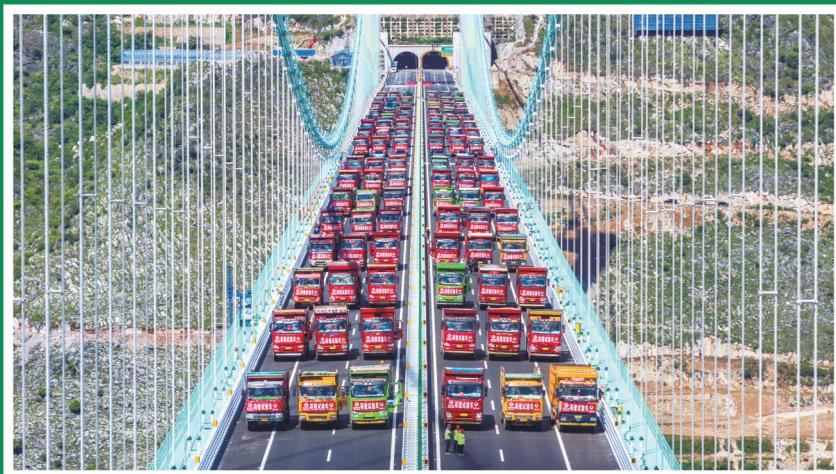


南国+

▶ 详见10~14版



贵州花江峡谷大桥荷载试验现场。

在建世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥荷载试验25日顺利完成，通车在即。

荷载试验是大桥通车前的最后一道工序，也是桥梁通车前验证大桥结构安全性与承载能力的关键环节，被称为大桥“上岗”前的“全身体检”。

荷载试验分为静力荷载试验和动力荷载试验。在静力荷载试验过程中，96辆总重达3300吨的重型大货车分批驶上桥面，对大桥进行了一次全面而严格的“体能测验”。

远远望去，车队好似一列钢铁长龙，缓缓驶过桥身，稳稳停靠在桥面预设的点位进行分级加载，实测主梁、主塔、主缆和吊索的位移和应变，评估桥梁的工作性能。

据介绍，整个荷载试验过程持续5天，现场设计了15种试验工况，布置传感器400多个。荷载试验顺利完成，标志着大桥通过了通车前的“关键大考”。

荷载试验完成后，花江峡谷大桥有望于9月下旬宣布通车。花江峡谷大桥建成通车后，大桥两岸通行时间将从2小时缩短至2分钟。

作为贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程，花江峡谷大桥于2022年1月开工建设，历时3年于今年1月成功合龙。大桥全长2890米，主桥跨径1420米，桥面到水面高度625米。建成后，主桥跨径将居山区桥梁跨径世界第一、桥梁高度将居世界第一，“横竖”都是世界第一。

“千沟万壑”的贵州是中国唯一没有平原支撑的省份。多年来，贵州逢山开路、遇水架桥，在近126万个山头间建造了3万多座桥梁，在世界最高桥排行榜中包揽前三甲席位，在世界高桥百强榜单中占据近半席位，被誉为“世界桥梁博物馆”。

截至目前，贵州已建和在建的桥梁长度连起来超过5400公里，几乎相当于纵贯整个中国的距离。

(本版文图据新华社)

3300吨 扛住了!

在建世界第一高桥 ——贵州花江峡谷大桥通过荷载“大考”

大桥全长 **2890** 米

主桥跨径 **1420** 米

桥面到水面高度 **625** 米

大桥有望于 **9** 月下旬通车

通车后大桥两岸通行时间
将从 **2** 小时缩短至 **2** 分钟

2025年8月27日星期二 南国都市报 第10版

贵州花江峡谷大桥荷载试验顺利完成。