

海口18条公交线路 今日起优化调整

南国都市报9月19日讯(记者 王小畅)19日,记者从海口交投集团获悉,根据公示期间市民反馈意见,为了进一步扩大公交覆盖,9月20日起,海口优化调整18条公交线路。

新开1条公交线路:定制6路

为了方便市民往返海南省公共卫生临床中心,开通定制6路公交车。

该线路运营时间设定为:高铁秀英站首班06:30、末班16:00;海南省公共卫生临床中心首班08:30、末班18:00。票价为上车5元,分段收费,全程10元,其中分段点为往程海口高铁东站,返程山高村口。

往程站点:高铁秀英站(北侧)、省医院留医部、海口汽车西站1号站、海医第二附属医院南门、海口高铁东站、美兰机场T1航站楼、海南省公共卫生临床中心。

返程站点:海南省公共卫生临床中心、美兰机场T2航站楼、山高村口、海医第二附属医院南门、省医院留医部、海口汽车西站1号站、高铁秀英站(北侧)。

优化调整K12等5条公交线路

一、K12(振家村至明珠广场)。为有效缓解哈罗学校门口交通拥堵问题,保障师生及周边群众出行安全畅通,根据海口江东新区管理局来文要求,对途经哈罗学校的K12进行局部优化调整,同时将起讫点设为振家村至明珠广场。

增加站点:(1) 往程,振家村、哈罗学校。(2) 返程,哈罗学校、海南寰岛高级中学、振家村。

取消站点:返程,哈罗学校北门。

二、68路(海口高铁东站至大林村)。为填补12路取消后的公交盲区,保障大林村村民日常出行,经研究规划,拟对该线路进行局部优化调整,同时将起讫点设为海口高铁东站至大林村。

增加站点:(1) 往程,海口高铁东站、山高村口、美舍河大桥、凤翔湿地公园、中山南路口、红星村委会、大林村;(2) 返程,大林村、美舍河大桥、海口高铁东站。

取消站点:(1) 往程,玉成村公交总站、罗牛山产业园、海南艺术职业学院、桂林洋场部、桂林洋大酒店、兴洋路口、海洋地质调查中心、省旅游学校、滨江中学、国家热带农业公园、开维生态城、江东兴洋大道路口、哈罗学校北门、仁恒滨江园西门;(2) 返程,仁恒滨江园西门、哈罗学校、开维生态城、国家热带农业公园、滨江中学、省旅游学校、海洋地质调查中心、兴洋路口、桂林洋大酒店、桂林洋场部、海南艺术职业学院、罗牛山产业园、玉成村公交总站。

三、73路(玉成村公交总站至省第五人民医院)。为减少线路返回玉成公交场站的绕行系数、提升运行效率,交警部门已允许公交车辆在振发路与椰海大道交口调头运营,拟对73路进行局部优化调整。

取消站点:返程,红星村委会、中山南路口、凤翔湿地公园。

四、218路(椰博公交场站至海南寰岛

高级中学)。为填补207路取消后的公交盲区,切实满足兴洋大道片区居民日常通勤、购物、就医等出行需求,经研究规划,拟对该线路进行局部优化调整,同时将起讫点设为椰博公交场站至海南寰岛高级中学。

增加站点:(1) 往程,江东·兴洋大道路口、哈罗学校、仁恒滨江园西门、海南寰岛高级中学;(2) 返程,海南寰岛高级中学、仁恒滨江园西门、哈罗学校、南方海岸度假花园。

取消站点:(1) 往程,东兴洋大道路口站、江东新区起步区、江东新区企业港;(2) 返程,江东新区企业港、江东新区起步区。

五、专线1(狮子岭工业园区至苍西村)。为填补623路取消后的公交盲区,保障苍西村村民日常出行,经研究规划,对该线路进行局部优化调整。

增加站点:(1) 往程,万达广场西门、万达广场北门、市一中高中部、交通学校、120急救中心、和风鑫苑小区、苍西东四街、苍西村市场、苍西村;(2) 返程,苍西村、苍西村市场、苍西东四街、和风鑫苑小区、市一中高中部、万达广场北门、万达广场西门。

取消站点:(1) 往程,万达广场南门、万达路口、翰林西苑、紫竹园小区;(2) 返程,翰林西苑、金福路口、万达路口。

调整5条公交线路首末班时间 取消7条公交线路

经对该线路晚间末班车时段的客流数据进行分析,结果显示末班车平均每趟载客量不足3人次,客流需求较低。为进一步优化线路资源配置,避免车辆、人力等资源的闲置浪费,同时合理降低运营成本,现对该线路的末班车时间进行调整。

5路(白沙门公交场站至美苑小学)。白沙门公交场站末班车发车时间调整为21:00,美苑小学末班车发车时间调整为22:00。

15路(高铁城西站至世纪大道路口)。高铁城西站末班车发车时间调整为22:00,世纪大道路口班车发车时间调整为22:00。

19路(白沙门至金盘)。白沙门方向的末班车发车时间调整为22:00,金盘方向的末班车发车时间调整为22:00。

31路(椰博公交场站至省医院留医部)。椰博公交场站末班车发车时间调整为21:00,省医院留医部末班车发车时间调整为22:00。

高峰3(银滩花园至海口综合保税区)。因道路拥堵加剧,拟将海口综合保税区首班发车时间调整为8:30,银滩花园末班发车时间调整为17:30。

取消7条公交线路,分别是12路(美灵南五路至大林村)、207路(桂林洋高校区至兴洋路口)、608路(桂林洋海经院西门至桂林洋大酒店)、623路(白水塘公交场站至苍西村)、夜6(白沙门公园至国贸)、夜7(海南工商学院至白沙门文创市集)、夜8(瑞华特公交场站至明珠广场)。



违法电动自行车驾驶人存侥幸心理“马路学堂”教育。交警供图

海口“马路学堂”现场教学 让交通安全“入心头”

南国都市报9月19日讯(记者 王燕珍)交通违法,除了罚款扣分,还能怎么办?近日,在海口的多个人流车流密集路口,一种名为“马路学堂”的创新教育模式正悄然上线。

“以前总觉得戴头盔麻烦,刚刚看完那段真实事故剪辑,才意识到危险离自己只有一秒之遥。”在海口市国兴大道的一处交叉口,刚看完警示视频的电动自行车主张先生感慨地说,“以后出门第一件事,就是做好这份‘头等保障’!”

“一开始觉得挺丢脸的,但站在这里拿着小旗维持了10分钟秩序,才发现抢那几秒钟有多危险。”因闯红灯而被“留下”的李先生,在体验了交通志愿者工作后坦言,“以后一定注意,再也不闯红灯了。”

据了解,近日海口公安交警一改以往“罚了就走”的单一处置方式,为违法驾驶人提供了一份由体验、观影、抄录等多种方式组成的“教育清单”。

“我们坚持处罚与教育相结合的原则,更希望教育能真正入心。”执勤交警表示,“罚款能立即约束行为,但深刻的安全意识,往往来自于沉浸的体验和主动的思考。”

面对常见的非机动车及行人轻微违法,执勤警力会引导当事人从多项教育方式中“N选1”:如果选择“体验式教育”,可穿上荧光马甲,在交警指导下,在路口进行15分钟的交通志愿劝导,亲身体会秩序的重要性。如果选择“观影式教育”,将通过便携设备观看一段集合了本地典型交通事故的警示短片,直面违法带来的惨痛后果;选择“书写式教育”,则需现场抄写相关的交通法规条款,并签订一份《交通安全承诺书》,让规则意识通过笔尖刻入心中。海口公安交警表示,推出“马路学堂”,正是试图用一种更细腻、更人性化的方式,完成从“要你安全”到“你要安全”的认知转变。

与此同时,执勤民警结合现场情况,为违法者剖析六大最核心、也最易被忽视的交通安全风险点:

①“有牌证”——给坐骑一个“数字身份”牌照。这不是冷冰冰的铁皮,而是你与爱车合法上路的“联网认证”。它是事故后寻人理赔的“密钥”,更是对公共安全的无声承诺。

②“戴头盔”——给头部穿上“高阶护甲”。头盔不是束缚,是骑行者的“终极装备”。在碰撞发生的瞬间,它是决定“游戏续关”还是“彻底结束”的那道最强防线。

③“限两人”——不超载的“单人座舱”。后座多载的一个人,压垮的不是轮胎,而是安全的底线。双轮载双人,失控的风险呈指数级上升,专属座驾,请独享。

④“靠右行”——守住你的“专属车道”。道路不是丛林,它有默认的“通行协议”。靠右行驶,是非机动车的“语法正确”,是高效通行的底层逻辑,更是对一切交通参与者最大的尊重。

⑤“勿闯红灯”——读秒时代的“耐心博弈”。红灯是系统为你强制弹出的“安全弹窗”,而非挑战极限的“起始终”。用几十秒的等待,去兑换未来几十年的岁月,这是最划算的“时间投资”。

⑥“莫逆行”——拒绝“逆向开黑”。逆行是把自己变成交通流中的“BUG”(缺陷、故障),一个引发全线混乱的错误代码。顺流而行,方能与安全“同频共振”。