

# 海南自贸港首艘“零关税”光租进口船舶 落户“中国洋浦港”

## 企业节约成本超1000万元



“祥泰口”轮。海南国际船舶登记管理局供图

南国都市报9月4日讯(记者赵航 通讯员李芳草)近日,海南国际船舶登记管理局顺利完成“祥泰口”轮光租租赁登记及临时国籍登记,标志着全国首艘享受“零关税”光租进口政策的船舶正式入列“中国洋浦港”,海南自贸港航运政策红利实现再升级。

作为此次政策落地的首航者,“祥泰口”轮为无限航区自航半潜船,总长231.8米、总吨4.71万,配备先进双电力推进系统,主机功率达12000千瓦,是深海工程与远洋运输领域的关键装备。该轮从利比亚光船租赁进境后选择落户“中国洋浦港”,核心驱动力正是海南自贸港极具竞争力的航运政策。根据《海南自由贸易港“零关税”交通工具及游艇管理办法》,该轮可免征船舶租金的进口关税及进口环节增值税,直接

为企业节约成本超1000万元,大幅减轻运营压力,凸显海南自贸港对国际航运资源的吸引力。

高效服务是此次登记的另一大亮点。海南国际船舶登记管理局创新推出“全流程提速”服务模式:第一时间指派“服务专员”对接,提前开展“跨前服务”,量身定制转籍方案,并启动材料预审机制,同步落实容缺后补、极简审批等便利举措。“祥泰口”轮仅用1个工作日便完成所有登记手续,真正实现让企业“少跑腿、快办事”。

此次“祥泰口”轮的成功登记,为境外高端运力“引进来”提供了新的示范样本,进一步丰富了“中国洋浦港”船队高端船型结构,提升了海南自贸港在国际航运市场的影响力。

## 洋浦海事局17项举措助力“双向双枢纽港”建设 打造集装箱船舶全链条服务保障体系



洋浦港。通讯员供图

南国都市报9月4日讯(记者王小畅 通讯员王冲 吴继东)4日,记者从洋浦海事局获悉,《洋浦区域集装箱枢纽港全链条服务举措》已出台。该举措聚焦航道通航、港池效能、船舶作业、应急保障四大核心领域,推出17项具体服务措施,旨在构建高效、安全、便捷的集装箱船舶全链条服务保障体系。

据介绍,针对当前洋浦区域集装箱枢纽港发展中面临的通航效率受限、夜间作业能力不足、商渔船混行风险等痛点,洋浦海事局以“靶向施策”破解发展瓶颈。一方面,开通航道改扩建工程24小时值班专台,实时响应工程建设与通航保障需求;另一方面,持续完善航道助航设施,提升夜间通航安全保障能力,并推动多部门协同研究,畅通航道双向通航“大动脉”,同步推进商渔分流机制落地,切实提升船舶通行效率,为港口扩容增效扫清障碍。

在港池水域效能优化上,通过常态化开展垂钓渔

船清理行动,为重点集装箱船舶靠离港开辟安全通道;同时,创新设立船员综合服务驿站,整合服务资源,一站式解决船员“下地难”“购物难”等实际诉求。

围绕船舶靠泊、通关、物流等关键环节,对集装箱船舶实行“一对一”动态跟踪,确保船舶航行、靠泊全程可控。针对新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”货物运输需求,专门制定服务指南,建立申报绿色通道,并推行“窗口前移+容缺办理”政务改革,全方位助力企业降低物流成本、提升运输质效。

安全是港口高质量发展的底线。通过建立跨部门应急联络机制,实现应急信息实时互通、资源高效调配;在洋浦国际集装箱码头、海事基地等关键节点预置应急力量,确保突发事件快速响应处置;指导港口企业完善恶劣天气、设备故障等场景下的应急预案,并定期组织实战演练,不断提升港区抗风险韧性,为集装箱枢纽港安全运行保驾护航。

## 进口创新药 在海南“换装”提速上市

南国都市报9月4日讯(记者 路静)近日,海南先声药业有限公司(以下简称“先声药业”)从瑞士引进的全球新一代抗失眠药物达利雷生在海南完成分包装,标志着该创新药正式由研发阶段进入国内商业化阶段,即将惠及中国失眠患者。

据介绍,今年6月,由先声药业与瑞士Idorsia公司合作研发的达利雷生已获国家药品监督管理局正式批准,在中国上市,适用于治疗成人失眠症,特别是入睡困难或睡眠维持困难的患者。该药物此前已在英国、美国、瑞士、日本、加拿大等11个国家及中国香港获批上市,是目前全球唯一获欧洲药品管理局批准的可改善日间功能的双重食欲素受体拮抗剂(DORA)类失眠治疗药物。

目前,达利雷生片在法国生产。若全部生产流程在境外完成,从原辅料采购到散片生产、包装及检验放行共需8个月。经国家药监局批准,企业直接进口国外生产的达利雷生散片,在海南先声药业生产基地完成内外包装,成功将整个流程从8个月压缩至2个多月,显著缩短上市时间。

为进一步加速该药物在国内的商业化进程,先声药业已提交地产化生产申请,预计明年实现本地化生产,最终在海口完成全产业链闭环。海南自贸港优惠政策有助于降低药品生产成本,从而降低患者的治疗成本。目前,海南先声的生产线具备年产能6亿片,有望充分满足国内失眠患者的用药需求。

## 海南开展省级制造业 单项冠军企业遴选工作

南国都市报9月4日讯(记者 姚皓)日前,海南省工业和信息化厅组织开展省级制造业单项冠军企业遴选工作,符合条件的申报主体可于10月10日前进行线上申报。

此次遴选工作聚焦海南主导产业补链延链,重点支持新一代信息技术、装备制造、新材料、智能网联汽车及新能源汽车、新能源、节能环保、航空航天与海洋装备、生物医药等重点领域关键环节企业。

申报条件方面,要求是在海南省内生产经营的制造业企业,具有独立法人资格,具备工业产品研发、设计和生产制造能力,未被列入经营异常名单或严重失信主体名单,未发生重大安全、质量、环境污染等事故以及重大税收违法失信、数据造假等违法违规行为,申请产品不属于国家禁止、限制或淘汰类。

其中,专业化发展指标要求长期专注于产业链某一环节或某一产品领域。截至上年末,从事相关领域时间达到5年及以上,属于新产品的应达到3年及以上;企业发展应稳中向好,近三年平均主营业务收入须达到2亿元及以上;工业和信息化部确定的专精特新“小巨人”企业、省工业和信息化厅确定的专精特新企业,优先推荐。

此次遴选工作旨在引导海南省制造业企业专注于细分产品市场创新、产品质量提升和品牌培育,逐步建立省级制造业单项冠军企业培育体系,引领带动海南制造业企业高质量发展。