

封关运作进行时



提前预约的货车顺利通过。



货车行至闸口处时,显示屏显示货车是否已经预约。



货车准备驶入集中查验场。

记者抢先体验新海港、南港货车出岛新通道
3条线路可进入海口新海港和南港“二线口岸”集中查验场

场地大 通道多 提前预约通行快

南国都市报9月15日讯(记者 王小畅/文 汪承贤/图)9月15日9时起,海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场(以下简称“集中查验场”)调整为新海港和南港出岛货车的统一出岛通道,首日的运行情况如何?新的通道给货车司机带来了什么改变?当天下午,记者在港口工作人员的引导下,进行了一番体验。

货车进入集中查验场的线路大致有三条:
一是从G98环岛高速→G15沈海高速→转体桥→进入集中查验场;
二是从粤海大道→G15沈海高速→转体桥→进入集中查验场;
三是滨海大道→经西门驶入集中查验场。

其中第一和第二的两条路线进入集中查验场入口一样,都在高架二层,第三条线路入口在一层集中查验场西门。

当天下午,记者从西门入口开始体验,现场有不少货车正在排队。在闸口处,设有液晶显示屏,货车是否预约,上面会实时显示出来。如果是已预约的车辆,工作人员则引导其直行经过第二个道闸,经匝道上到高架前往集中查验场。

如果是没有预约的车辆,会在第一个道闸被分流,货车需左拐进入未预约通道,在那里完成预约后,再返回西门入口。

由于是第一天试行的缘故,记者在现场上看到,有个别货车司机没有提前预约被分流,最终在工作人员帮忙下完成了预约购票,但对自己的出行难免还是产生一点影响。

在二层集中查验场所入口,这里除了设置了安检通道外,还规划有未预约通道,走第一和第二路线的货车,如果没有预约,会在这里分流到未预约通道,完成预约后再从西门进入。

已经预约的货车,在这里可以直接经过安检。由于场地很大,规划了多条通道,相信其全面启用后,将能大大提高货车的安检效率。

“我们采用了多通道并行机制,可以大大提升了通关效率,我们的安检设备也非常先进,能够快速扫描车体。”海口新海轮渡码头有限公司安检中心经理吴坤猛介绍,如果安检发现有异常,比如某辆车安检报警,我们的现场引导员会立即介入,引导到人工区进行精准核查。确保安全的前提下,如果是误报或者小问题,很快就能放行;如果真的发现有违禁品,我们会按照规程快速处置,形成一个完整的处理闭环。

记者通过入口通道后,看到偌大广场右侧有安检查验区,对有异常车辆,将会再在这里复查。

这些流程都走完,货车则可以继续往前,通过放行通道后,前往新海港或南港待渡了。

在这里要划个重点,所有货车司机在来之前,必须要做这件事——提前预约。

“必须提前预约!司机们可通过‘琼州海峡轮渡管家’‘新海港’等微信公众号预约。未预约的车辆是无法进入这个集中查验场的,这一点请大家务必注意。”吴坤猛特别提醒。

据介绍,集中查验场设置两处智能预约分导设备,滨海大道入口与二层安检通道后,对货车是否提前预约进行智能识别。未预约车辆经引导驶入一层临时停放区完成线上预约,已预约车辆则驶入预约通道前往港口登船过海。

二层安检通道实施科学分区管理,通过多通道并行机制实现高效分流,安检异常车辆驶出通道后,由现场引导人员指引至人工安检查验区核查,无安全隐患且未载违禁品车辆可快速放行,需退运或离港的违禁品车辆按规程快速处置,形成“安检—核查—处置”全流程闭环,确保异常问题快速解决,保障安全通行。

吴坤猛表示,这套新流程还将是港口应对即将到来的中秋、国庆出行高峰的重要举措之一,相信它能够给各位货车司机朋友带来更快捷、更安全地过海体验。



货车等待进入海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场。