自由进出限制。实施更加宽松的商务人员临时出入境政策、便利的工作签证政策,进一步完善居留制度,这些都会让商务人员在海南能够更加高效地流动。

五是建立更加自由开放的航运制度。比如,海南加快“中国洋浦港”船舶港建设,持续优化船舶检验管理政策,提升航运的服务能级。现在已经有大量的船舶到洋浦港来登记注册。还有就是放宽空域管制和航权限制,积极推进开放第七航权。

六是构建高效便捷安全的数据跨境流动机制。下一步全岛封关运作后,很多经营主体都会在数字贸易、数字经济方面有极大的市场需求,必然会对信息通讯的管理、开放提出新要求。现在国家已在有序扩大海南通信资源和业务的开放,调整完善数据出境管理负面清单,加快推进国际通信业务出入口局和跨境海底光缆建设,积极培育

发展数字经济。

封关后加工增值免关税政策享惠门槛大幅降低

记者:加工增值货物内销免关税政策在海南自贸港实施以来,让一批企业得到实惠,全岛封关运作后,这一政策将如何进一步加强,会有哪些调整优化?

张建平:现在最大的优化调整,就是加工增值货物内销免关税政策将会大范围地实施。全岛封关运作以后,这项政策会在以下这几个方面做优化。

一是放宽企业享惠门槛,取消对享惠企业鼓励类产业主营业务收入占企业收入总额60%以上的限制。

二是扩大进口料件的范围,在之前仅允许保税货物开展试点的基础之上,把“零关税”进口货物纳入政策适用范围。

三是优化加工增值计算公式,把海南自由贸易港自产货物的价值也算到增值部分,那企业就更容易达到30%的增值率。

四是扩大加工增值累计的适用范围,对于保税货物经过上下游不同的企业加工制造产生增值的,增值部分也可以累计计算,鼓励企业去拓展和延伸产业链条,形成产业链集聚。

所以,封关以后的加工增值货物内销免关税政策享惠门槛大幅降低,会使得受益面迅速扩大,能够更好地满足岛内企业的生产需要,有利于海南培育产业链和产业集群。

记者:近期商务部公布《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》,实施这一清单有什么考虑,在放宽贸易管理方面有哪些新探索?

张建平:这个《清单》可以形象地比作货物贸易的负面清单,它在中国现行的货物贸易管理模式基础上作出了新的探索,是支持海南自贸港进一步提升贸易自由化便利化水平的一项重要制度安排和探索。

一方面,大幅提高了货物贸易管理的透明度。《清单》第一次全面系统地列明了国家现行实施禁止、限制管理措施的进出口货物、物品范围,有助于经营主体清晰便捷地了解管理边界。

另一方面,大幅提升了货物贸易的开放度。《清单》在履行国际公约义务、维护国家安全、守牢生态环保底线等前提下,结合海南自贸港发展需要,放宽了对部分进口货物的管理措施,简而言之就是放宽限制、扩大开放试点。比如对60个商品编码的旧机电产品取消了进口许可证的管理,覆盖约80%纳入进口许可证管理的旧机电产品,基本上能够满足海南企业生产自用需要。

让企业、老百姓受惠的政策扎扎实实落到实处

记者:现在离启动全岛封关运作不到五个月时间,还有哪些工作是需要重点考虑的?

张建平:当前的重中之重就是抓政策落实,具体可以从四个角度去抓。

首先,全岛上下要更好地解放思想、提高认识,加强对海南自贸港建设重大意义的理解及对建设自贸港紧迫性的认识。

其次,要从经营主体和人民群众获得感的角度去抓落实,要把能够让企业、老百姓受惠的政策扎扎实实落到实处。

再者,要从制度集成创新的角度去抓落实,从更有利于企业自由、便利、合规使用政策的思路,推动封关运作政策和已经落地实施的各项自贸港政策之间贯通,发挥“1+1>2”的政策叠加效应,用真刀真枪的改革创新收获真金白银的政策红利。

同时,要从构建国内国际双循环重要交汇点的角度去抓落实,加快对接国际高标准经贸规则。目前,海南自贸港需要加快高标准经贸规则先行先试,努力建设“两个基地”“两个枢纽”和“两个网络”。

(文字整理:海报集团全媒体中心记者 梁君芳)



15日,我国在文昌航天发射场成功组织实施长征十号系列运载火箭系留点火试验。新华社记者 张斌 摄

长征十号系列运载火箭首次系留点火试验成功

据新华社海南文昌8月15日电(李国利、邓孟)我国15日在文昌航天发射场成功组织实施长征十号系列运载火箭系留点火试验。

这是继圆满完成梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验和揽月着陆器着陆起飞综合验证试验之后,我国载人月球探测工程研制工作取得的又一项重要阶段性突破。

当日15时,随着试验指挥中心下达点火指令,长征十号系列运载火箭一子级试验产品七台发动机同时点火,按预定程序完成多项试验流程,通过试验考核了一子级七台并联发动机在额定工况和高工况下的同时工作能力,获取完整的试验数据,试验取得圆满成功。这次试验是我国开展的国内最大推力规模的全系统试车试验,推力规模达到近千吨。

这次试验成功为载人月球探测任务奠定了重要技术基础。后续,长征十号系列运载火箭将全面应用于载人航天工程任务中,与梦舟载人飞船一起,实现我国载人天地往返运输系统的更新换代发展。

我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球。目前,任务各项研制工作进展顺利,已组织完成了长征十号运载火箭电气系统综合匹配试验、梦舟载人飞船首次高空空投试验、梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验、揽月着陆器着陆起飞综合验证试验等。

我国文昌航天发射场载人月球探测配套设施建设顺利

新华社海南文昌8月15日电(记者李国利、王晖余)我国15日在文昌航天发射场成功进行新一代载人运载火箭长征十号首次系留点火试验。记者从中国载人航天工程办公室了解到,文昌航天发射场载人月球探测配套设施建设进展顺利。

这次试验是我国开展的国内最大推力规模的全系统试车试验,推力规模达到近千吨。承载这次试验的活动发射平台、导流槽等,是我国在文昌航天发射场专门为实施载人月球探测任务新建的配套基础设施,目前正在建设中,各项工作进展顺利。此外,发射场其他配套设施建设也正在扎实稳步推进。

据了解,文昌航天发射场在当前建设进度异常紧张的情况下克服困难,优化发射工位建设方案,优先保障系留点火试验,既确保试验任务如期实施,又确保主线建设任务按照计划推进,是高质量高效益推进工程建设发展的一次生动实践。

文昌航天发射场是我国自主设计建设的第一座绿色环保、完全对外开放的现代化新型航天发射场,主要承担空间站、货运飞船、地球同步轨道卫星、深空探测器等发射任务,未来还将承担载人登月飞船、着陆器等发射任务。